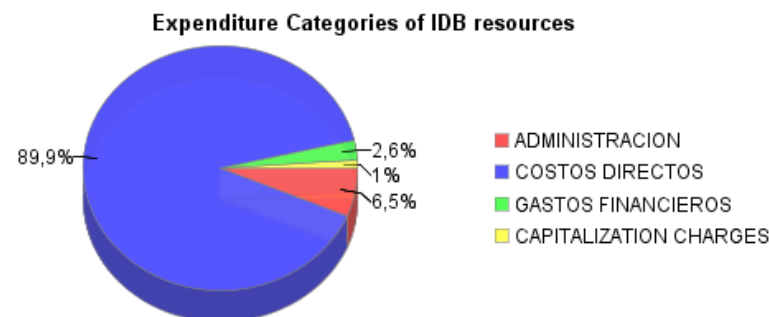
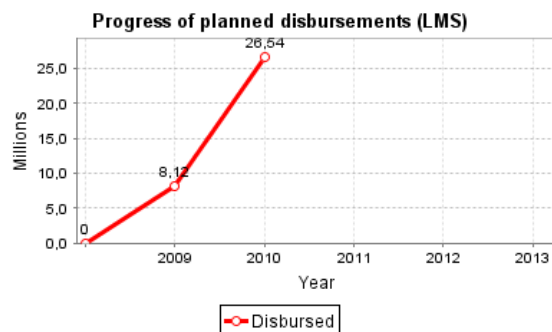
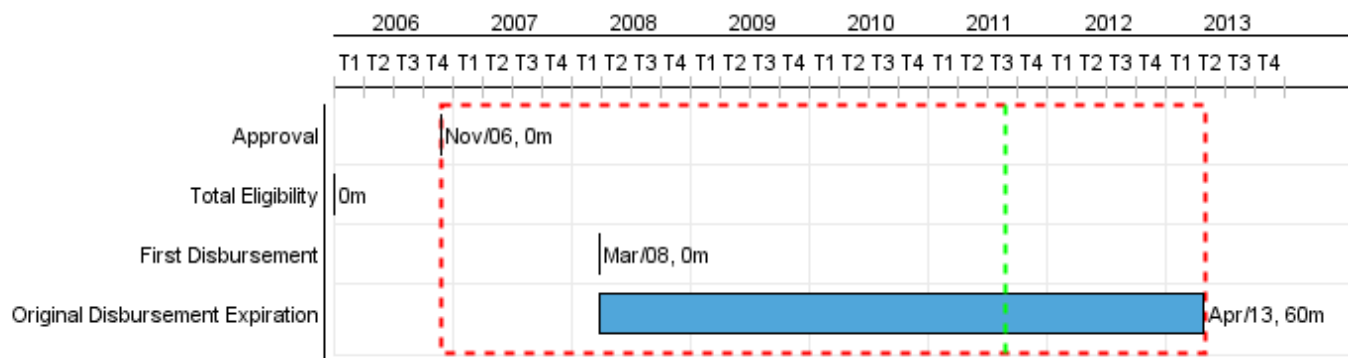


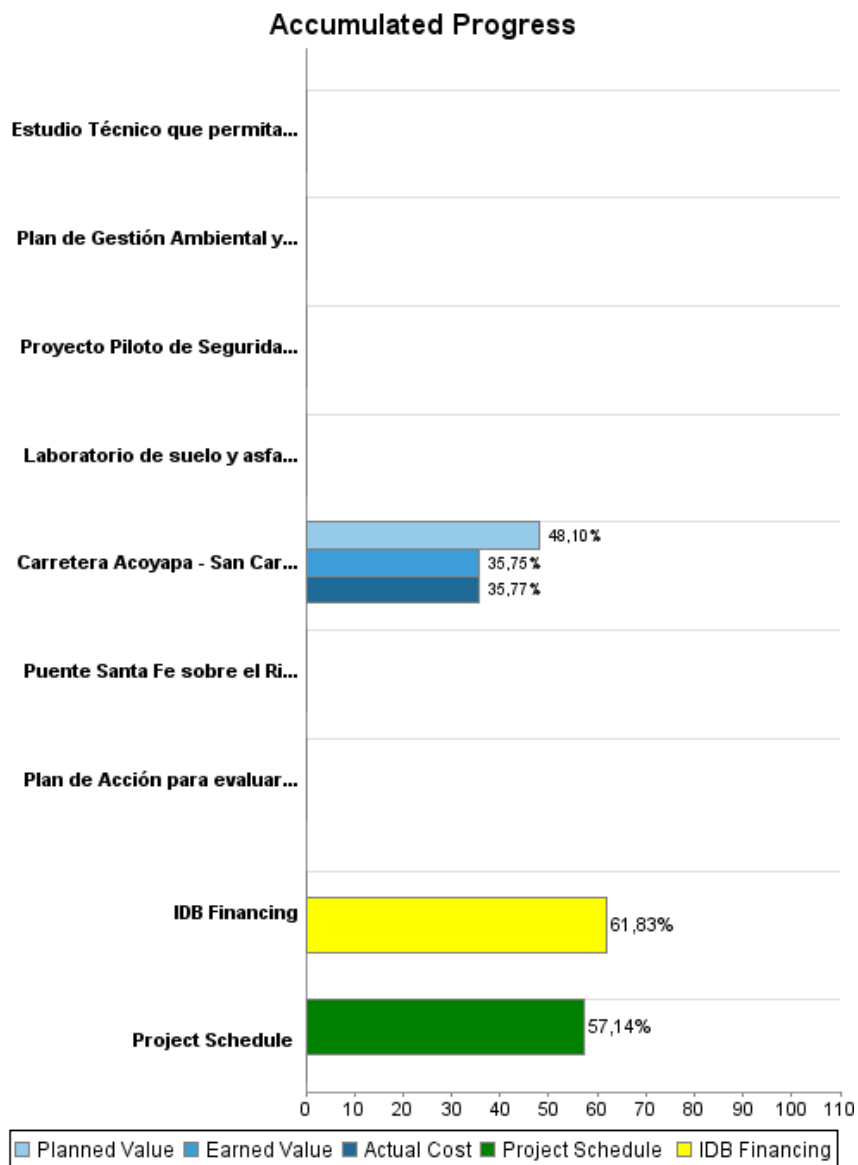
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1796/SF-NI	Current Approved Amount:	49.500.000,00	Original IDB:	49.500.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	30.606.097,54	Current IDB:	49.500.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	61,83	Pari-passu:	98,38
Related Operation(s):	NI-L1035	Balance:	18.893.902,46	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	49.500.000,00
				Amortization Period (months):	354

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Apr 14, 2011 Validated by Country Representative: Apr 15, 2011



Accumulated Progress as of 2010



Outcomes

Outcome:	Competitividad de Nicaragua mejorada mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2007	2010	2013	End of project
Costos de operación vehicular (automoviles)	US\$/veh.km	0,30	2009	P A			0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses)	US\$/veh.km	1,90	2009	P A			0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados)	US\$/veh.km	1,35	2009	P A			0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles).	km/h	30,00	2009	P A			65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A			60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (camionones pesados)	km/h	26,00	2009	P A			60,00	60,00

Outcome:	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2007	2010	2013	End of project
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A			1,00	1,00

Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal									
Carretera Acoyapa - San Carlos - Frontera Costa Rica	kms	11,00	11,00		146,00	18.407.494,00	18.422.286,00		65.666.873,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan	Unidad				1,00				31.220.200,00
Plan de Gestión Ambiental y Social.	Unidad				1,00				1.200.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Plan de Acción para evaluar el sistema actual de control de pesos y dimensiones así como su automatización.	Unidad				1,00				25.000,00
Proyecto Piloto de Seguridad Vial.	Unidad				1,00				142.873,00
Estudio Técnico que permita evaluar la viabilidad de la implementación en el FOMAV de Contratos de Mantenimiento Vial con base en resultados.	Unidad				1,00		1,00		
Laboratorio de suelo y asfalto.	Unidad				1,00				165.408,00
TOTAL						18.407.494,00	18.422.287,00		98.420.354,00