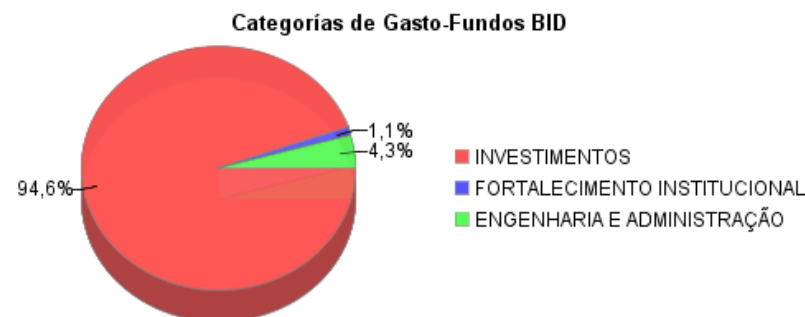
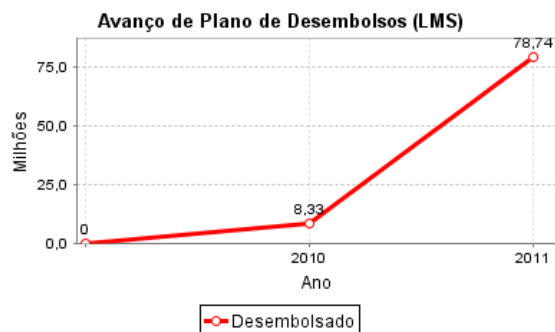
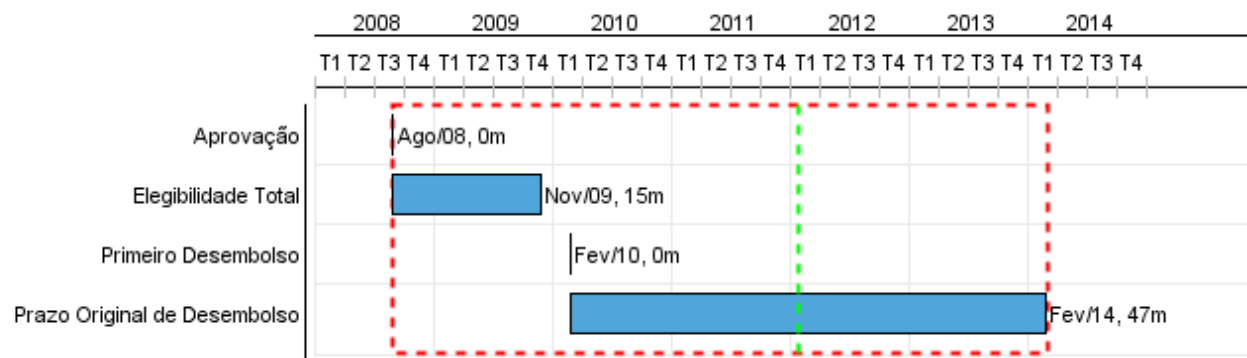


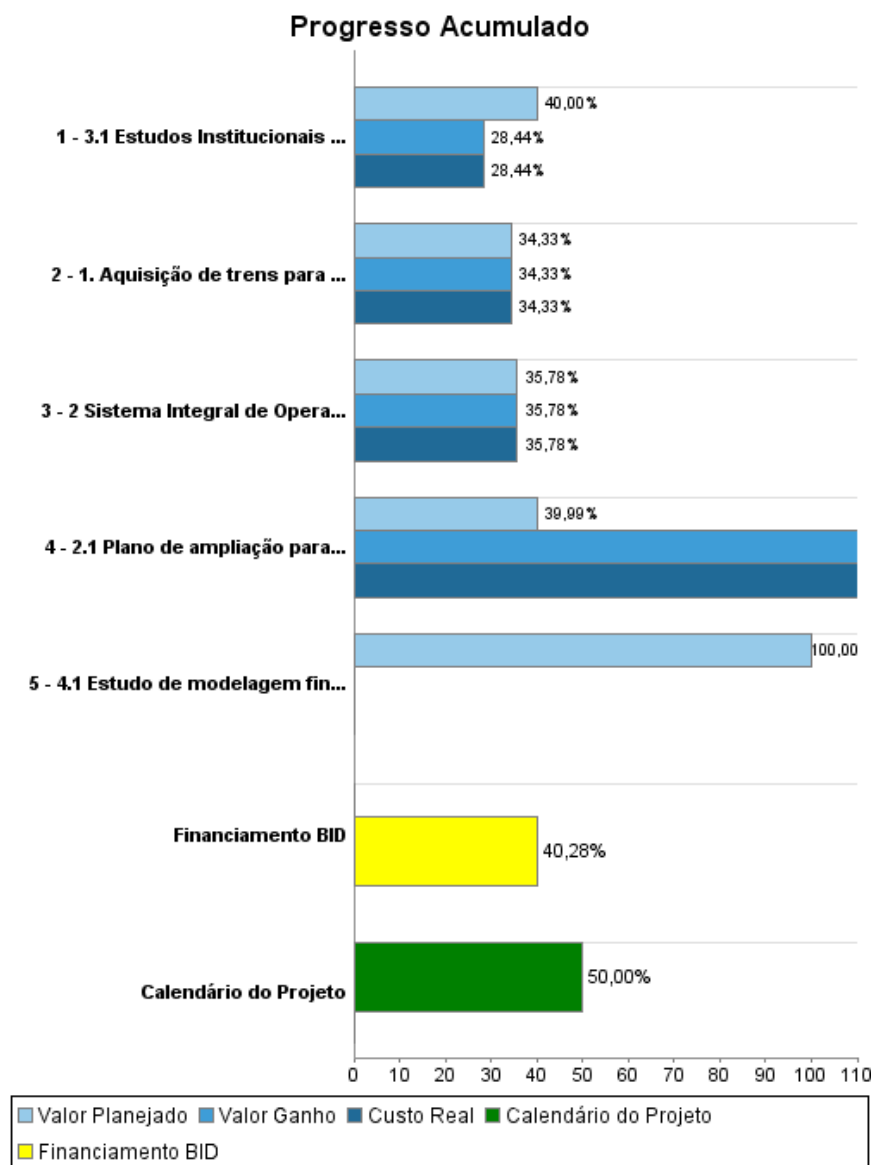
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número da Operação:	2009/OC-BR	Atual:	168.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	67.675.330,91
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	40,28
Operação Relacionada:	BR-T1107	Saldo:	100.324.669,09
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	168.000.000,00
		Corrente BID:	168.000.000,00
		Pari-passu:	70,00
		Cofinanciamento/País:	73.000.000,00
		Original Estimado:	241.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	C ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 29, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 29, 2011



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	1. Modernização do sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2014	Final do Projeto
1.1 Número de trens na hora pico, aumentado.	trens	16,00	2007	P	24,00	30,00	30,00
				A	22,00		
1.2 Tempo de viagem entre os extremos, diminuído.	min	41,00	2007	P	42,00	42,00	42,00
				A	42,00		
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico, diminuído.	min	6,00	2007	P	5,00	4,00	4,00
				A	5,00		
1.4 Regularidade do serviço, melhorada.	%	86,00	2007	P	80,00	80,00	80,00
				A	60,00		
1.5 Quilometragem média entre falhas, aumentada.	km	1.290,00	2007	P	1.900,00	2.000,00	2.000,00
				A	5.527,00		
1.6 Demanda de passageiros, aumentada.	Passageiros	131.778,00	2007	P	430.000,00	450.000,00	450.000,00
				A	268.147,00		
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô, aumentada.	Passageiros	24.603,00	2007	P	230.000,00	100.000,00	100.000,00
				A	51.938,00		
1.8 Índice de utilização do sistema, aumentado.	P/Km	1,48	2007	P	5,59	5,85	5,85
				A	2,89		
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil, melhorada.	passageiros	7,20	2007	P	10,40	6,30	6,30
				A	10,00		
1.10 Número de usuários com renda menor que 4 salários mínimos, aumentado.	usuários	64.835,00	2005	P	210.000,00	220.000,00	220.000,00
				A	131.928,00		

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1 - Investimentos da CPTM									
1. Aquisição de trens para Linha 9 da CPTM.	Trens		6,00		8,00		49.784.000,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens	Sistema				1,00		14.251.000,00		39.825.000,00
Componente 2 - Investimentos do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ.	Plano				1,00	10.600.000,00	4.156.012,99		42.415.000,00
Componente 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	250.000,00			1.000.000,00
Componente 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5)	Estudo				1,00	1.000.000,00			1.000.000,00
Componente 5 - Outros									
TOTAL						11.850.000,00	68.191.012,99		229.240.000,00