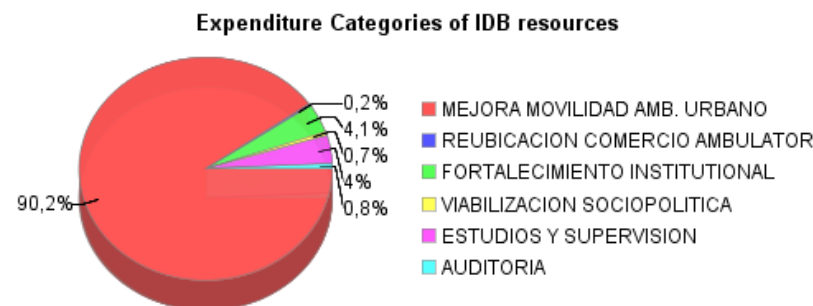
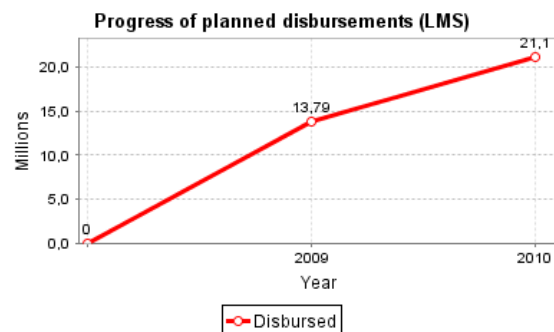
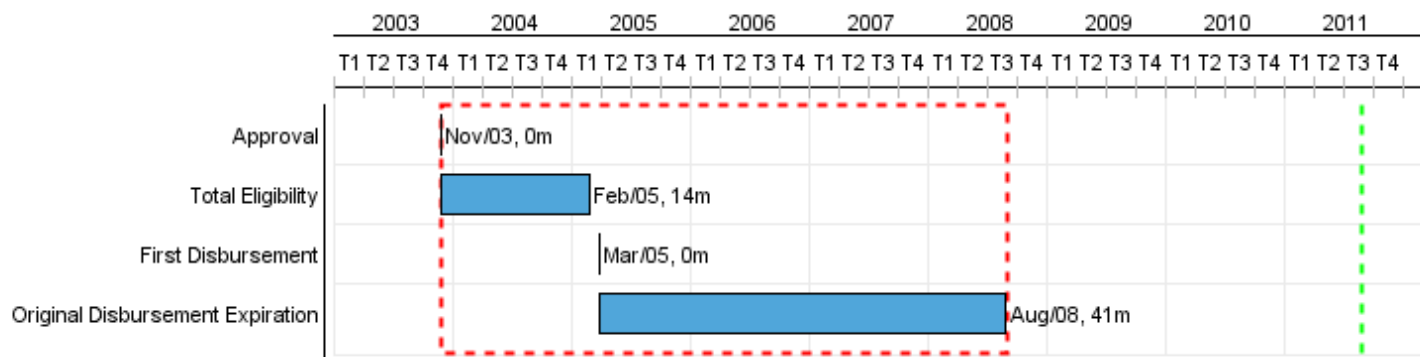


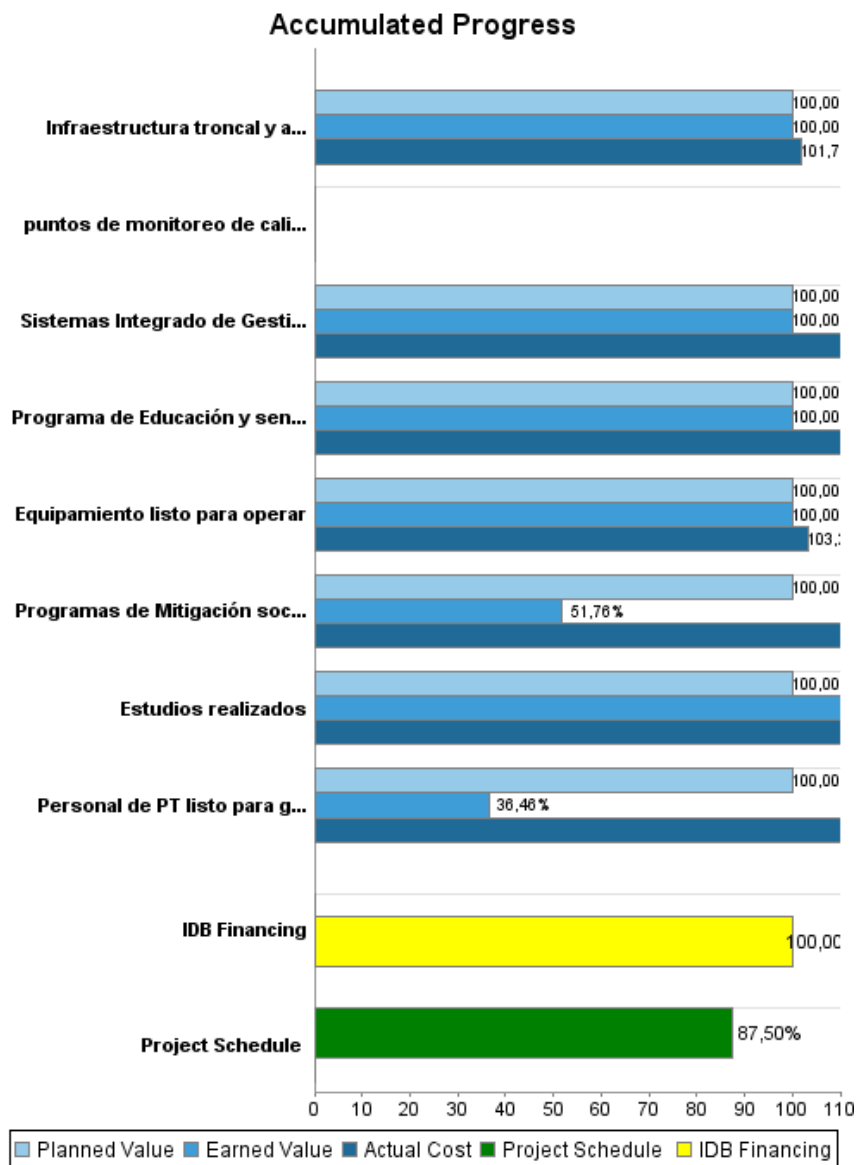
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MUNICIPIO DE LIMA				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1501/OC-PE	Current Approved Amount:	45.000.000,00	Original IDB:	45.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	45.000.000,00	Current IDB:	45.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	100,00	Pari-passu:	28,66
Related Operation(s):		Balance:		Co-Financing/Country:	79.400.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	124.400.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Apr 6, 2011 Validated by Country Representative: Apr 6, 2011



Accumulated Progress as of 2010



Outcomes

Outcome:	Condiciones de movilidad de la población mejoradas
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2007	2008	End of project
El tiempo de viaje de los usuarios en los corredores de transporte intervenidos reducido	horas	3,00	2005	P A			1,00
Pasajeros-día que utilizan el sistema de transporte público urbano de mejor calidad en una sola troncal	pasajeros-dia		2005	P A			600.000,00
Usuarios del nuevo sistema que consideran que el servicio de transporte público ha mejorado	%		2005	P A			60,00

Outcome:	Medio ambiente mejorado
-----------------	-------------------------

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2007	2008	End of project
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	PM 2.5	364,00	2005	P A			291,00
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	CO2	489,36	2005	P A			415,96

Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Mejora de la movilidad y el ambiente urbano									
Infraestructura troncal y alimentadora del sistema de transporte construida.	Km	26,00	26,00		58,00	49.472.000,00	53.547.000,00		235.303.000,00
Sistemas Integrado de Gestión y Operación de transporte implementado	Sistemas	4,00	4,00		4,00	8.164.000,00	10.026.000,00		13.209.000,00
puntos de monitoreo de calidad del aire que estarán operados por dos años implementados	Puntos				3,00		1.145.000,00		
Viabilización Sociopolítica									
Programas de Mitigación social a operadores implementados	Programa	2,00	1,00		2,00	1.945.000,00	3.256.000,00		2.016.000,00
Programa de Educación y sensibilización ciudadana implementado	Programa	1,00	1,00		1,00	2.583.000,00	3.145.000,00		3.715.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Personal de PT listo para gestionar y operar el sistema	Funcionarios	25,00	25,00		50,00	467.000,00	897.000,00		1.281.000,00
Estudios realizados	estudios				30,00	1.416.000,00	2.412.000,00		3.859.000,00
Equipamiento listo para operar	Equipamiento	1,00	1,00		2,00	92.000,00	121.000,00		906.000,00
Gestión Administrativa del Proyecto Realizada									
TOTAL						64.139.000,00	74.549.000,00		260.289.000,00