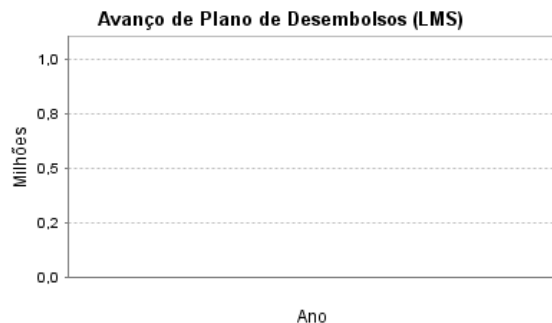
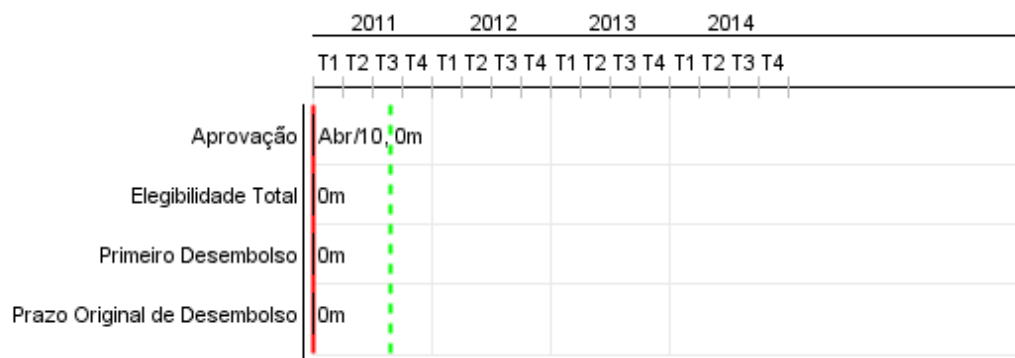


Relatório Resumido

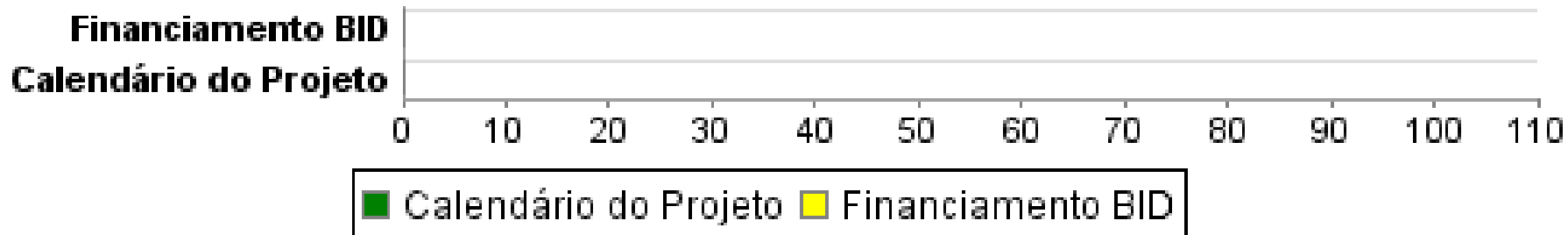
Dados Gerais			Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES					
Setor:	TRANSPORTATION					
Número da Operação:	2315/OC-CH		Atual:	10.000.000,00	Original BID:	10.000.000,00
Estágio:	Approved		Desembolsado:		Corrente BID:	10.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento		% Desembolsado:		Pari-passu:	
Operação Relacionada:	CH-L1051, RG-P1400		Saldo:	10.000.000,00	Cofinanciamento/País:	2.680.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation				Original Estimado:	12.680.000,00
					Período de Amortização (meses):	

Categoria do impacto social		Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	Mar 31, 2011
			Validado pelo Representante do País:	Apr 21, 2011



Progresso Acumulado até 2010

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado:	Capacidad de planeamiento estratégico intermodal de transporte urbano en la Región Metropolitana mejorado.
Observações:	Permitirá disponer de una herramienta de planeación estratégica, promoviendo la integración territorial.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Herramienta de planeación estratégica para el sistema de transportes intermodal integrado con el desarrollo urbano de la Región Metropolitana.	herramienta		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Esquema institucional de los sistemas de transporte público en los grandes conglomerados urbanos mejorado.
Observações:	Permitirá mejorar la capacidad de planeación, gestión y control de sistemas de transporte público en áreas metropolitanas, en concordancia con los Planes Maestros de Transporte Urbano en dichas áreas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Estudio e implementación de nueva estructura institucional.	estudio		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Capacidad de fiscalización de planes operativos de servicios de transporte público en las regiones mejorada.
Observações:	Permitirá mejor efectividad de la reforma sectorial de transporte público en las regiones del país, en particular las vinculadas a la Ley 20.378.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Al menos 10 comunas/ciudades reciben programas de capacitación.	comunas		2011	P A	10,00	10,00

Resultado:	Capacidad de la gestión y administración de Transantiago mejorada.
Observações:	Mejor gestión con el diseño de esquemas prácticos y eficientes.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Mecanismo y herramienta de gestión, control y seguimiento de la operación, aspectos financieros y nivel de calidad de los servicios del Transantiago.	Mecanismo		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Conocimiento sobre la operación del transporte público en regiones mejorado.
Observações:	Permitirá adecuado análisis y diseño, así como mayor efectividad de la reforma sectorial de transporte público.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Estudio sobre la operación de transporte actualizado y/o desarrollado en 5 ciudades con licitación en 14 otras comunas/ciudades.	Estudio		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Línea de base para evaluaciones ex - post de impacto de programas de asistencia y subsidios del transporte público en regiones elaborada.
Observações:	Permitirá mayor efectividad de la reforma sectorial.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Una línea de base elaborada.	línea de base		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Unidad de Subsidios en la estructura orgánica del Ministerio fortalecida.
Observações:	Mejorar capacidad de gestión.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Ejecución de recursos de la Ley 20.378.	Presupuesto		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Iniciativas regionales para el diseño e implantación de planes de mejora de transporte público apoyadas.
Observações:	Mejorar la gestión, infraestructura y regulación de los sistemas de transporte público en regiones.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	Final do Projeto
Una estrategia de comunicaciones por medio de diferentes canales de transmisión.	Estrategia		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Efectividad de las comunicaciones de las reformas de transportes público mejorada.
-------------------	--

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Apoyo Estratégico al sistema de transporte público de la Región Metropolitana.									
Mecanismos de apoyo estratégico al sisema de transporte público de la RM diseñado.	mecanismo.				1,00				4.000.000,00
Diseño Institucional para el transporte público.									
Plan de implantación de la Autoridad Metropolitana de Transporte diseñado.	Plan				1,00				500.000,00
Fortalecimiento al transporte público en regiones									
Metodologías para la evaluación de programas diseñadas y analizadas.	Metodología				1,00				3.700.000,00
Planes de Mejora del transporte público en regiones									
Planes de Mejora del transporte público en regiones implementados.	Planes				1,00				1.000.000,00
Gestión de comunicaciones con beneficiarios y agentes									
Estrategias de comunicación diseñada.	Estrategia				1,00				1.480.000,00
Otros gastos									
TOTAL									10.680.000,00