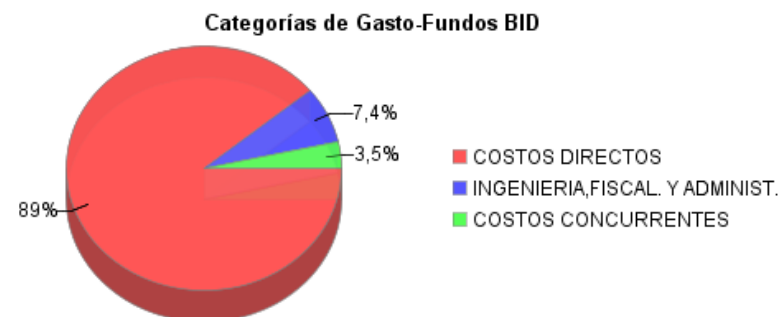
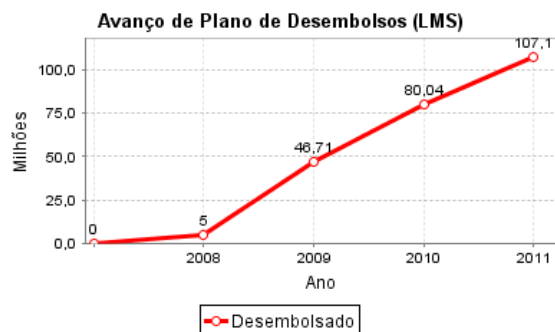
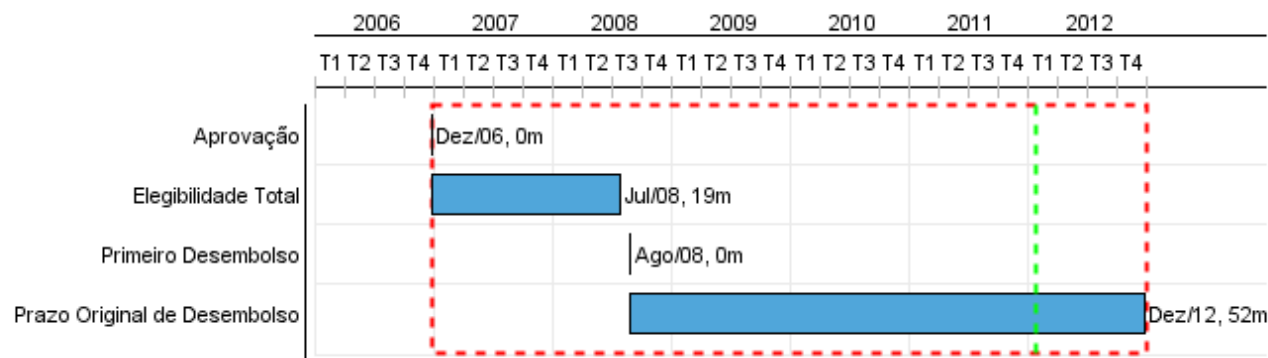


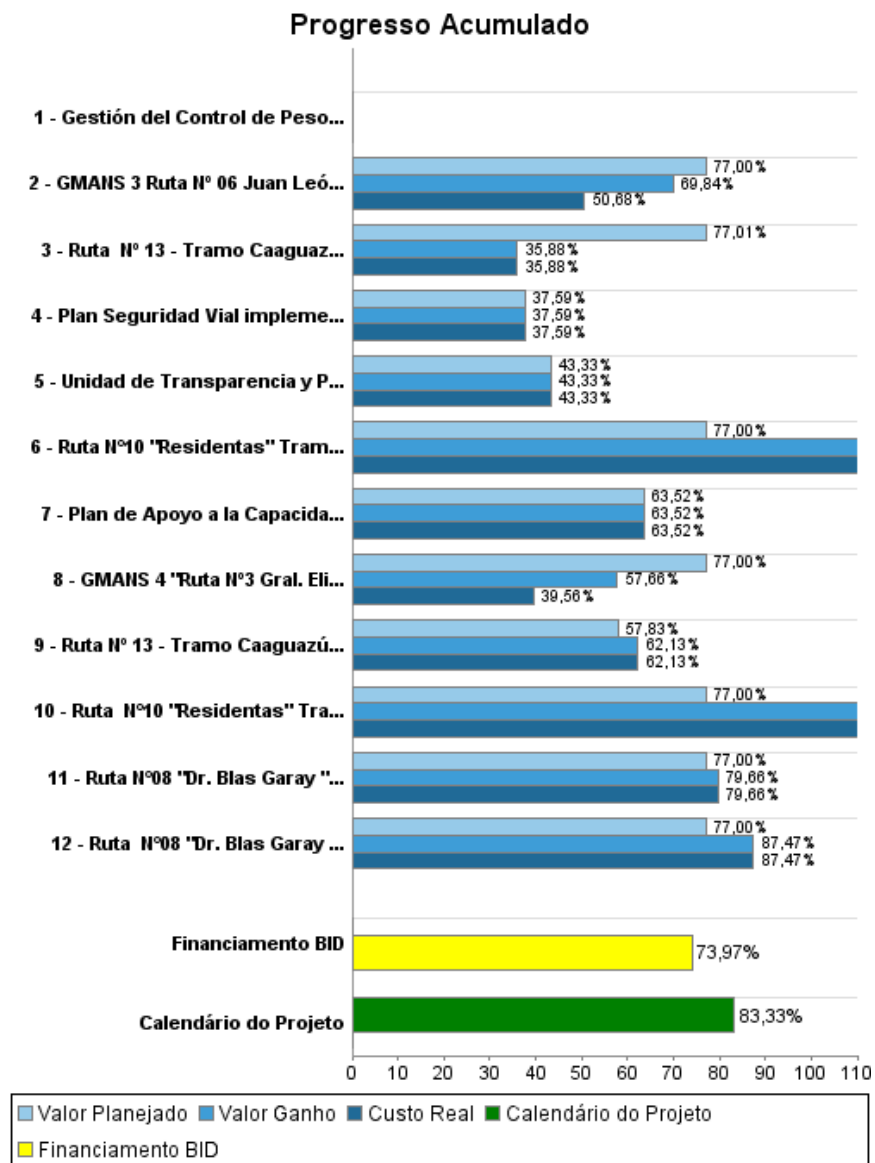
Relatório Resumido

| Dados Gerais | Fundos Disponíveis (US\$) | Custo Total e Fonte |
|-----------------------|---|-------------------------------------|
| Executor: | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES | |
| Sector: | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS | |
| Número da Operação: | 1822/OC-PR | Atual: 134.000.000,00 |
| Estágio: | Approved | Desembolsado: 99.117.151,27 |
| Tipo Operação: | INV - Investimento | % Desembolsado: 73,97 |
| Operação Relacionada: | PR-T1032 | Saldo: 34.882.848,73 |
| Subtipo de Operação: | PFM - Multi-Phase Lending Project | |
| | | Original BID: 134.000.000,00 |
| | | Corrente BID: 134.000.000,00 |
| | | Pari-passu: 89,00 |
| | | Cofinanciamento/País: 16.580.000,00 |
| | | Original Estimado: 150.580.000,00 |
| | | Período de Amortização (meses): 222 |

| Categoria do impacto social | Reformulação | Validação |
|------------------------------|--|---|
| Categoria do impacto social: | A(R) () Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Oct 20, 2011 |



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país |
|-------------------|---|

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------------------|
| Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km | US\$ | 0,87 | 2006 | P A | 0,53 |
| Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8 | TMDA | 142,00 | 2006 | P A | 301,00 |
| Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10 | TMDA | 251,00 | 2006 | P A | 528,00 |
| Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13 | TMDA | 83,00 | 2006 | P A | 147,00 |
| Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio | minutos | 122,27 | 2006 | P A | 88,93 |
| Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio | minutos | 140,17 | 2006 | P A | 74,26 |
| Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio | minutos | 131,15 | 2006 | P A | 40,24 |

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | 2. Conservar el patrimonio vial del país. |
|-------------------|---|

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------------------|
| El indice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados | IRI | 16,16 | 2006 | P A | 2,60 |
| El indice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS | IRI | 2,57 | 2006 | P A | 2,22 |

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

| Descrição | Unidade de medida | Físico | | | | Financeiro | | | |
|--|-------------------|-----------|--------|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado | Atual | Custos Acumulados | Custos FDP |
| Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación | | | | | | | | | |
| Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida | Kilómetros | | | | 28,00 | 3.108.813,00 | 5.337.000,00 | | 11.235.119,00 |
| Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida | Kilómetros | | | | 26,00 | 2.770.952,00 | 5.378.000,00 | | 10.014.187,00 |
| Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida | Kilómetros | | | | 37,00 | 4.959.711,00 | 10.501.000,00 | | 17.924.472,00 |
| Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida | Kilómetros | | | | 37,00 | 4.342.099,00 | 10.989.000,00 | | 15.691.769,00 |
| Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion I construida | Kilómetros | | | | 32,00 | 3.722.274,00 | 4.665.000,00 | | 13.451.577,00 |
| Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion II construida | Kilómetros | | | | 32,00 | 3.772.358,00 | 633.000,00 | | 13.632.818,00 |
| Obras de rehabilitación y mantenimiento | | | | | | | | | |
| GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenida por Niveles de Servicio | Kilómetros | 250,00 | 225,00 | | 250,00 | 2.274.262,00 | 472.000,00 | | 8.218.848,00 |
| GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenida por Niveles de Servicio | Kilómetros | 395,00 | 316,00 | | 395,00 | 3.317.174,00 | 483.000,00 | | 11.987.712,00 |
| Ingeniería, Fiscalización y Administración | | | | | | | | | |
| Costos Concurrentes | | | | | | | | | |
| Costos Financieros | | | | | | | | | |
| Contingencia y escalamientos | | | | | | | | | |
| Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Plan Seguridad Vial implementado | Plan | | | | 1,00 | | 872.000,00 | | 2.320.000,00 |
| Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado | Plan | | | | 1,00 | | | | 2.170.000,00 |
| Plan de Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC diseñado | Plan | | | | 1,00 | | 2.128.000,00 | | 3.350.000,00 |
| Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada | Unidad Creada | | | | 1,00 | | 208.000,00 | | 480.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 28.267.643,00 | 41.666.000,00 | | 110.476.502,00 |