

Rapport Résumé

Données Générales

Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP
Secteur:	TRANSPORTATION
Numéro(s) de Prêt(s):	2009/OC-BR
Étape:	Approved
Type d' Opération:	INV - Investissement
Opération(s) Connexe(s):	BR-T1107
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation

Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé:	168.000.000,00
Montant Décaissé à ce Jour:	67.675.330,91
% Décaissé:	40,28
Solde:	100.324.669,09

Coût Total et Source de Financement

Initial BID:	168.000.000,00
Courant BID:	168.000.000,00
Pari Passu:	70,00
Cofinancement/Pays:	73.000.000,00
Estimation Initiale:	241.000.000,00
Période d'Amortissement (mois):	240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

Reformulation

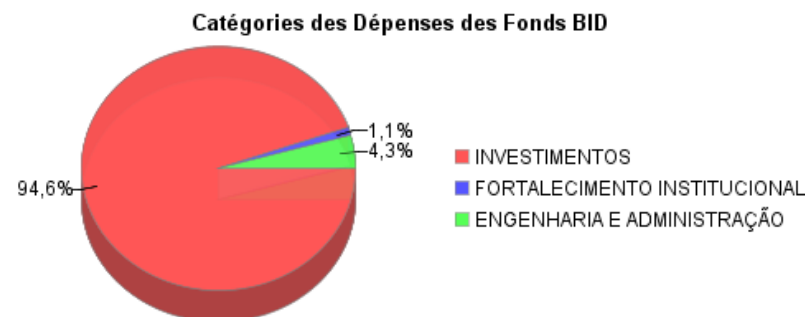
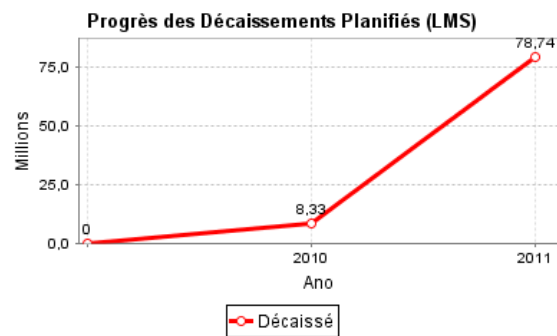
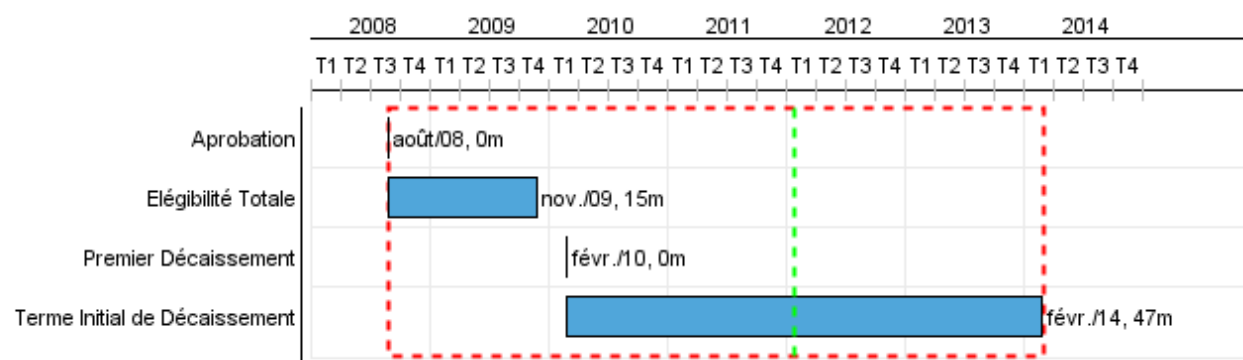
Validation

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: C

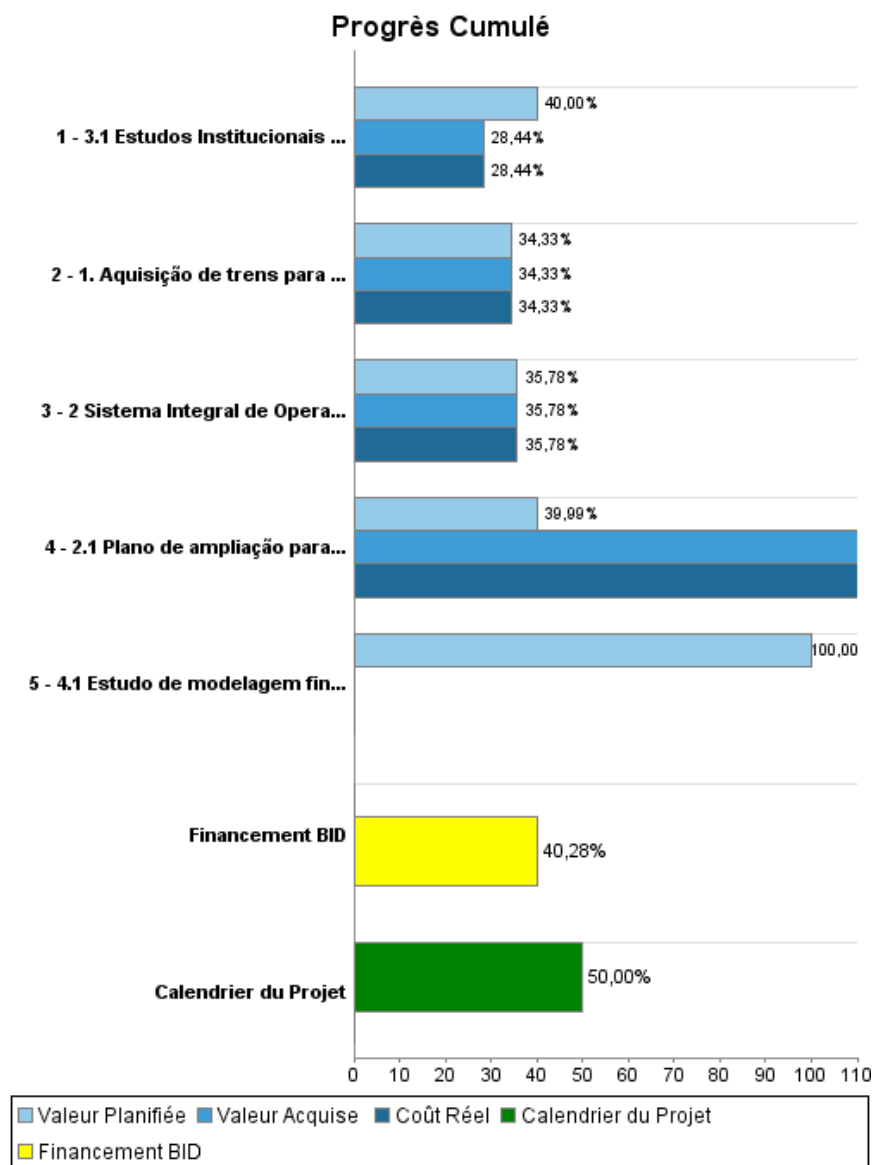
() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validé par le Chef de Division: Sep 29, 2011

Validé par le Représentant: Sep 29, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	1. Modernização do sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2014	Fin du Projet
1.1 Número de trens na hora pico, aumentado.	trens	16,00	2007	P A	24,00 22,00	30,00	30,00
1.2 Tempo de viagem entre os extremos, diminuído.	min	41,00	2007	P A	42,00 42,00	42,00	42,00
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico, diminuído.	min	6,00	2007	P A	5,00 5,00	4,00	4,00
1.4 Regularidade do serviço, melhorada.	%	86,00	2007	P A	80,00 60,00	80,00	80,00
1.5 Quilometragem média entre falhas, aumentada.	km	1.290,00	2007	P A	1.900,00 5.527,00	2.000,00	2.000,00
1.6 Demanda de passageiros, aumentada.	Passageiros	131.778,00	2007	P A	430.000,00 268.147,00	450.000,00	450.000,00
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô, aumentada.	Passageiros	24.603,00	2007	P A	230.000,00 51.938,00	100.000,00	100.000,00
1.8 Índice de utilização do sistema, aumentado.	P/Km	1,48	2007	P A	5,59 2,89	5,85	5,85
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil, melhorada.	passageiros	7,20	2007	P A	10,40 10,00	6,30	6,30
1.10 Número de usuários com renda menor que 4 salários mínimos, aumentado.	usuários	64.835,00	2005	P A	210.000,00 131.928,00	220.000,00	220.000,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante 1 - Investimentos da CPTM									
1. Aquisição de trens para Linha 9 da CPTM.	Trens		6,00		8,00		49.784.000,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens	Sistema				1,00		14.251.000,00		39.825.000,00
Composante 2 - Investimentos do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ.	Plano				1,00	10.600.000,00	4.156.012,99		42.415.000,00
Composante 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	250.000,00			1.000.000,00
Composante 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5)	Estudo				1,00	1.000.000,00			1.000.000,00
Composante 5 - Outros									
TOTAL						11.850.000,00	68.191.012,99		229.240.000,00