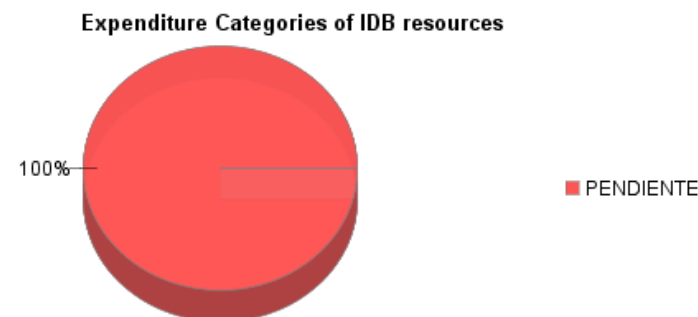
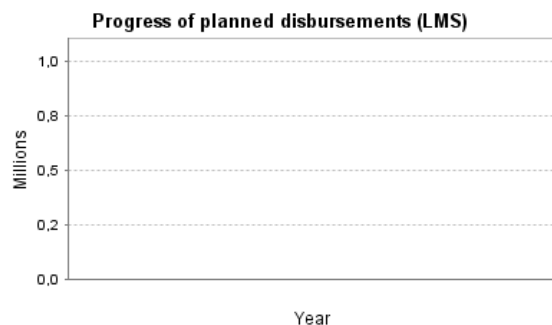
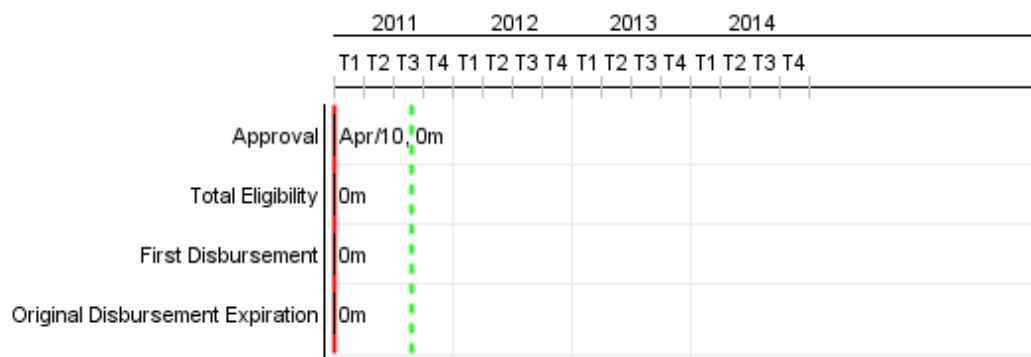


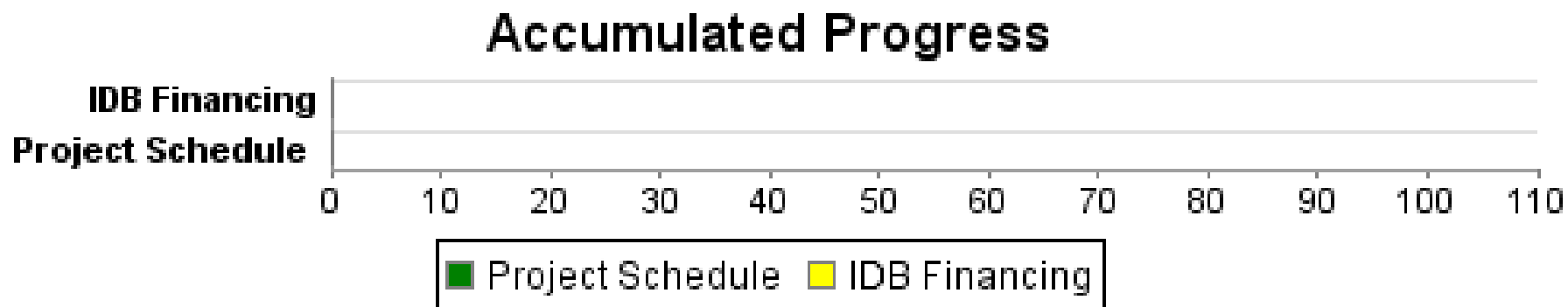
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION				
Loan Number(s):	2315/OC-CH	Current Approved Amount:	10.000.000,00	Original IDB:	10.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	10.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	
Related Operation(s):	CH-L1051, RG-P1400	Balance:	10.000.000,00	Co-Financing/Country:	2.680.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	12.680.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 31, 2011 Validated by Country Representative: Apr 21, 2011



Accumulated Progress as of 2010



Outcomes

Outcome:	Capacidad de planeamiento estratégico intermodal de transporte urbano en la Región Metropolitana mejorado.
Comments:	Permitirá disponer de una herramienta de planeación estratégica, promoviendo la integración territorial.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Herramienta de planeación estratégica para el sistema de transportes intermodal integrado con el desarrollo urbano de la Región Metropolitana.	herramienta		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Esquema institucional de los sistemas de transporte público en los grandes conglomerados urbanos mejorado.
Comments:	Permitirá mejorar la capacidad de planeación, gestión y control de sistemas de transporte público en áreas metropolitanas, en concordancia con los Planes Maestros de Transporte Urbano en dichas áreas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Estudio e implementación de nueva estructura institucional.	estudio		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Capacidad de fiscalización de planes operativos de servicios de transporte público en las regiones mejorada.
Comments:	Permitirá mejor efectividad de la reforma sectorial de transporte público en las regiones del país, en particular las vinculadas a la Ley 20.378.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Al menos 10 comunas/ciudades reciben programas de capacitación.	comunas		2011	P A	10,00	10,00

Outcome:	Capacidad de la gestión y administración de Transantiago mejorada.
Comments:	Mejor gestión con el diseño de esquemas prácticos y eficientes.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Mecanismo y herramienta de gestión, control y seguimiento de la operación, aspectos financieros y nivel de calidad de los servicios del Transantiago.	Mecanismo		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Conocimiento sobre la operación del transporte público en regiones mejorado.
Comments:	Permitirá adecuado análisis y diseño, así como mayor efectividad de la reforma sectorial de transporte público.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Estudio sobre la operación de transporte actualizado y/o desarrollado en 5 ciudades con licitación en 14 otras comunas/ciudades.	Estudio		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Línea de base para evaluaciones ex - post de impacto de programas de asistencia y subsidios del transporte público en regiones elaborada.
Comments:	Permitirá mayor efectividad de la reforma sectorial.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Una línea de base elaborada.	línea de base		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Unidad de Subsidios en la estructura orgánica del Ministerio fortalecida.
Comments:	Mejorar capacidad de gestión.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Ejecución de recursos de la Ley 20.378.	Presupuesto		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Iniciativas regionales para el diseño e implantación de planes de mejora de transporte público apoyadas.
Comments:	Mejorar la gestión, infraestructura y regulación de los sistemas de transporte público en regiones.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	End of project
Una estrategia de comunicaciones por medio de diferentes canales de transmisión.	Estrategia		2011	P A	1,00	1,00

Outcome:	Efectividad de las comunicaciones de las reformas de transportes público mejorada.
-----------------	--

Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Apoyo Estratégico al sistema de transporte público de la Región Metropolitana.									
Mecanismos de apoyo estratégico al sistema de transporte público de la RM diseñado.	mecanismo.				1,00				4.000.000,00
Diseño Institucional para el transporte público.									
Plan de implantación de la Autoridad Metropolitana de Transporte diseñado.	Plan				1,00				500.000,00
Fortalecimiento al transporte público en regiones									
Metodologías para la evaluación de programas diseñadas y analizadas.	Metodología				1,00				3.700.000,00
Planes de Mejora del transporte público en regiones									
Planes de Mejora del transporte público en regiones implementados.	Planes				1,00				1.000.000,00
Gestión de comunicaciones con beneficiarios y agentes									
Estrategias de comunicación diseñada.	Estrategia				1,00				1.480.000,00
Otros gastos									
TOTAL									10.680.000,00