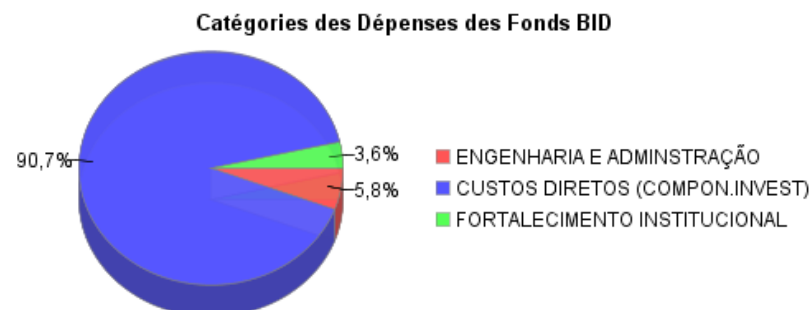
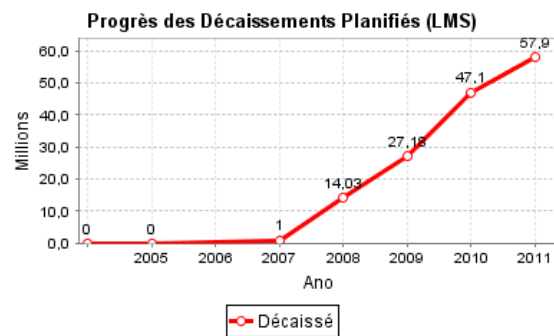
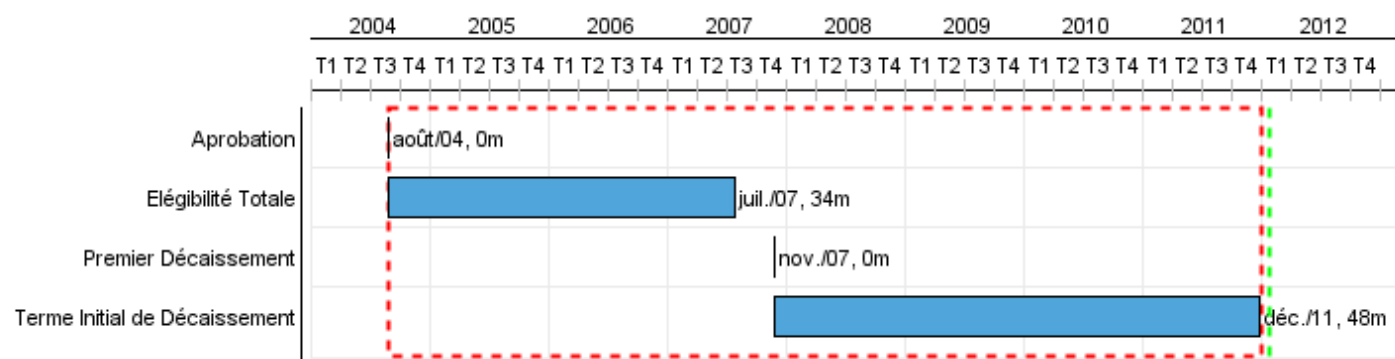


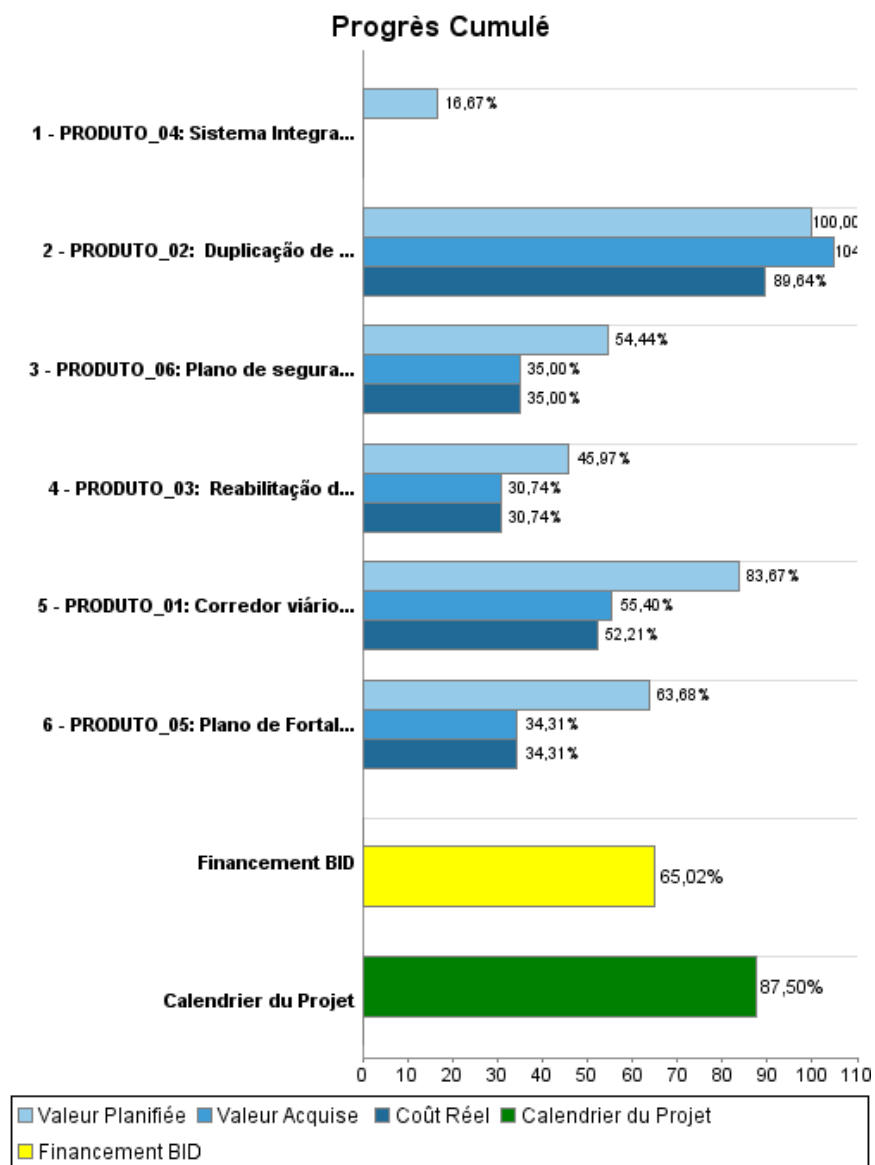
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1572/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	85.200.000,00	Initial BID:	85.200.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	55.394.305,76	Courant BID:	85.200.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	65,02	Pari Passu:	60,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	29.805.694,24	Cofinancement/Pays:	56.800.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	142.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	174

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 27, 2011 Validé par le Représentant: Sep 28, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Movilidad de los usuarios del Sistema de Transporte Público de Fortaleza, por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
Consumo de combustible por Km y por día de la flota del SIT será reducido respecto del consumo a agosto de 2004 de: 233.955 l/km/día para 198.495 l/km/día	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P A	198.495,00	198.495,00
Costos de operación de vehículos del SIT/FOR, calculados por la ETUFOR, estarán un 18 % por debajo de los costos simulados sin la ejecución del Programa.	Reales	1,79	2004	P A	1,46	1,46
Tiempo promedio de viaje de ida/vuelta en autobús durante la hora pico, para el Corredor 1 en 24 %; de los 56 minutos actuales a 43 minutos en el tramo: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio y	Minutos	100,00	2004	P A	76,00	76,00
Volúmen Medio Diario de Tráfico (VMD) reducida en un 20 % con respecto al valor que tenía un año antes de comenzar operación el Corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú tendrá la relación: Unidad Padrón de Severidad (UPS)/	VDM	0,02	2004	P A	0,01	0,01
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en los semáforos, en la hora pico de la mañana en la Av. B. de Menezes en el sentido Oeste - Ete que pasará de 27.6 seg. para 25.7 seg., con la ampliación	Segundos	27,60	2004	P A	25,70	25,70
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en las estaciones intermedias de la Av. B. de Menezes, en la hora pico de la mañana que pasará de 8.11 seg. para 7.54 seg., con la ampliación del CTA	Segundos	8,11	2004	P A	7,54	7,54
Reducción del 14% en el número anual de accidentes entre buses, dentro de las terminales Antonio Bezerra, Papicú, Parangaba y Siqueira, pasando de los actuales 251 para 216 colisiones.	Accidentes	251,00	2004	P A	216,00	216,00
Indice Medio del Indicador de Ruido en el interior de los vehículos del SIT que hoy es de 79,5 % DB, no pasará de 77 % DB.	Decibeles	79,50	2004	P A	77,00	77,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olimpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	6.100.000,00	3.194.893,00		67.349.553,00
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	2,00	2,00		2,00	2.210.000,00	1.337.542,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	5,00			22,00	3.500.000,00			22.840.000,00
Seguridad Vial									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00			6.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.618.000,00	922.605,00		5.508.525,00
Compensación Ambiental y Reasentamiento									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00	2.500.000,00	2.394,00		12.859.087,00
Gerenciamento e Supervisao									
TOTAL						16.928.000,00	5.457.434,00		120.267.165,00