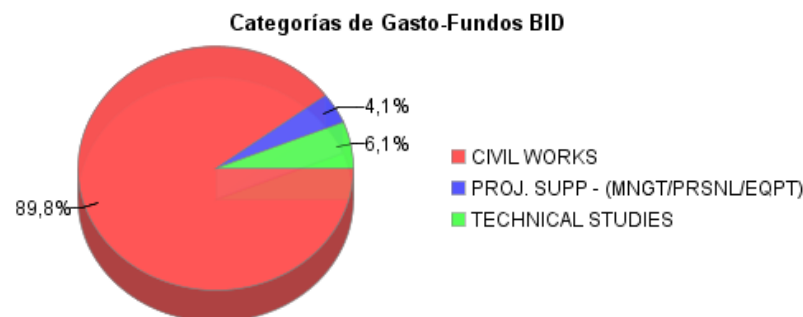
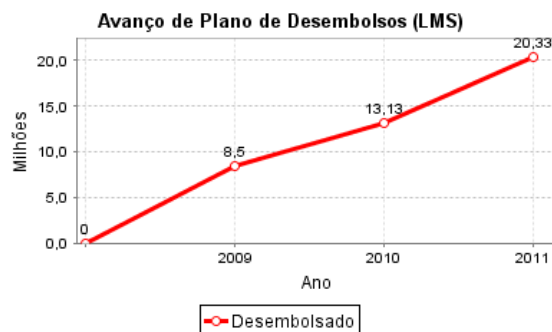
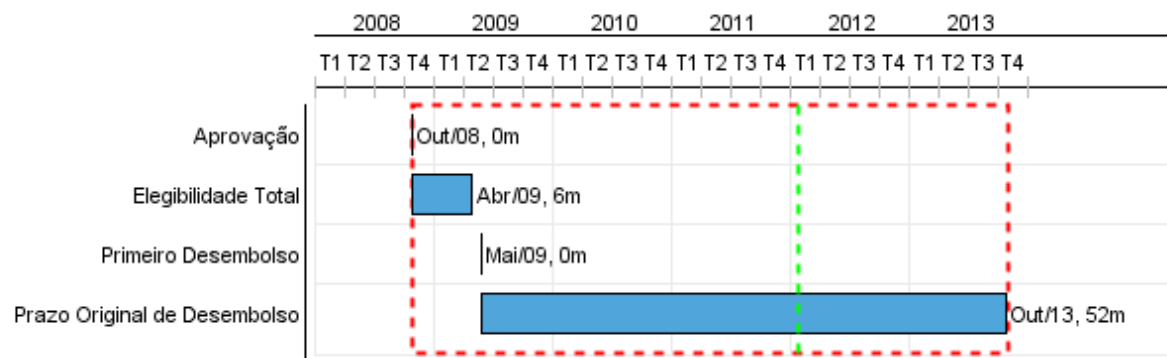


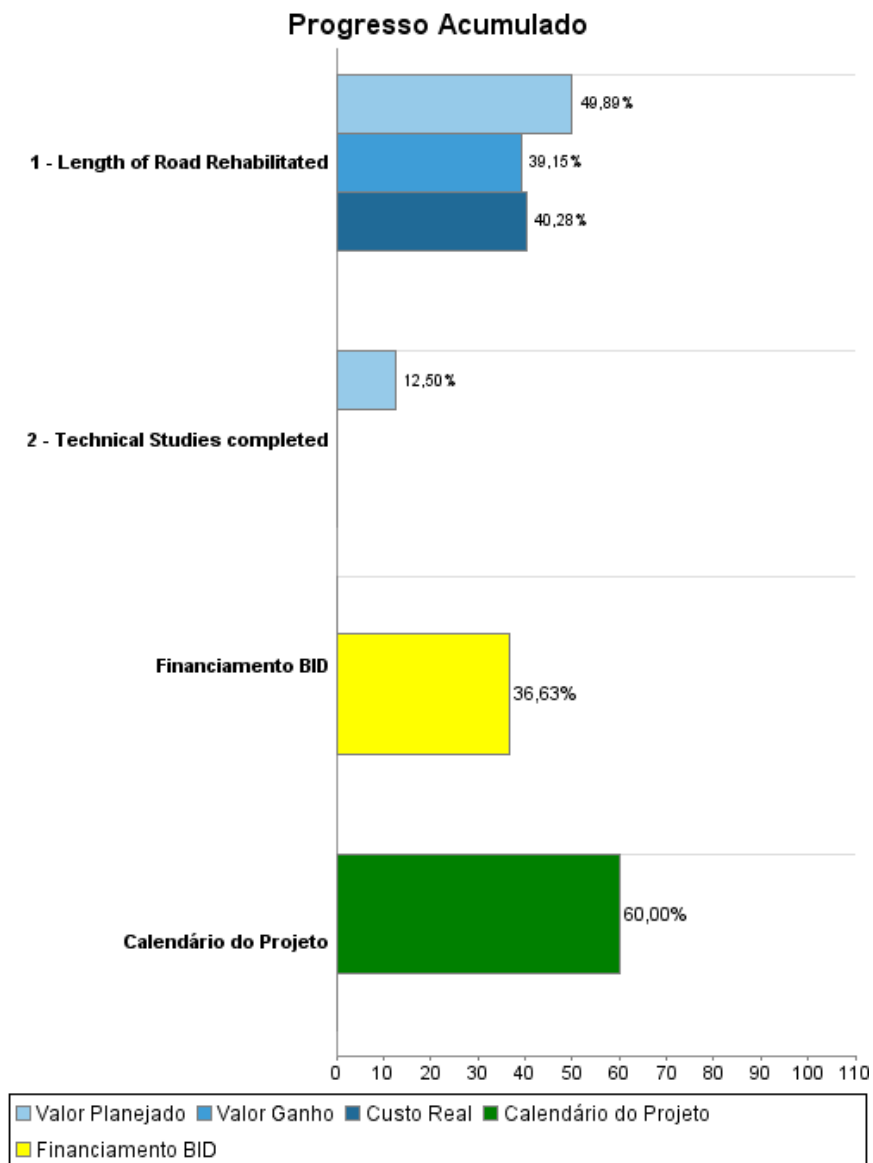
Relatório Resumido

| Dados Gerais | Fundos Disponíveis (US\$) | Custo Total e Fonte |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|
| Executor: NATIONAL WORKS AGENCY MTW | | |
| Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS | | |
| Número da Operação: 2026/OC-JA | Atual: 50.000.000,00 | Original BID: 50.000.000,00 |
| Estágio: Approved | Desembolsado: 18.313.611,62 | Corrente BID: 50.000.000,00 |
| Tipo Operação: INV - Investimento | % Desembolsado: 36,63 | Pari-passu: 100,00 |
| Operação Relacionada: | Saldo: 31.686.388,38 | Cofinanciamento/País: |
| Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation | | Original Estimado: 50.000.000,00 |
| | | Período de Amortização (meses): 234 |

| Categoria do impacto social | Reformulação | Validação |
|--------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: B | () Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 27, 2011 Validado pelo Representante do País: Oct 21, 2011 |



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

| | |
|---------------------|---|
| Resultado: | Investment projects for Drainage works across Jamaica and also for Expansion of the main road network along Jamaica's southern coast identified. |
| Suposições: | Final recommendations of the Drainage study and the South Coast Highway project will be accepted by the Government of Jamaica. |
| Observações: | The completion of the drainage study is particularly important to define projects that would control runoff to protect the road investments in light of the increased frequency of hurricane events in Jamaica and also to inform Bank initiatives in light of the Bank's GCI-9 targets on climate change |

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|---|------|------|-------|-------|--------|------------------|
| Percentage completion of Feasibility Study for Southern Link Road Completed | Percentage | | 2008 | P | | | 10,00 | 90,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | A | 2,00 | 4,00 | 10,00 | | | |
| Percentage completion of Drainage Master Plan study | Percent | | 2008 | P | | | 10,00 | 90,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | A | 2,00 | 4,00 | 10,00 | | | |

| | |
|---------------------|--|
| Resultado: | Operating road network conditions improved |
| Suposições: | No natural disasters will further impair the road network once the road has been rehabilitated and rendered safe. |
| Observações: | The frequency of hurricanes and attendant flooding which impact Jamaica's road network have been increasing due to the reported effects of climate change. |

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Final do Projeto |
|--------------------------------|----------------|------------|----------------|---|--------|--------|-------|-------|-------|------------------|
| Average Vehicle Operating Cost | Base | 100,00 | 2008 | P | 100,00 | 99,00 | 93,00 | 87,00 | 78,00 | 75,00 |
| | | | | A | 100,00 | 100,00 | 96,00 | | | |
| Accidents due to bad roads | Base | 100,00 | 2008 | P | 100,00 | 95,00 | 90,00 | 95,00 | 60,00 | 50,00 |
| | | | | A | 100,00 | 100,00 | 95,00 | | | |

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

| Descrição | Unidade de medida | Físico | | | | Financeiro | | | |
|---|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado | Atual | Custos Acumulados | Custos FDP |
| 1. Civil Works | | | | | | | | | |
| Length of Road Rehabilitated | Kilometers | 10,00 | 5,00 | | 50,00 | 9.450.000,00 | 4.849.157,22 | | 44.000.000,00 |
| 2 Project Implementation Support (US\$2 million) | | | | | | | | | |
| 3 Technical Studies (US\$ 4 million). | | | | | | | | | |
| Technical Studies completed | Studies | | | | 2,00 | 500.000,00 | | | 4.000.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 9.950.000,00 | 4.849.157,22 | | 48.000.000,00 |