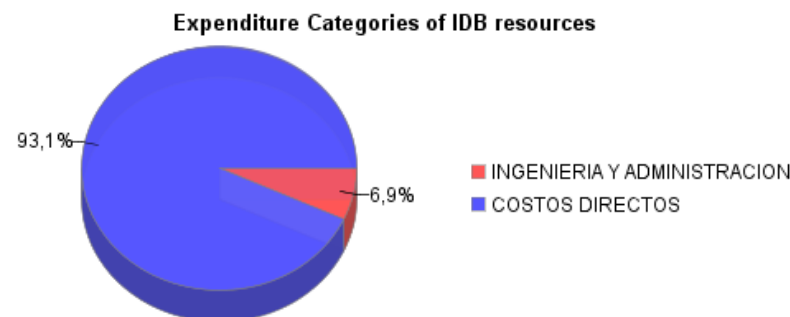
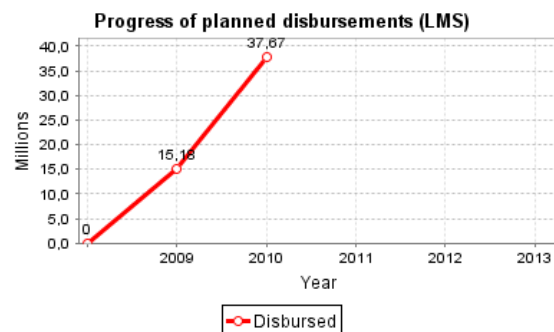
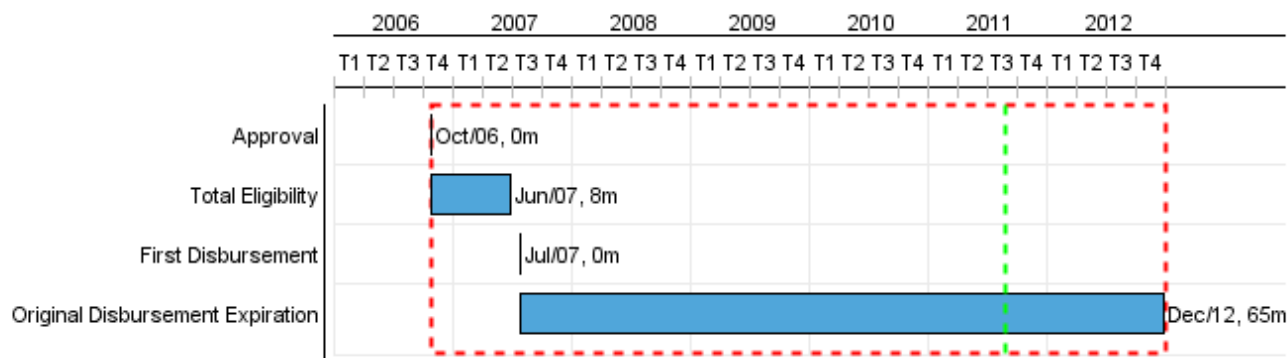


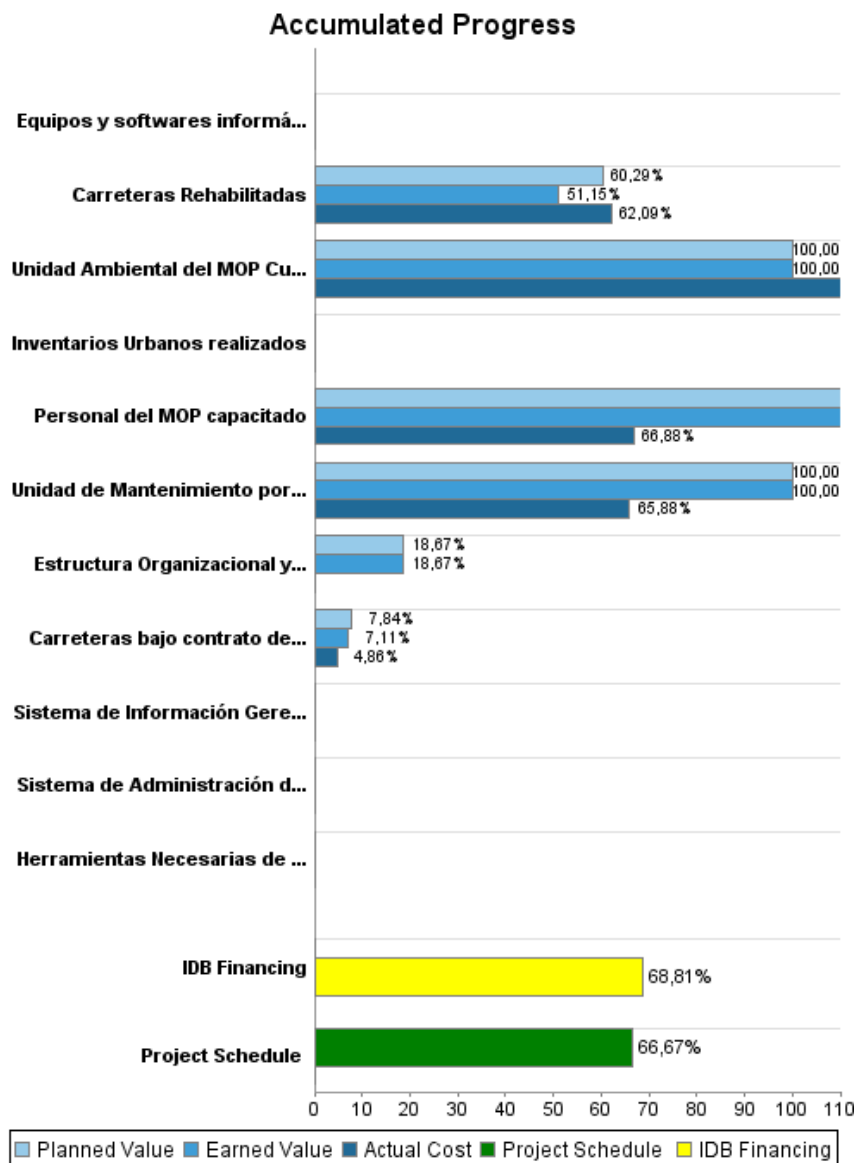
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1785/OC-PN	Current Approved Amount:	70.000.000,00	Original IDB:	70.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	48.170.227,41	Current IDB:	70.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	68,81	Pari-passu:	86,53
Related Operation(s):	PN-T1012, PN-L1047	Balance:	21.829.772,59	Co-Financing/Country:	35.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	105.000.000,00
				Amortization Period (months):	162

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Apr 6, 2011 Validated by Country Representative: Apr 11, 2011



## Accumulated Progress as of 2010



## Outcomes

**Outcome:** 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2009	2010	2012	End of project
Disminución de los costos económicos de operación de vehículos.	% de disminución de costos de operación de vehículos/km	0,21	2005	P A		0,19	0,19	0,19
Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.	% de disminución de tiempos de viaje en los tramos rehabilitados		2005	P A		6,50		6,50

**Outcome:** 2.- Patrimonio vial del país preservado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2009	2010	2012	End of project
Estado de conservación de la red vial.	% de la red conservada en buen estado	20,97	2005	P A	25,00 26,00	34,67		34,67
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados	IRI	5,51	2005	P A		3,01		3,01

**Outcome:** Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2009	2010	2012	End of project
Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.	Millones de B/.	15,84	2005	P A	21,78 35,94	22,47 69,00	23,32	23,32

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema				1,00		-150.000,00		150.000,00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta				1,00				200.000,00
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos				2,00				25.000,00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema				1,00				600.000,00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades				2,00				300.000,00
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos				1,00				100.000,00
Personal del MOP capacitado	profesionales				20,00		114.600,00		205.000,00
Unidad de Mantenimiento por Estándares ( UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo				2,00				250.000,00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI				1,00		-122.000,00		150.000,00
<b>Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras</b>									
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros	90,00	77,00		315,00	20.000.000,00	28.241.000,00		86.247.000,00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	140,00	127,00		315,00	1.000.000,00	620.290,00		12.756.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>21.000.000,00</b>	<b>28.703.890,00</b>		<b>100.983.000,00</b>