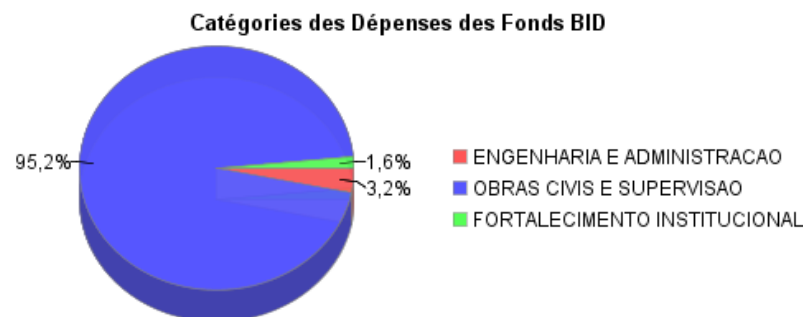
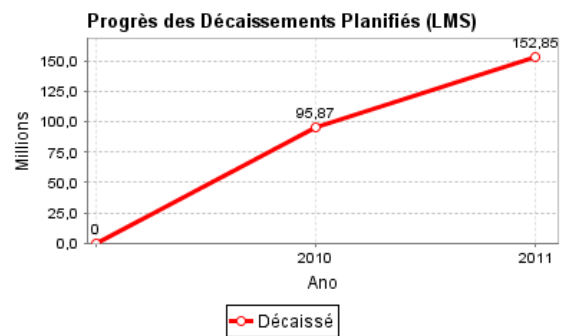
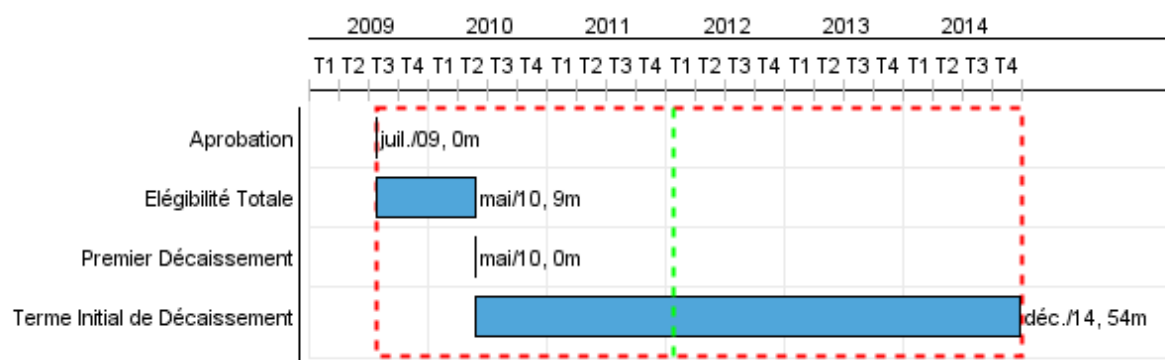


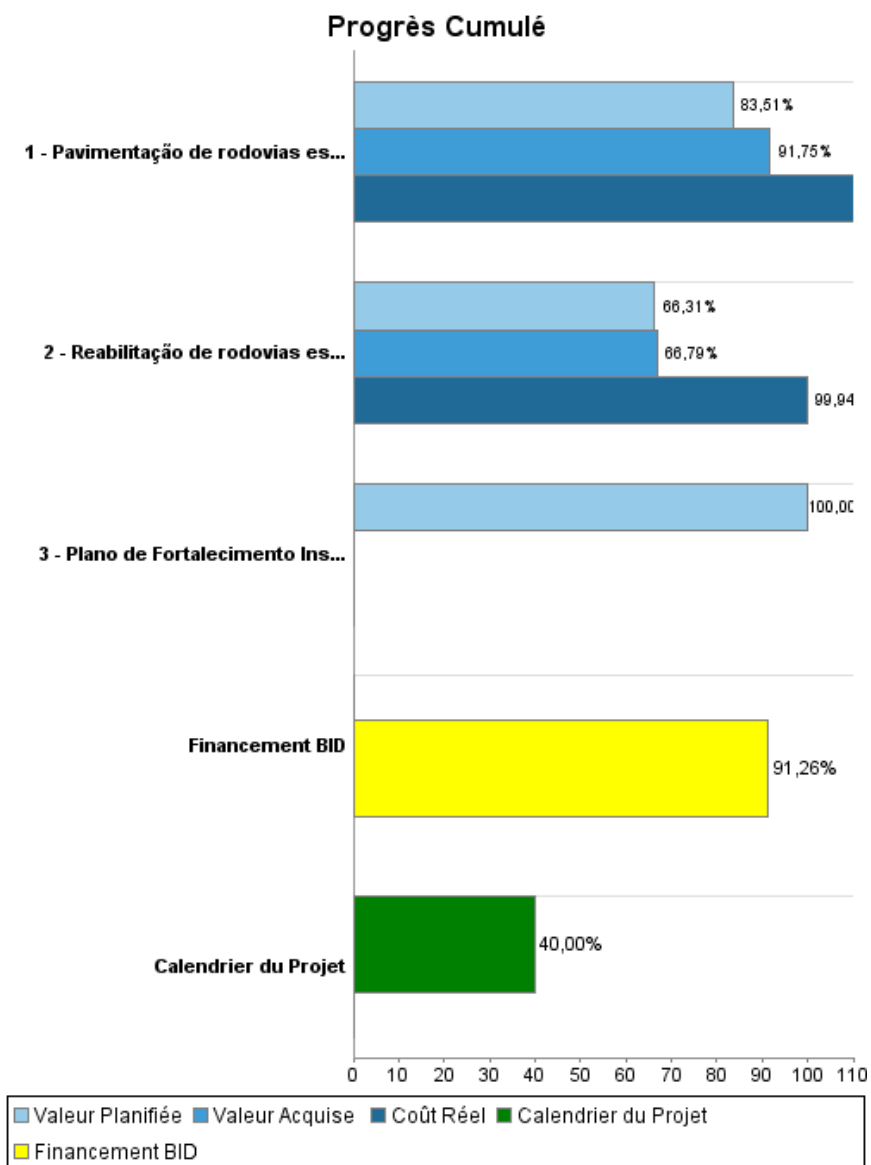
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ		
Secteur:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2169/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	158.620.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	144.754.988,14
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	91,26
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1374	Solde:	13.865.011,86
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation		
		Initial BID:	158.620.000,00
		Courant BID:	158.620.000,00
		Pari Passu:	62,00
		Cofinancement/Pays:	95.735.000,00
		Estimation Initiale:	254.355.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Sep 28, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	1. Diminuir os custos de operação de Pavimentação
------------------	---------------------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos antes do início do Programa (AIP) - AUTOMÓVEL	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÃO	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Résultat:	2. Diminuir os custos de operação de Reabilitação
------------------	---------------------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - AUTOMÓVEIS	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÕES	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Résultat:	3. Redução do tempo de viagem em Pavimentação
------------------	-----------------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
7. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO MÉDIO	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Résultat:	4. Redução do tempo de viagem em Reabilitação
------------------	-----------------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
10. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundo / km	71,00	2009	P	56,00

RAPPORT DE SUIVI

BR-L1181 - Ceará State Highway Program - Ceará III
2011 1º período com fechamento em (30-Jun-2011)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 29/08/2011

				A	
12. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO	segundo / km	76,00	2009	P	61,00
				A	

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rodovias Pavimentadas									
Pavimentação de rodovias estaduais	Quilômetro	86,00	124,00		280,00	18.375.000,00	49.150.455,00		78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Reabilitação de rodovias estaduais	Quilômetro	200,00	137,00		750,00	29.000.000,00	94.641.265,00		136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00	1.135.000,00			3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
TOTAL						48.510.000,00	143.791.720,00		219.055.000,00