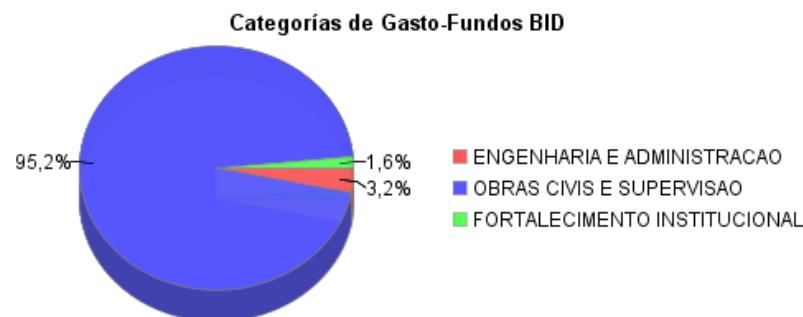
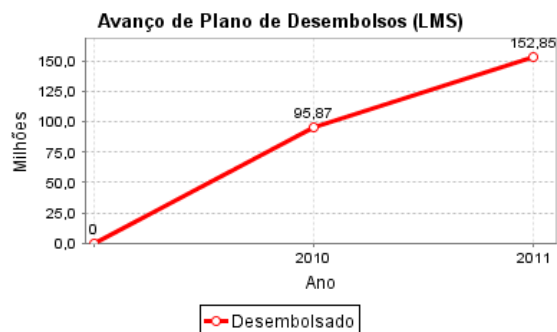
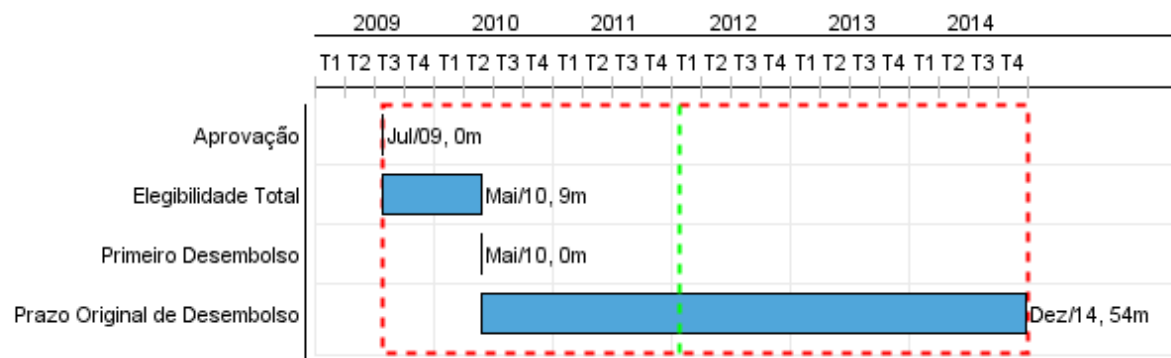


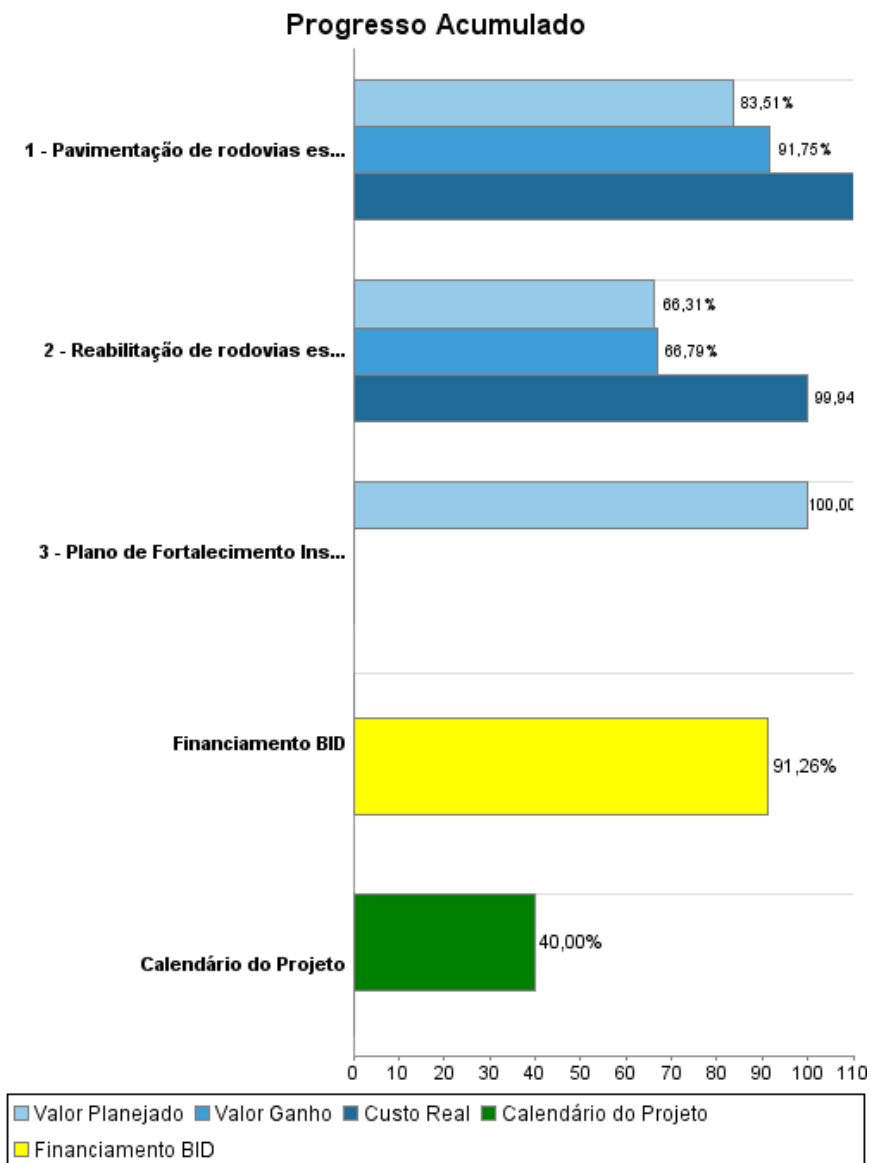
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ		
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Número da Operação:	2169/OC-BR	Atual:	158.620.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	144.754.988,14
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	91,26
Operação Relacionada:	RG-P1374	Saldo:	13.865.011,86
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation		
		Original BID:	158.620.000,00
		Corrente BID:	158.620.000,00
		Pari-passu:	62,00
		Cofinanciamento/País:	95.735.000,00
		Original Estimado:	254.355.000,00
		Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 28, 2011



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: 1. Diminuir os custos de operação de Pavimentação

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos antes do início do Programa (AIP) - AUTOMÓVEL	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÃO	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Resultado: 2. Diminuir os custos de operação de Reabilitação

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - AUTOMÓVEIS	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÕES	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Resultado: 3. Redução do tempo de viagem em Pavimentação

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
7. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO MÉDIO	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Resultado: 4. Redução do tempo de viagem em Reabilitação

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
10. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Rodovias Pavimentadas									
Pavimentação de rodovias estaduais	Quilômetro	86,00	124,00		280,00	18.375.000,00	49.150.455,00		78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Reabilitação de rodovias estaduais	Quilômetro	200,00	137,00		750,00	29.000.000,00	94.641.265,00		136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00	1.135.000,00			3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
TOTAL						48.510.000,00	143.791.720,00		219.055.000,00