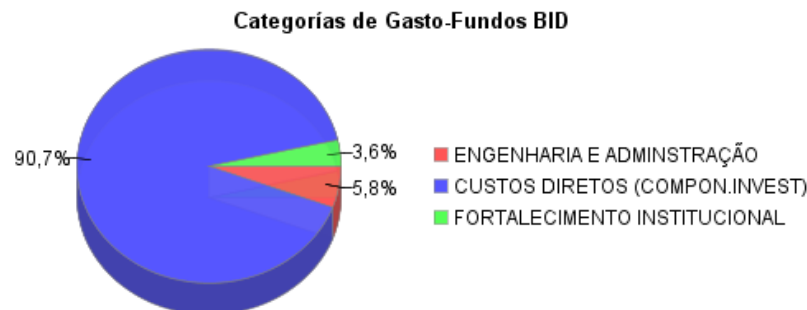
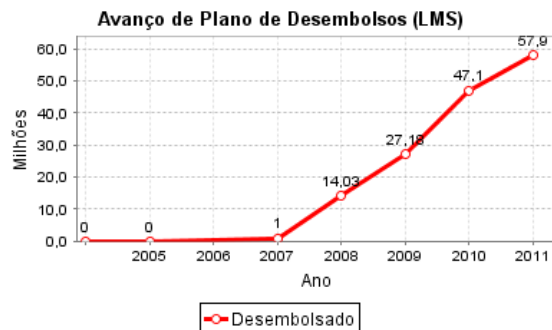
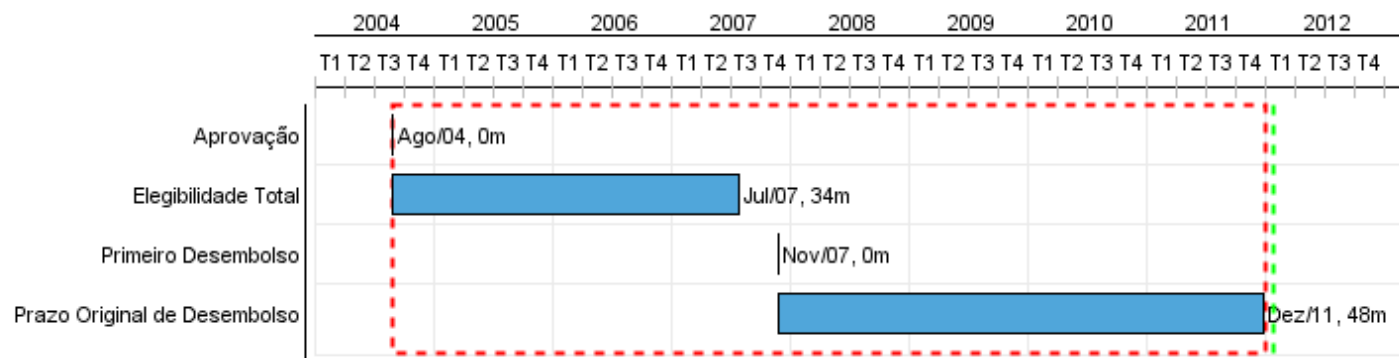


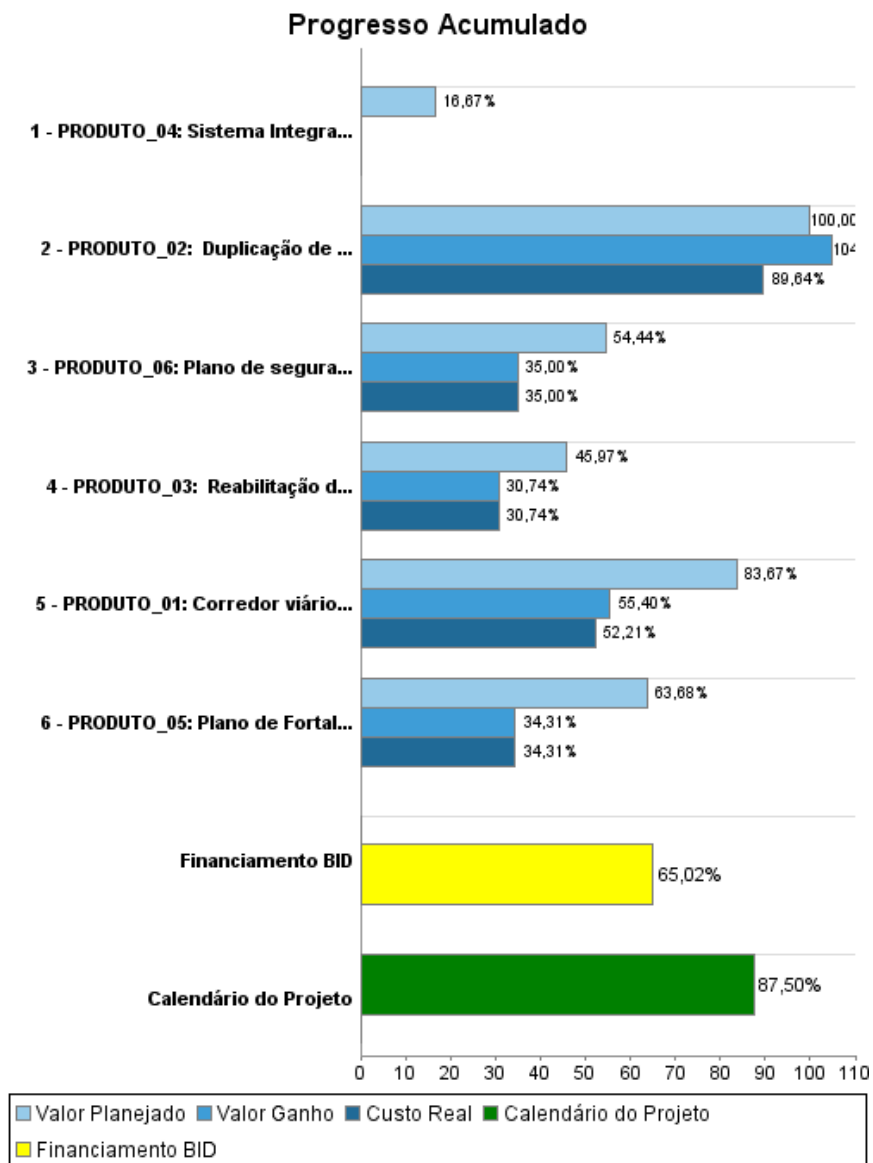
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1572/OC-BR	Atual: 85.200.000,00	Original BID: 85.200.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 55.394.305,76	Corrente BID: 85.200.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 65,02	Pari-passu: 60,00
Operação Relacionada:	Saldo: 29.805.694,24	Cofinanciamento/País: 56.800.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 142.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 174

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 27, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 28, 2011



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Movilidad de los usuarios del Sistema de Transporte Público de Fortaleza, por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
Consumo de combustible por Km y por día de la flora del SIT será reducido respecto del consumo a agosto de 2004 de: 233.955 l/km/día para 198.495 l/km/día	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P A	198.495,00	198.495,00
Costos de operación de vehículos del SIT/FOR, calculados por la ETUFOR, estarán un 18 % por debajo de los costos simulados sin la ejecución del Programa.	Reales	1,79	2004	P A	1,46	1,46
Tiempo promedio de viaje de ida/vuelta en autobús durante la hora pico, para el Corredor 1 en 24 %; de los 56 minutos actuales a 43 minutos en el tramo: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio y	Minutos	100,00	2004	P A	76,00	76,00
Volúmen Medio Diario de Tráfico (VMD) reducida en un 20 % con respecto al valor que tenía un año antes de comenzar operación el Corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú tendrá la relación: Unidad Padrón de Severidad (UPS)/	VDM	0,02	2004	P A	0,01	0,01
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en los semáforos, en la hora pico de la mañana en la Av. B. de Menezes en el sentido Oeste - Ete que pasará de 27.6 seg. para 25.7 seg., con la ampliación	Segundos	27,60	2004	P A	25,70	25,70
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en las estaciones intermedias de la Av. B. de Menezes, en la hora pico de la mañana que pasará de 8.11 seg. para 7.54 seg., con la ampliación del CTA	Segundos	8,11	2004	P A	7,54	7,54
Reducción del 14% en el número anual de accidentes entre buses, dentro de las terminales Antonio Bezerra, Papicú, Parangaba y Siqueira, pasando de los actuales 251 para 216 colisiones.	Accidentes	251,00	2004	P A	216,00	216,00
Índice Medio del Indicador de Ruido en el interior de los vehículos del SIT que hoy es de 79,5 % DB, no pasará de 77 % DB.	Decibeles	79,50	2004	P A	77,00	77,00

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano</b>									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	6.100.000,00	3.194.893,00		67.349.553,00
<b>Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas</b>									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	2,00	2,00		2,00	2.210.000,00	1.337.542,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	5,00			22,00	3.500.000,00			22.840.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00			6.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.618.000,00	922.605,00		5.508.525,00
<b>Compensación Ambiental y Reasentamiento</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00	2.500.000,00	2.394,00		12.859.087,00
<b>Gerenciamento e Supervisão</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>16.928.000,00</b>	<b>5.457.434,00</b>		<b>120.267.165,00</b>