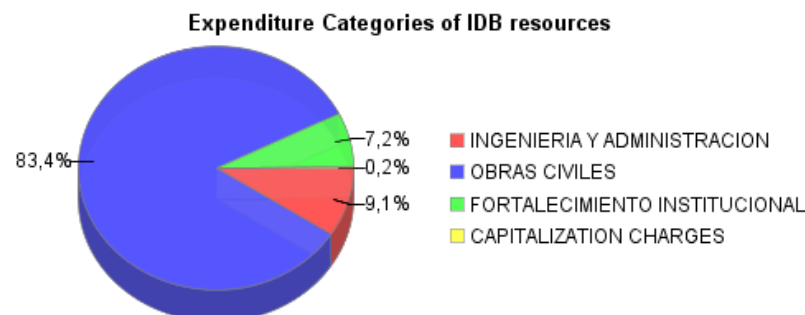
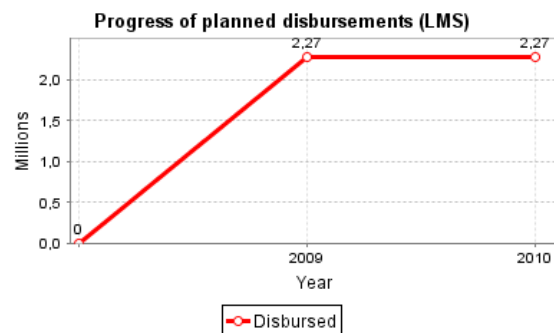
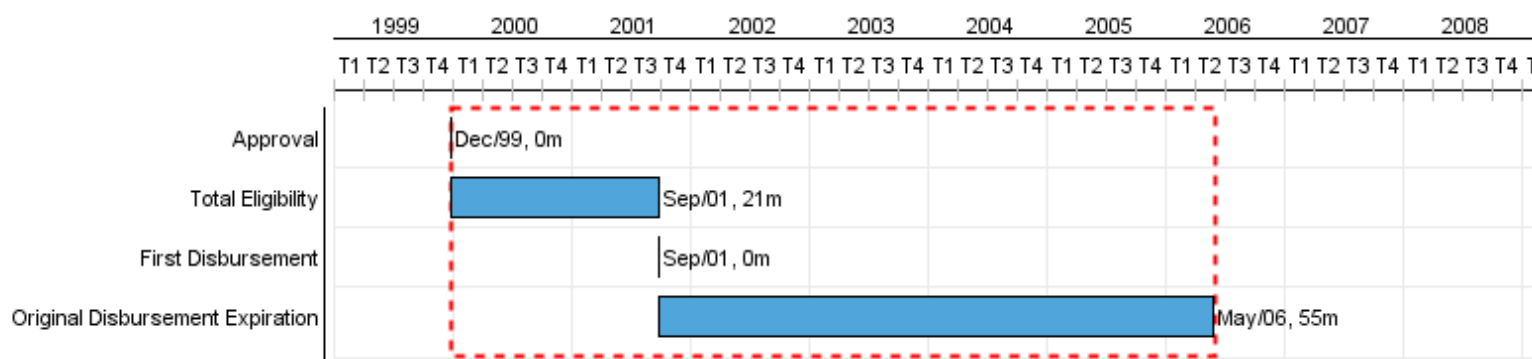


## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS				
Loan Number(s):	1230/OC-PR-2-CPS;1230/OC-PR-1;1230/OC-PR-2 ;1230/OC-PR-1-CPS	Current Approved Amount:	66.439.810,65	Original IDB:	134.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	66.439.810,65	Current IDB:	66.439.810,65
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	100,00	Pari-passu:	84,76
Related Operation(s):	PR-L1019	Balance:		Co-Financing/Country:	22.500.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	156.500.000,00
				Amortization Period (months):	156

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Apr 26, 2011 Validated by Country Representative: Apr 26, 2011



## Accumulated Progress as of 2010



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Mejorar los caminos vecinales principales con un estandar que asegure condiciones de transitabilidad aceptables durante todo el año, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental.
<b>Suppositions:</b>	Los precios de otros factores e insumos que afectan al costo vehicular no varían significativamente

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2008	2009	End of project
Que 60% (1.080 km de los 1.900 km que la red de caminos vecinales principales tenía al comienzo del programa en la Región Oriental) sean transitables durante todo el año a partir del año 2006.	km	350,00		P A	 1.080,00	1.080,00	1.080,00
Que el 25% del total (475 km) se mantengan con su señalización vertical mínima y el	km			P A	 1.756,00	730,00	730,00
Que 38% del total (730 km) incorporen medidas de seguridad vial adecuadas tales como dárseles y control de velocidad en zonas urbanas y zonas pobladas importantes, se	km			P A	 1.756,00	730,00	730,00
Que el 38% (730 Km.) cumplan los requerimientos ambientales de la legislación nacional y las normativas de las ETAGs.	km			P A	 1.756,00	730,00	730,00

<b>Outcome:</b>	Implantar en forma paulatina modalidades más eficientes de gestión de mantenimiento de los caminos vecinales de la Región Oriental con medidas de seguridad vial y criterios ambientales.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2008	2009	End of project
Que a partir del año 2006, de los 6000 km que la red de caminos vecinales prioritarios que tenía al comienzo del programa, aproximadamente el 38 % (2250 km) esté incluido en un programa de mantenimiento que asegure su nivel de servicio	km			P A	 2.250,00	2.250,00	2.250,00

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN</b>									
Estudios de ingeniería de factibilidad y diseños finales	km				1.200,00				
Capacidad de planificación de la red de caminos de la DCV, mejorada	%				100,00		9.899,00		
<b>OBRAS CIVILES</b>									
Plan de Gestión de Mantenimiento									
Mejoramiento de Caminos Rurales Productivos	km				730,00		747.435,00		
Segunda Etapa de las obras de la Defensas Costeras de Alberdi y Concepción	Defensas Costeras	2,00			2,00		684.058,00		
<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Fortalecimiento Institucional de la DCV									
Fortalecimiento de la Unidad Ambiental, PGA y Desarrollo de Comunidades Indígenas	%				100,00		282.716,00		
Inventario de la Red de Caminos Vecinales	%				100,00				
Monitoreo del Programa	%				100,00		19.742,00		
<b>COSTOS CONCURRENTES</b>									
Adquisición de Tierras para Comunidades Indígenas	has.				3.000,00				
<b>COSTOS FINANCIEROS</b>									
Intereses, Comisión de Crédito, Fondos de Inspección y Vigilancia	-								
<b>TOTAL</b>							<b>1.743.850,00</b>		