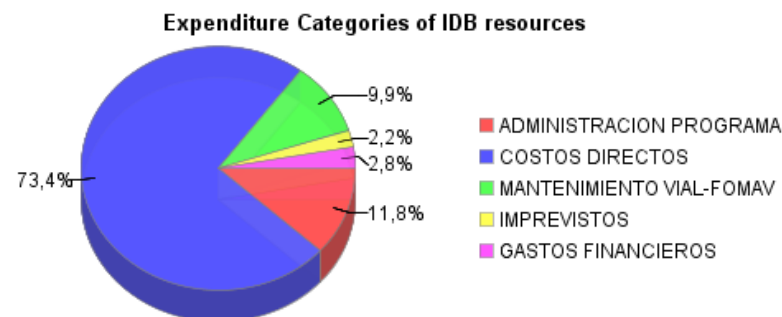
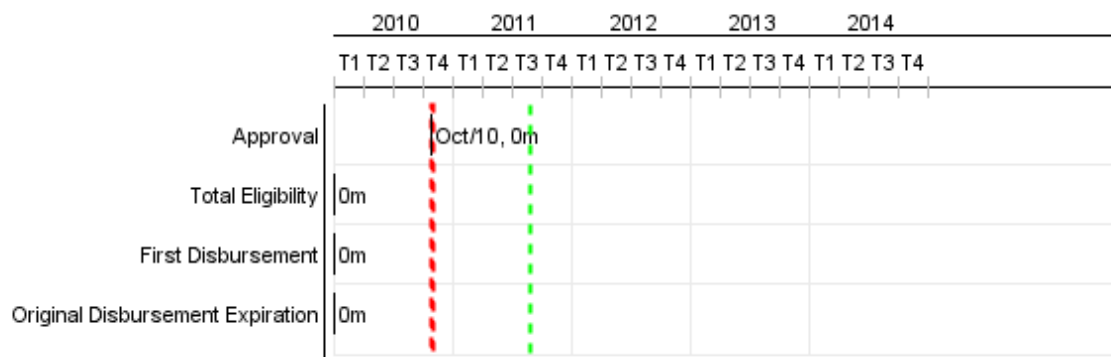


## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	2427/BL-NI	Current Approved Amount:	20.200.000,00	Original IDB:	20.200.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	20.200.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	
Related Operation(s):	NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Balance:	20.200.000,00	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	20.200.000,00
				Amortization Period (months):	286

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Apr 21, 2011 Validated by Country Representative: Apr 26, 2011



## Accumulated Progress as of 2010



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Mejora de la actividad económica y de los ingresos en el área de influencia de los proyectos
<b>Suppositions:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Comments:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Número de comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	Unidad			P A	0,00
Ingresos monetarios de las familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/mes			P A	0,00

<b>Outcome:</b>	Mejora de la eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Suppositions:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Comments:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/km			P A	0,00
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Minutos			P A	0,00
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	0,00
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Días			P A	0,00

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal pavimentada y con mejoras en su geometría.	Kilómetros				17,60				3.821.335,00
Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal reforzada y mejorada su geometría.	Kilómetros				8,00				9.082.930,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido y mejorado.	Estaciones de pesaje				3,00				1.637.715,00
Consejos Regionales de Transporte constituidos	Consejos Regionales de Transporte				3,00				116.150,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada	Estrategia				1,00				300.000,00
Ciclo vías y andenes construidos en la Circunvalación de la Ciudad de León.	Kilómetros				4,70				361.039,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				450.000,00
<b>Comp 5: Mejoramiento Vial Fondo de Mantenimiento Vial</b>									
Estudios sobre la automatización de procesos, contratos por resultados y desarrollo de manuales para fortalecer el Fondo de Mantenimiento Vial.	Estudio				3,00				360.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00				3.200.000,00
<b>Administración del Programa</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>19.329.169,00</b>