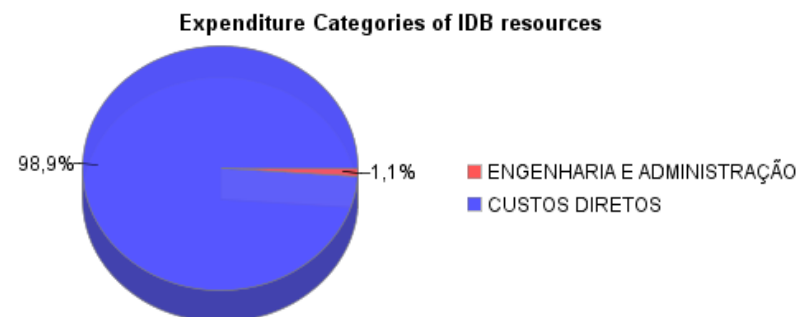
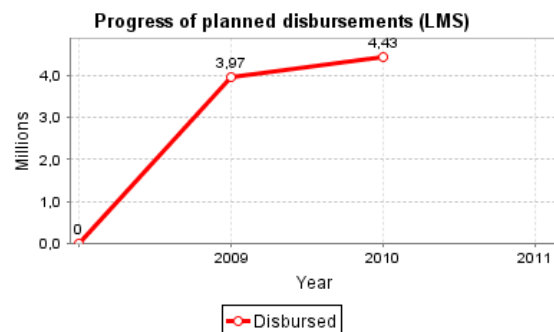
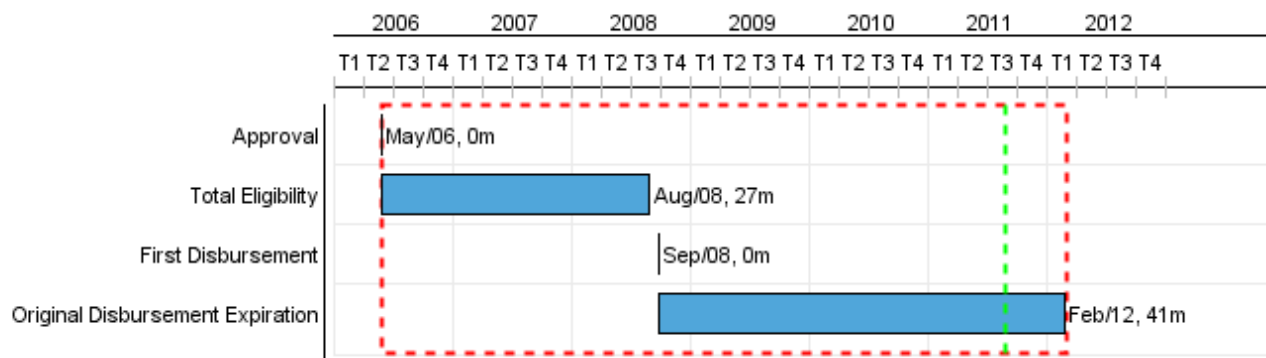


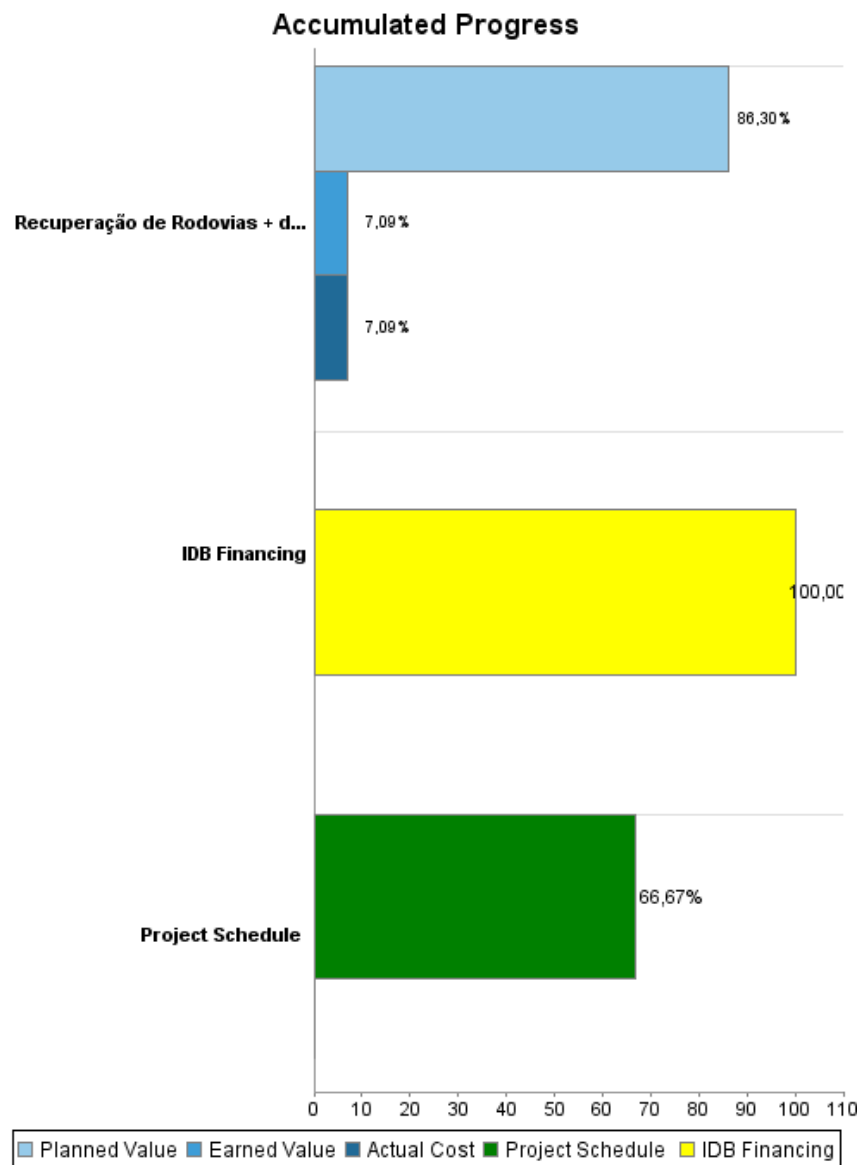
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1735/OC-BR	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	30.000.000,00	Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	100,00	Pari-passu:	20,50
Related Operation(s):		Balance:		Co-Financing/Country:	30.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	60.000.000,00
				Amortization Period (months):	180

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Apr 6, 2011 Validated by Country Representative: Apr 19, 2011



Accumulated Progress as of 2010



Outcomes

Outcome:	1. Reduzir os custos operacionais nas rodovias contempladas pelo Programa.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
1.1. Ao Final do Programa Proposto (FPP) (4 anos) terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: AUTOMÓVEL	US\$	0,10	2005	P	0,09
				A	
1.2. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: ÔNIBUS	US\$	0,65	2005	P	0,55
				A	
1.3. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO MÉDIO	US\$	0,42	2005	P	0,37
				A	
1.4. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO PESADO	US\$	0,68	2005	P	0,60
				A	
1.5. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO ARTICULADO	US\$	1,05	2005	P	0,93
				A	

Outcome:	2. Reduzir os índices de acidentes nas rodovias contempladas pelo Programa.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
2.1 Ao FPP terá diminuído em 4% o Índice Global de Acidentes (IGA), nos trechos do Programa.	IGA	0,25	2004	P	0,24
				A	

Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
1. Rodovias restauradas e reabilitadas para operar durante uma vida útil de 10 anos.									
Recuperação de Rodovias + demais custos do Programa.	.		100,00			32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00
TOTAL						32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00