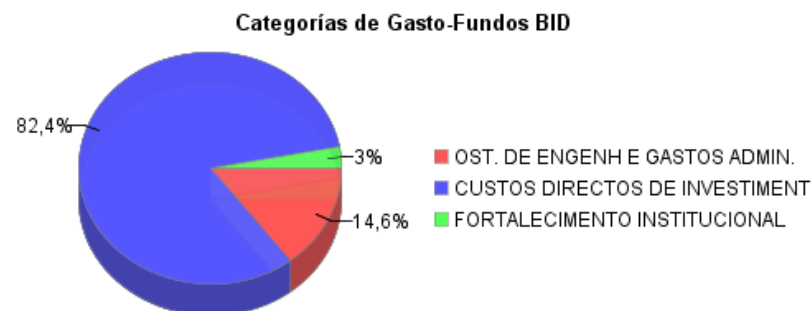
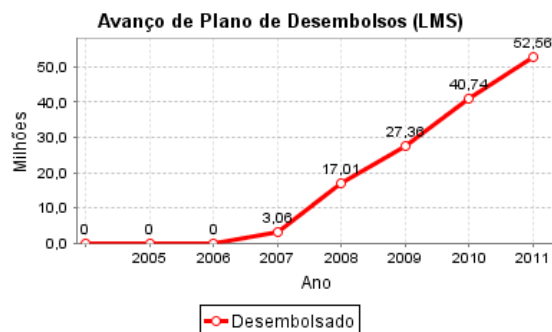
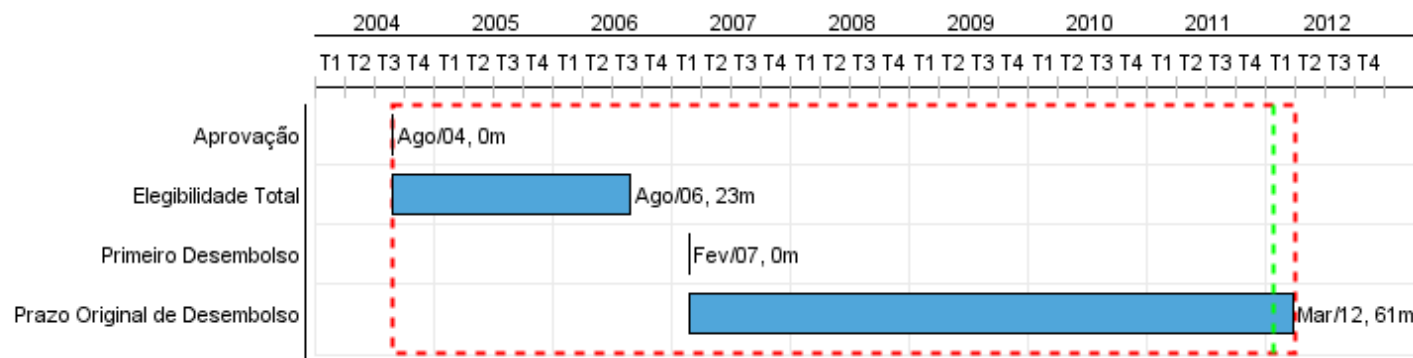


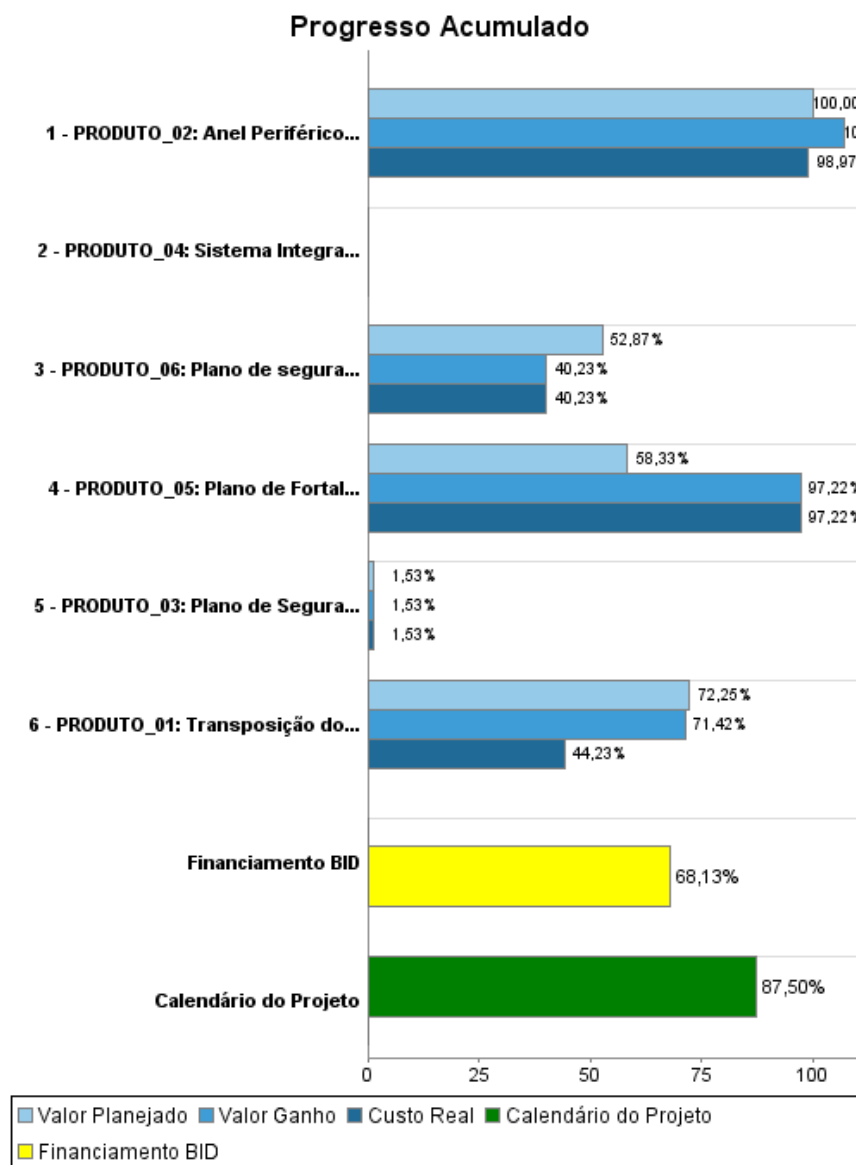
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Prefeitura do Município Sao Bernardo do Campo		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1571/OC-BR	Atual: 72.000.000,00	Original BID: 72.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 49.053.076,41	Corrente BID: 72.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 68,13	Pari-passu: 60,00
Operação Relacionada: BR-L1315	Saldo: 22.946.923,59	Cofinanciamento/País: 48.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 120.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 162

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 27, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 28, 2011



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Eficiência no Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo.
<b>Suposições:</b>	Que se mantenham as condições de crescimento.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal (medido nas linhas Rudge Ramos - Alvarenga e Riacho Grande - Rudge Ramos) será reduzido em 15%, como mínimo, em relação ao consumo médio diário antes do Programa (0,48 l/km).	l/km	0,48	2010	P A	0,41	0,41
Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus durante os períodos de pico, medido nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga, será reduzido em pelo menos 10% em relação ao tempo médio de viagem antes	min	65,00	2010	P A	59,00	59,00
Redução, de pelo menos 10%, no tempo médio de parada de ônibus nos semáforos durante as horas pico, em relação ao tempo médio de parada antes do Programa (10 min). Os tempos de viagem deverão ser medidos nos corredores Ferrazópolis	min	10,00	2010	P A	9,00	9,00
Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada (antes do Programa não existia nenhuma linha municipal operando de maneira integrada), em relação às 54 linhas existentes no ano de 2003.	linhas integradas		2010	P A	22,00	22,00
Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo, medido mediante veículo flutuante nas rotas dentro do Município, será reduzido em 10%, como mínimo, em relação ao consumo médio diário medido nas mesmas rotas antes da ex	l/km	0,15	2010	P A	0,14	0,14
Tempo médio de viagem em veículo privado durante os períodos de pico no centro de São Bernardo, medido mediante a técnica de veículo flutuante em duas rotas dentro do município, estará pelo menos 10% abaixo do tempo médio obtido nas mesmas d	min	17,00	2010	P A	15,00	15,00
Número de acidentes anuais com vítimas por cada 10.000 veículos, será reduzido pelo menos em 7% em relação a este indicador antes do início do Programa. Em 2002, ocorreram 259 acidentes por cada 10.000 veículos, desses, 25,06 acidentes foram	acidentes	259,00	2010	P A	241,00	241,00
Índice médio do indicador de ruído medido em pontos críticos <sup>1</sup> da rede viária de São Bernardo do Campo se reduzirá em 5% em relação ao índice médio medido nos mesmos três pontos antes da execução do Programa (69,4 DB).	DB	69,40	2010	P A	65,90	65,90
Indicadores médios de contaminação do ar, medida em três pontos críticos de São Bernardo do Campo, terão, como mínimo, as seguintes reduções: · Partículas: passará de 102 µg/m <sup>3</sup> a 55 µg/m <sup>3</sup> (média diária).	µg/m <sup>3</sup>	102,00	2010	P A	55,00	55,00
Indicadores médios de contaminação do ar, medida em três pontos críticos de São Bernardo do Campo, terão, como mínimo, as seguintes reduções: · Dióxido de Enxofre: passará de 61 µg/m <sup>3</sup> a 35 µg/m <sup>3</sup> (média diária).	µg/m <sup>3</sup>	61,00	2010	P A	35,00	35,00
Ao FPP os indicadores médios de contaminação do ar, medida em três pontos críticos de São Bernardo do Campo, terão, como mínimo, as seguintes reduções: · Dióxido de Nitrogênio: passará de 1730 µg/m <sup>3</sup> a 1280 µg/m <sup>3</sup> (média horária).	µg/m <sup>3</sup>	1.730,00	2010	P A	1.280,00	1.280,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo</b>									
PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída	KM	4,00	4,00		5,00	10.500.000,00	3.087.486,00		27.264.700,00
<b>COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal</b>									
PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.	Anel Periférico	1,00	1,00		1,00	2.700.000,00			33.700.000,00
<b>COMPONENTE 03: Segurança Viária</b>									
PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado	Plano				1,00		89.834,00		5.890.000,00
<b>COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00				15.370.000,00
<b>COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.100.000,00	720.524,00		3.600.000,00
<b>COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00				10.403.300,00
<b>COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>14.300.000,00</b>	<b>3.897.844,00</b>		<b>96.228.000,00</b>