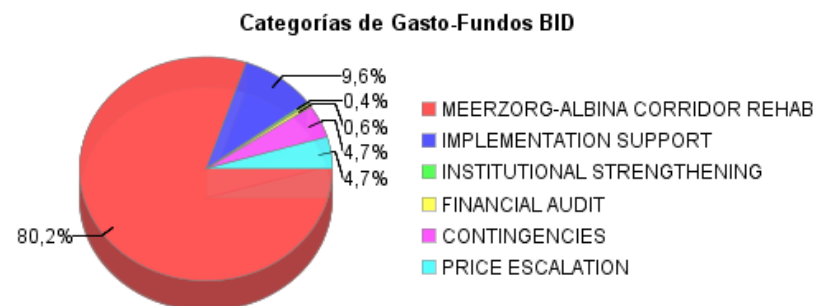
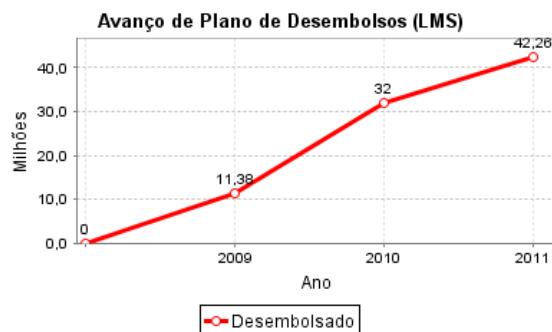
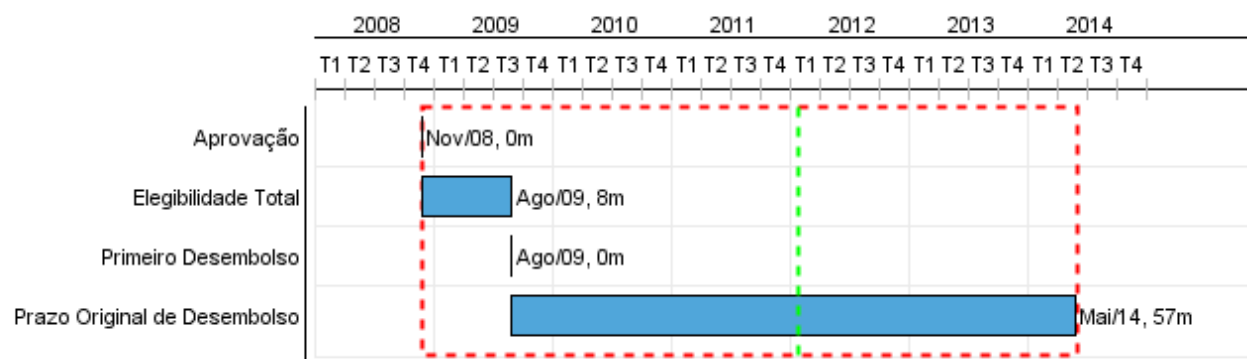


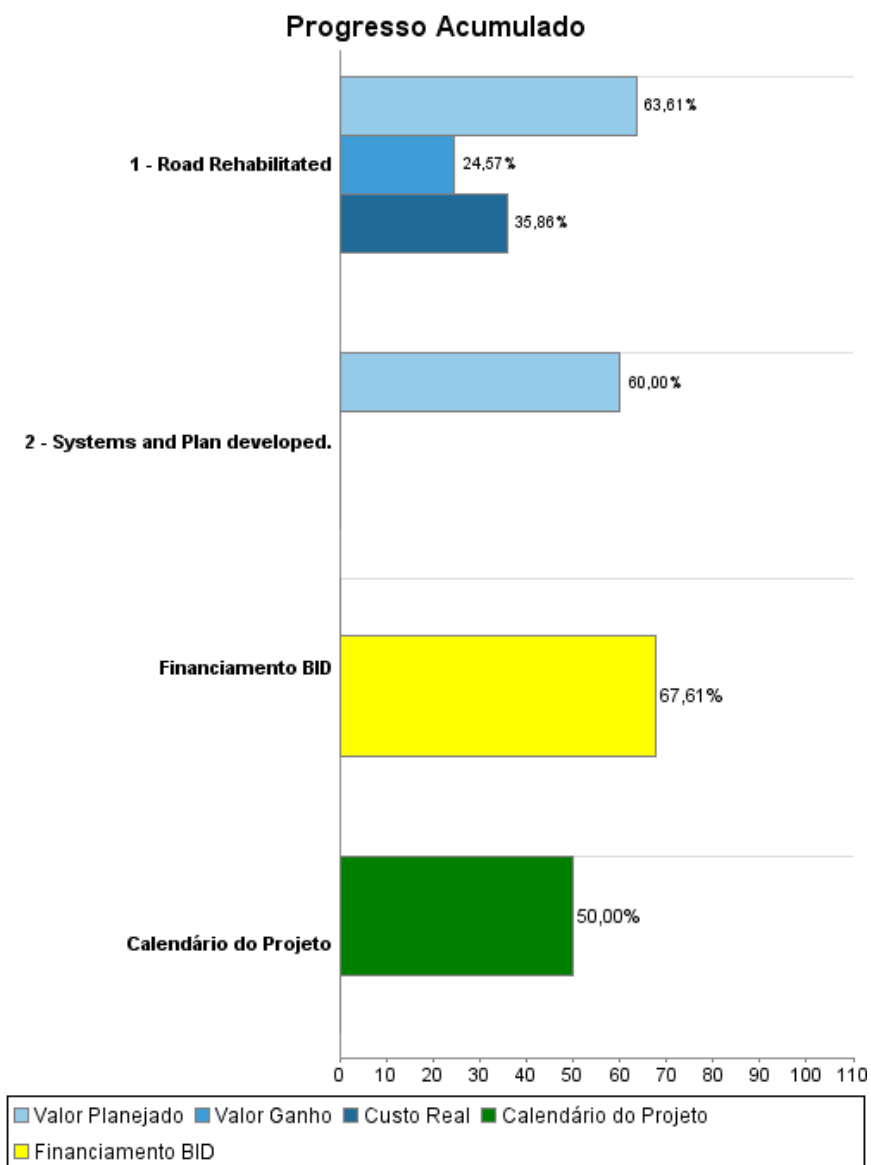
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTRY OF PLANNING AND DEVELOPMENT COOPERATION		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 2063/OC-SU;2062/BL-SU	Atual: 62.500.000,00	Original BID: 62.500.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 42.257.898,41	Corrente BID: 62.500.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 67,61	Pari-passu: 49,00
Operação Relacionada:	Saldo: 20.242.101,59	Cofinanciamento/País: 64.400.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 126.900.000,00
		Período de Amortização (meses): 294

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 27, 2011



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Vehicle travel time reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Average journey/trip time.	Hours	4,00	2008	P	4,00		3,00		2,50	2,50
				A	4,00					

Resultado: Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Vehicle operation cost.	%	100,00	2008	P	100,00		87,00		78,00	78,00
				A	100,00					

Resultado: The economic damage of road accidents has reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Economic damage of road accidents.	%	100,00	2008	P	100,00		86,00		76,00	76,00
				A	100,00					

Resultado: The number of road fatalities has reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Road Fatalities	Fatalities	54,00	2008	P	53,00	49,00	45,00	41,00	38,00	38,00
				A	54,00					

Resultado: The efficiency and effectiveness of planning and programming of transport projects has improved.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Public Investment System in use.	System		2008	P				1,00		1,00
				A						
Right of Way Management Plan in use.	Plan		2008	P			1,00			1,00
				A						
Environmental and Social Management System in use.	System		2008	P					1,00	1,00
				A						

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Road Rehabilitation									
Road Rehabilitated	Kilometers	36,00	10,00		140,00	36.414.833,00	10.251.119,00		108.850.000,00
Implementation Support									
Institutional Strengthening									
Systems and Plan developed.	System/Plan	1,00			3,00	200.000,00			500.000,00
Financial Audit									
Contingencies									
Price Escallation									
TOTAL						36.614.833,00	10.251.119,00		109.350.000,00