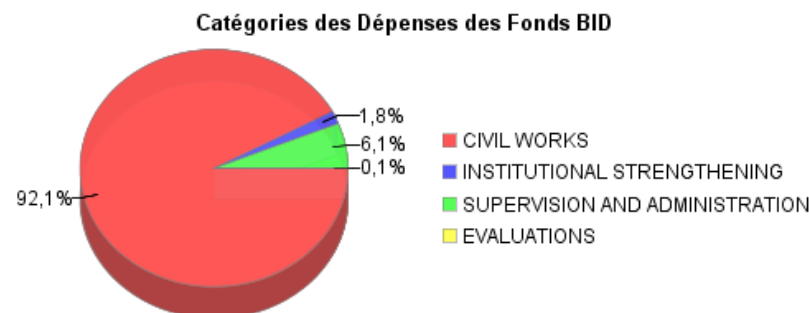
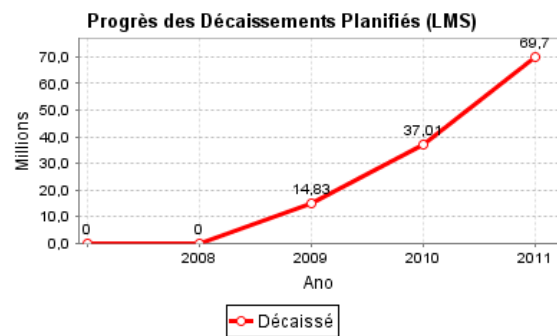
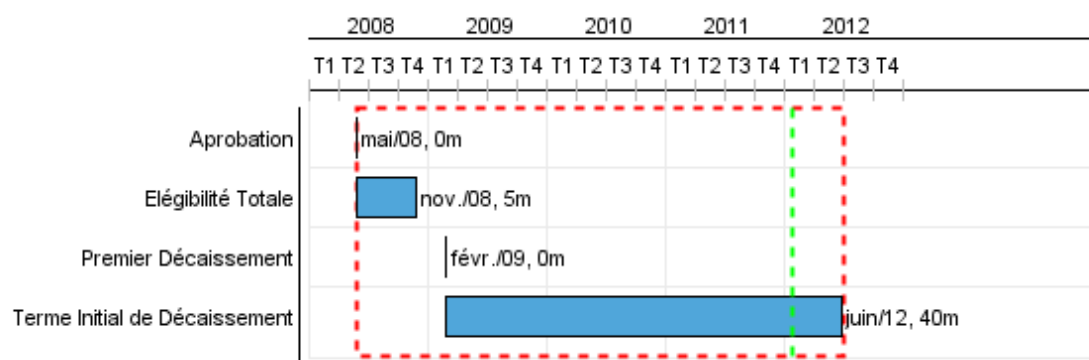


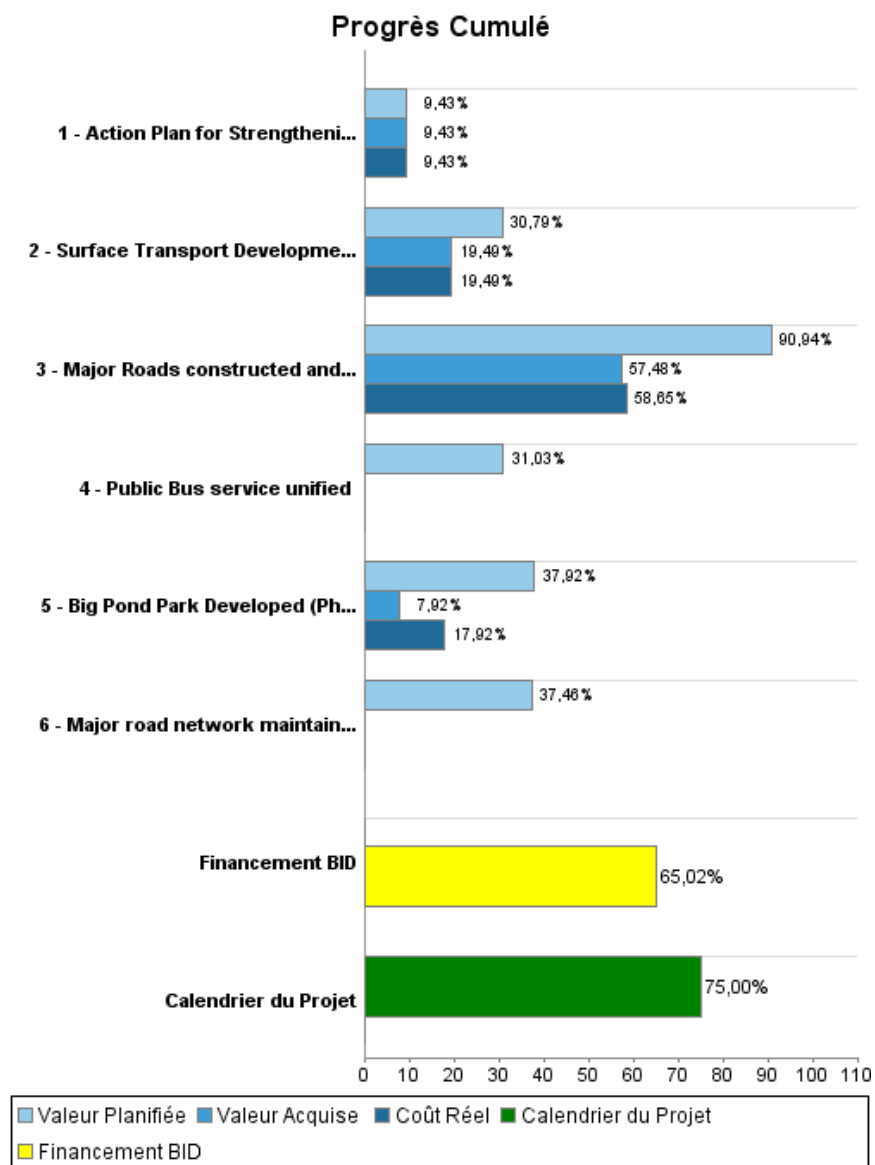
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION				
Secteur:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1988/OC-BH	Montant Courant Approuvé:	100.000.000,00	Initial BID:	100.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	65.017.607,59	Courant BID:	100.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	65,02	Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	BH0029, BH-L1029	Solde:	34.982.392,41	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	SUP - Supplementary Financing			Estimation Initiale:	100.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	246

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 26, 2011 Validé par le Représentant: Oct 18, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Transport costs for road users reduced.
Suposições:	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2012	Fin du Projet
Volume/capacity ratio of major road network	Km/Km ²	0,90	2008	P	0,90	0,85	0,85
				A	0,90		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10.320,00	2008	P	9.768,00	8.772,00	8.772,00
				A	10.320,00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0,35	2008	P		0,45	0,45
				A	0,35		

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Roadway Development									
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications	Kilometers	5,00	4,00		16,00	33.000.000,00	26.209.984,00		90.059.702,00
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park	0,30			1,00	600.000,00	200.000,00		2.000.000,00
Institutional Development									
Public Bus service unified	Service				1,00	45.000,00			145.000,00
Major road network maintained under a routine road Management System	Miles	200,00			600,00	236.000,00			630.000,00
Action Plan for Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Action Plan	0,60			1,00				350.000,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	Plan				1,00	120.000,00	40.000,00		708.239,00
Administrative Costs									
TOTAL						34.001.000,00	26.449.984,00		93.892.941,00