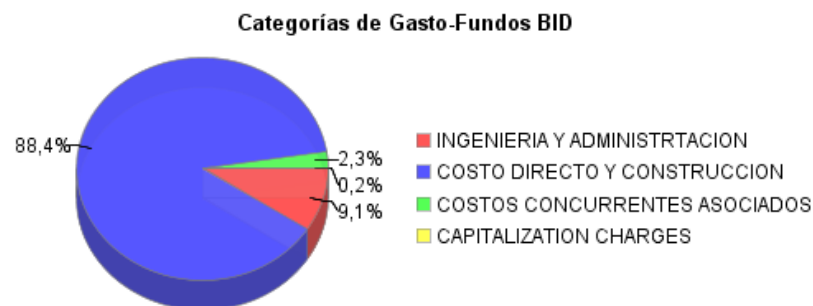
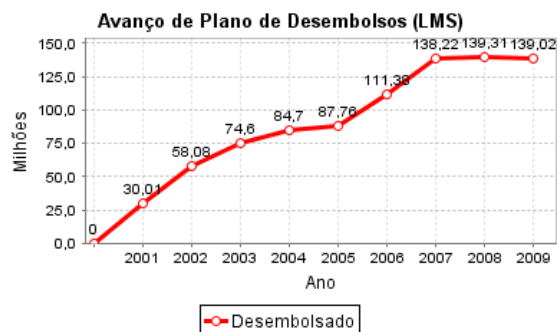
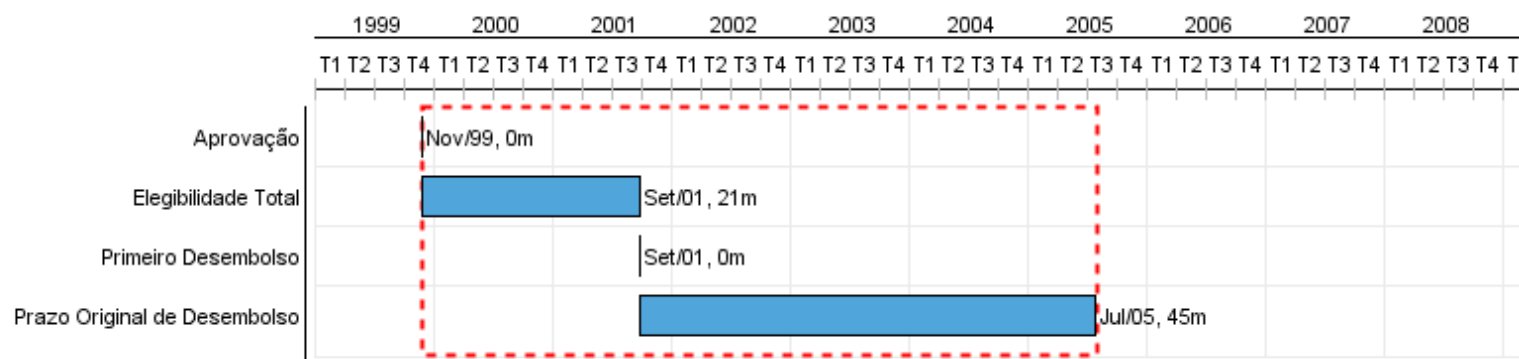


Relatório Resumido

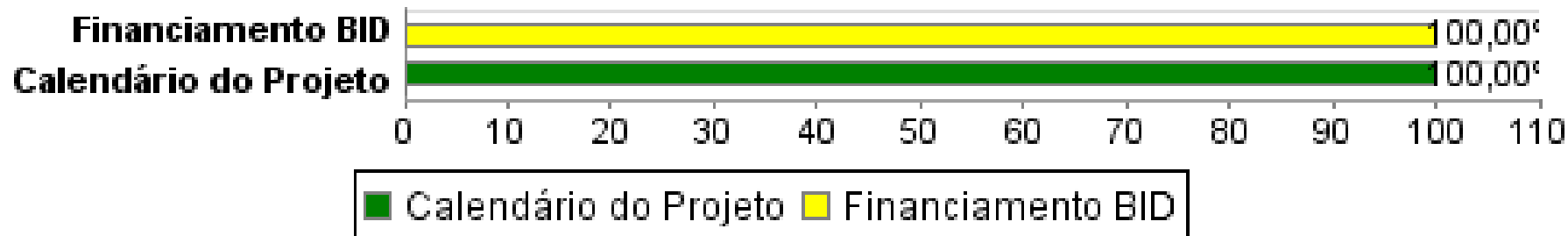
Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE COMUNICACIONES TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1224/OC-GU-1;1224/OC-GU-2	Atual: 139.019.682,79	Original BID: 150.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 139.019.682,79	Corrente BID: 139.019.682,79
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 100,00	Pari-passu: 82,00
Operação Relacionada:	Saldo:	Cofinanciamento/País: 32.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 182.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 246

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 29, 2011



Progresso Acumulado até 2011

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado:	Consolidar la reforma y modernización del subsector vial que viene realizando el Gobierno de Guatemala para que el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda se concentre en las actividades de coordinación, de planeación estratégica y d
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2008	Final do Projeto
Proporción de la red vial pavimentada en buenas condiciones, con relación a la longitud total de la misma, alcanza el:	%	78,00		P		90,00	90,00
				A	48,00		
Proporción de la red vial pavimentada con mantenimiento adecuado.	%	79,00		P		100,00	100,00
				A	86,00		
Proporción de la red vial no pavimentada con mantenimiento adecuado.	%			P		60,00	60,00
				A	92,00		

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
1. Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras y Corredores Viales									
1. Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras y Corredores Viales	km				313,00				88.517,00
2. Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos en el Area Rural									
2. Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos en el Area Rural	km				380,00				28,00
3. Fortalecimiento Institucional y Sostenibilidad del Mantenimiento									
3. Fortalecimiento Institucional y Sostenibilidad del Mantenimiento									
4. Rehabilitación de carreteras, caminos rurales y reconstrucción de puentes afectados por el paso de la Tormenta Stan.									
4. Rehabilitación de carreteras, caminos rurales y reconstrucción de puentes afectados por el paso de la Tormenta Stan.									
TOTAL									88.545,00