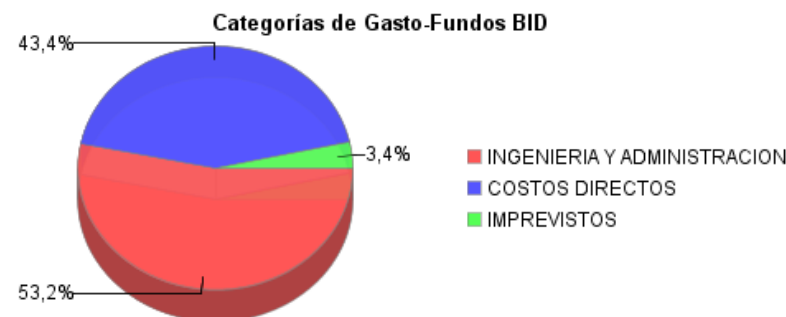
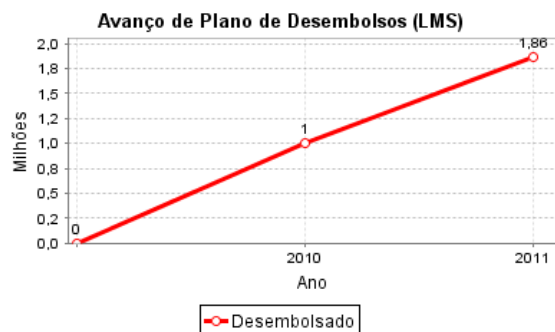
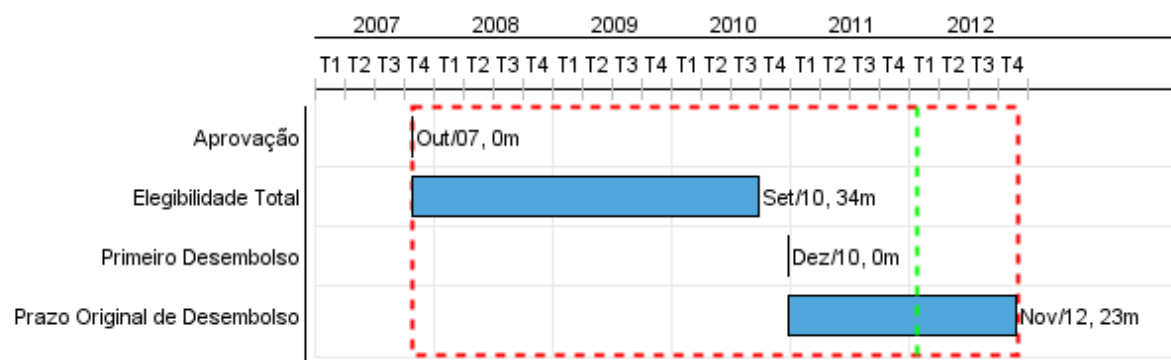


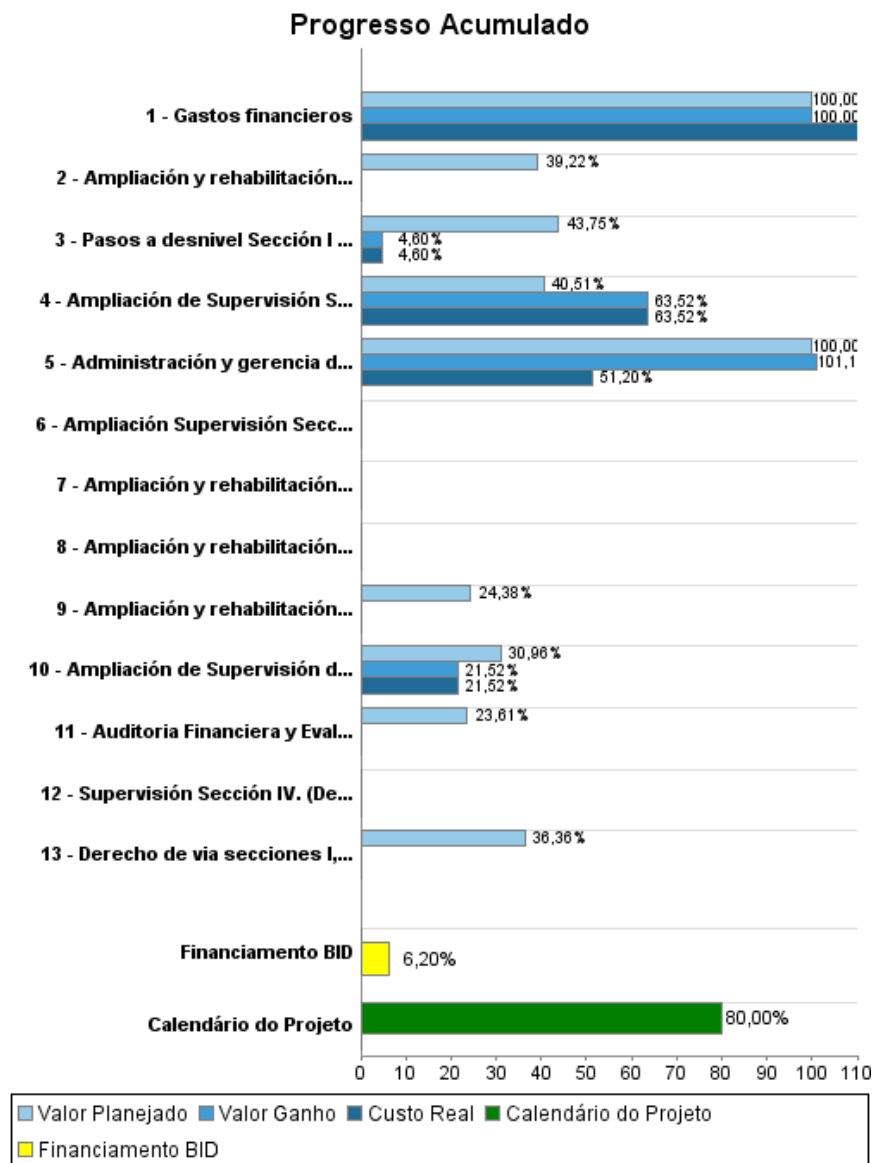
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1910/BL-HO	Atual: 30.000.000,00	Original BID: 30.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 1.860.684,54	Corrente BID: 30.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 6,20	Pari-passu: 78,00
Operação Relacionada: HO0207, HO-P1010	Saldo: 28.139.315,46	Cofinanciamento/País: 3.500.000,00
Subtipo de Operação: SUP - Supplementary Financing		Original Estimado: 33.500.000,00
		Período de Amortização (meses): 276

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 30, 2011



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfego promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camion articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugocidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfego promedio diario.	vehiculos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugocidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.									
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros				5,14				500.000,00
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros				3,08	482.500,00	756.574,66		1.191.000,00
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60				683.830,00
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria	0,50			1,00	85.000,00			360.000,00
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	0,51		1,00	94.120,00	82.516,12		161.150,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros		0,60		2,85	761.380,00	529.237,74		2.459.420,00
Componente 2: Costos Directos									
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros				5,14				4.505.020,00
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros				3,08	2.000.000,00			5.100.000,00
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros								3.500.000,00
Derecho de via secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	38,00			50,04	2.000.000,00			5.500.000,00
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel				2,00	1.577.140,00	165.919,90		3.605.010,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros				2,85	1.778.440,00			7.294.550,00
Componente 3. Imprevistos									
Componente 4. Gastos financieros									
Gastos financieros	n/a				1,00				20.000,00
TOTAL						8.778.580,00	1.534.248,42		34.879.980,00