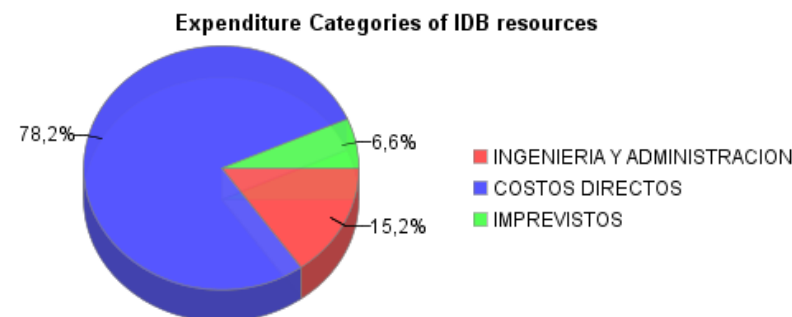
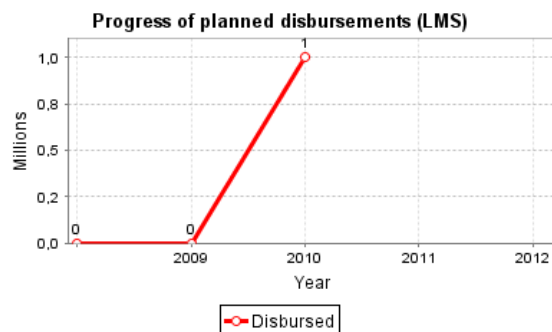
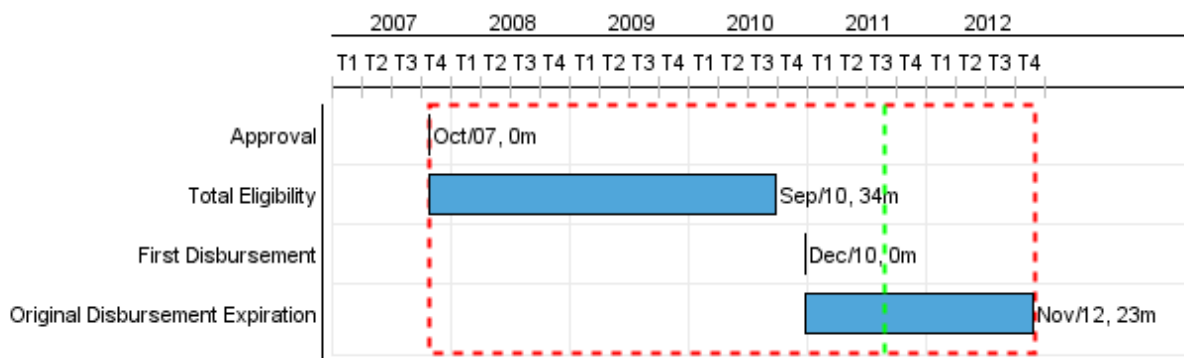


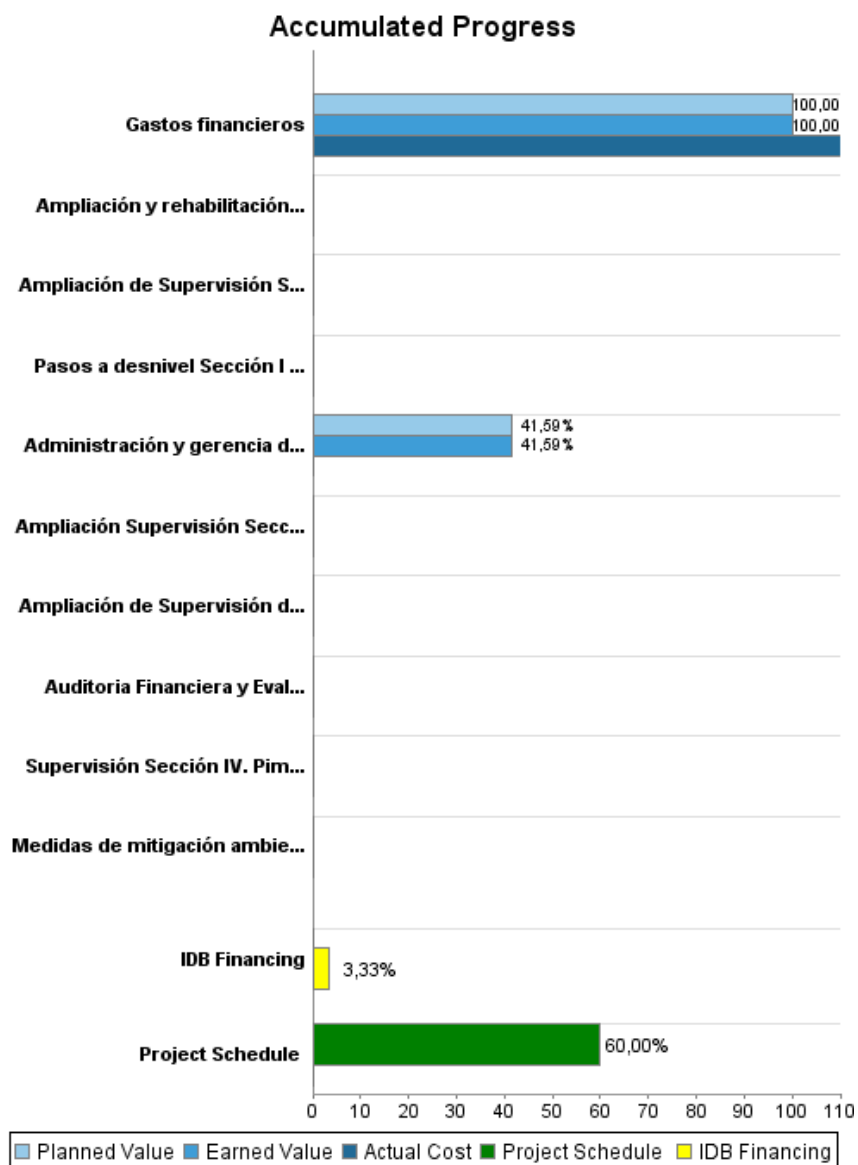
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1910/BL-HO	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	1.000.000,00	Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	3,33	Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	HO0207, HO-P1010	Balance:	29.000.000,00	Co-Financing/Country:	3.500.000,00
Operation Subtype:	SUP - Supplementary Financing			Original Estimate:	33.500.000,00
				Amortization Period (months):	276

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 28, 2011 Validated by Country Representative: Apr 15, 2011



Accumulated Progress as of 2010



Outcomes

Outcome: Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	End of project
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Outcome: Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	End of project
Tráfico promedio diario.	vehículos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1: Ingeniería y Administración.									
Ampliación Supervisión Sección I La Villa de San Antonio- Libramiento Comayagua realizada.	Kilómetros				12,65				500.000,00
Ampliación de Supervisión Sección II Libramiento - Final del Valle de Comayagua realizada.	Kilómetros				12,05				1.191.000,00
Supervisión Sección IV. Pimienta Norte - Villanueva (ampliación de 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60				683.830,00
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria				1,00				360.000,00
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	0,50		1,00	67.030,00			161.150,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros				5,60				2.459.420,00
Componente 2: Costos Directos									
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I-A Inicio del Valle de Comayagua - Desvío La Villa de San Antonio (4 carriles) construida.	Kilómetros				12,65				4.505.020,00
Ampliación y rehabilitación carretera CA-5 Norte Sección II Libramiento - Final del Valle de Comayagua (4 carriles) construida.	Kilómetros				12,05				5.100.000,00
Ampliación y rehabilitación carretera CA-5 Norte Sección IV Pimienta Norte - Villanueva (ampliación de 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				3,60				3.500.000,00
Medidas de mitigación ambiental y social (derecho de vía liberado) secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte implementadas.	Kilómetros				50,20				5.500.000,00
Pasos a desnivel Sección I Desvío La Villa de San Antonio - Libramiento de Comayagua construidos.	Pasos a desnivel				2,00				3.605.010,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV Pimienta Norte - Villanueva (2 carriles)	Kilómetros				5,60				7.294.550,00
Componente 3. Imprevistos									
Componente 4. Gastos financieros									
Gastos financieros	n/a	1,00	1,00		1,00	20.000,00	92.170,00		20.000,00
TOTAL						87.030,00	92.170,00		34.879.980,00