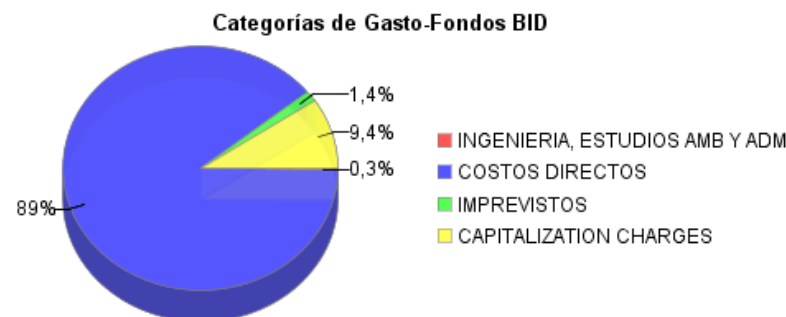
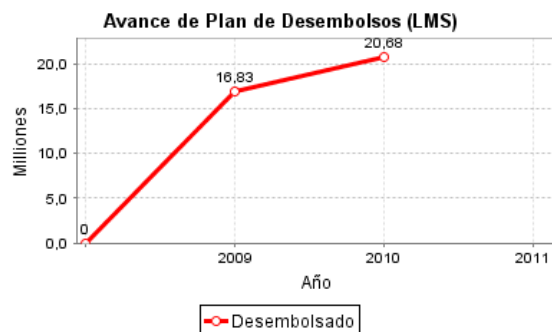
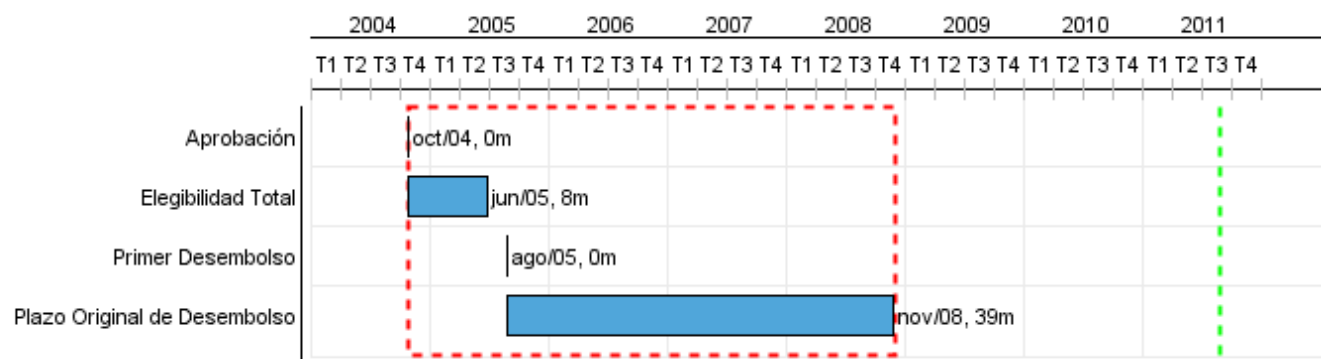


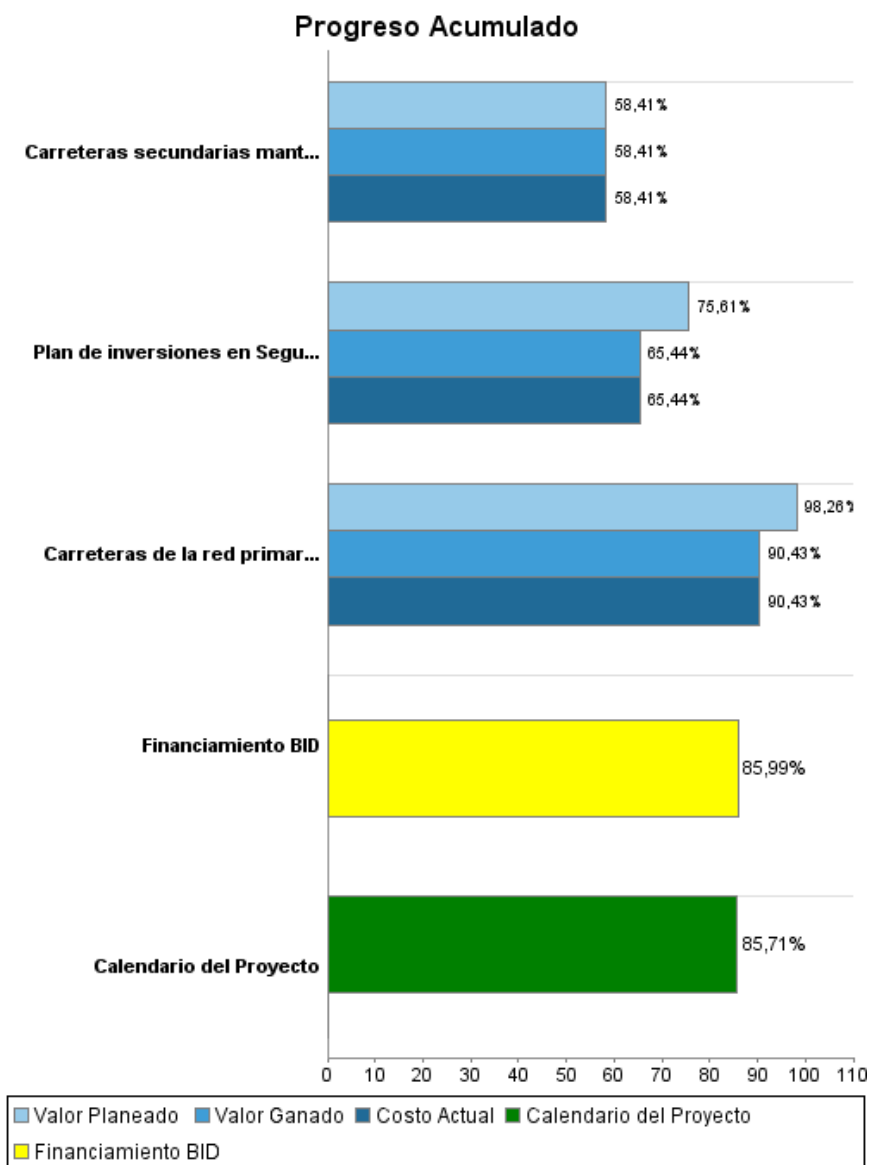
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1582/OC-UR	Monto Aprobado Actual: 77.000.000,00	BID Original: 77.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha: 66.210.550,61	Actual BID: 77.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado: 85,99	Pari-passu: 68,84
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo: 10.789.449,39	Co-financiamiento/País: 33.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 110.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 29, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado: Valor del patrimonio vial mantenido en nivel óptimo.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2006	2007	2008	2009	2010	Fin de Proyecto
Valor del Patrimonio Vial (en relación con el valor óptimo = punto medio)	%		2004	P				0,20	0,20	0,20
				A	0,44			0,22		

Resultado: eficiencia de la gestión via mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2006	2007	2008	2009	2010	Fin de Proyecto
RVN en estado de conservación MB	%	20,00	2003	P				20,00	20,00	20,00
				A	26,00	27,00	27,00	26,00	26,00	
RVN en estado de conservación B	%	19,00	2003	P				21,00	21,00	21,00
				A	25,00	24,00	23,00	25,00	21,00	
RVN en estado de conservación R	%	29,00	2003	P				29,00	29,00	29,00
				A	28,00	26,00	31,00	30,00	29,00	
RVN en estado de conservación M	%	32,00	2003	P				30,00	30,00	30,00
				A	21,00	23,00	19,00	19,00	24,00	
RVN en estado de confort MB	%	33,00	2003	P				37,00	37,00	37,00
				A	31,00	29,00	36,00	34,00	38,00	
RVN en estado de confort B	%	27,00	2003	P				30,00	30,00	30,00
				A	26,00	24,00	19,00	25,00	18,00	
RVN en estado de confort R	%	25,00	2003	P				22,00	22,00	22,00
				A	26,00	26,00	23,00	20,00	22,00	
RVN en estado de confort M	%	15,00	2003	P				11,00	11,00	11,00
				A	17,00	21,00	22,00	21,00	21,00	

Resultado: Seguridad vial mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2006	2007	2008	2009	2010	Fin de Proyecto
Índice de Peligrosidad (IP) promedio en los tramos intervenidos	Índice	51,00	2003	P				45,00	45,00	45,00
				A	38,00	44,65	44,32	43,29	31,79	
Accidentes con Víctimas (ACV) promedio en los tramos intervenidos	Numero	1.207,00	2003	P				1.000,00	1.000,00	1.000,00
				A	1.084,00	1.282,00	1.398,00	1.355,00	1.141,00	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Obras de rehabilitación de carreteras y mejoramiento de puentes ejecutados									
Carreteras de la red primaria y corredores internacionales rehabilitados	Km.				152,75	3.366.600,00			43.000.000,00
Carreteras secundarias mantenidas	Km.				42,70				20.000.000,00
Plan de inversiones en Seguridad Vial									
Plan de inversiones en Seguridad Vial implementado	Plan				1,00	1.953.015,00	468.374,00		14.600.000,00
Fortalecimiento Institucional y Capacitación									
Mantenimiento Vial									
Costos financieros e imprevistos									
TOTAL						5.319.615,00	468.374,00		77.600.000,00