

## Rapport Résumé

### Données Générales

Agence d' Exécution (EA): Ministerio de Transporte  
Secteur: TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS  
Numéro(s) de Prêt(s): 1963/OC-CO  
Étape: Approved  
Type d' Opération: INV - Investissement  
Opération(s) Connexe(s):  
Sous-Type de l'Opération: ESP - Specific Investment Operation

### Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 10.000.000,00  
Montant Décaissé à ce Jour: 7.026.209,28  
% Décaissé: 70,26  
Solde: 2.973.790,72

### Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 10.000.000,00  
Courant BID: 10.000.000,00  
Pari Passu: 83,00  
Cofinancement/Pays: 2.000.000,00  
Estimation Initiale: 12.000.000,00  
Période d'Amortissement (mois): 246

### Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

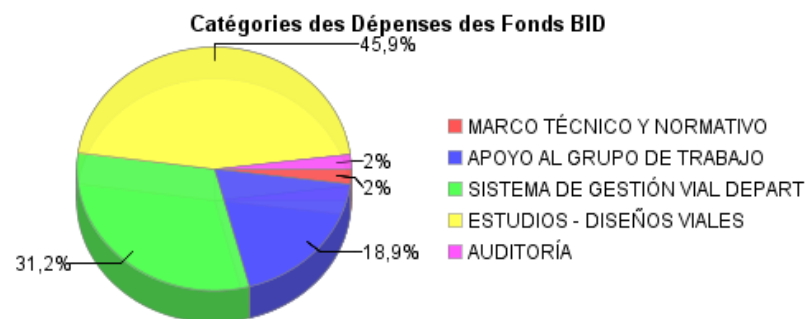
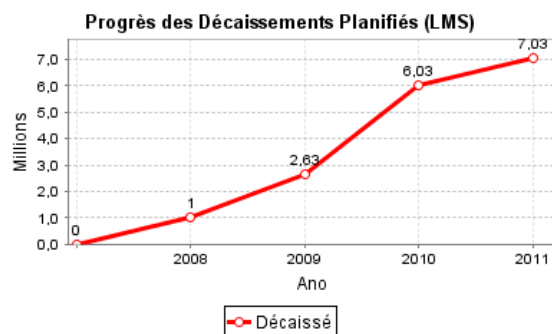
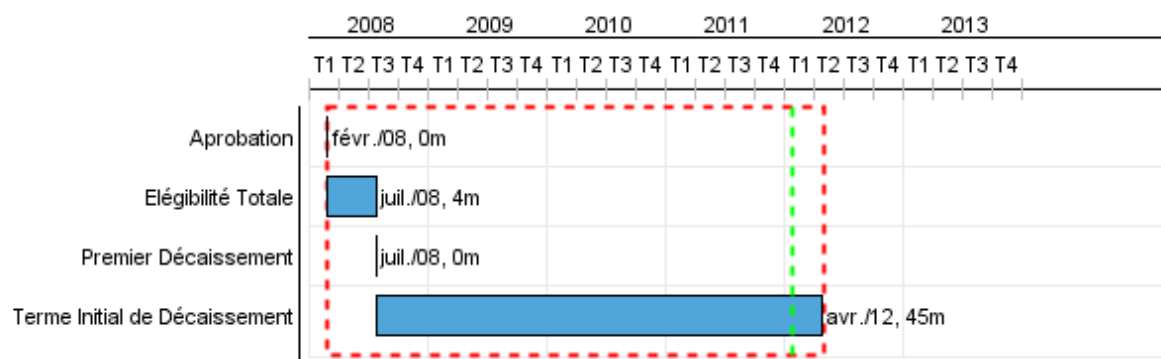
### Reformulation

### Validation

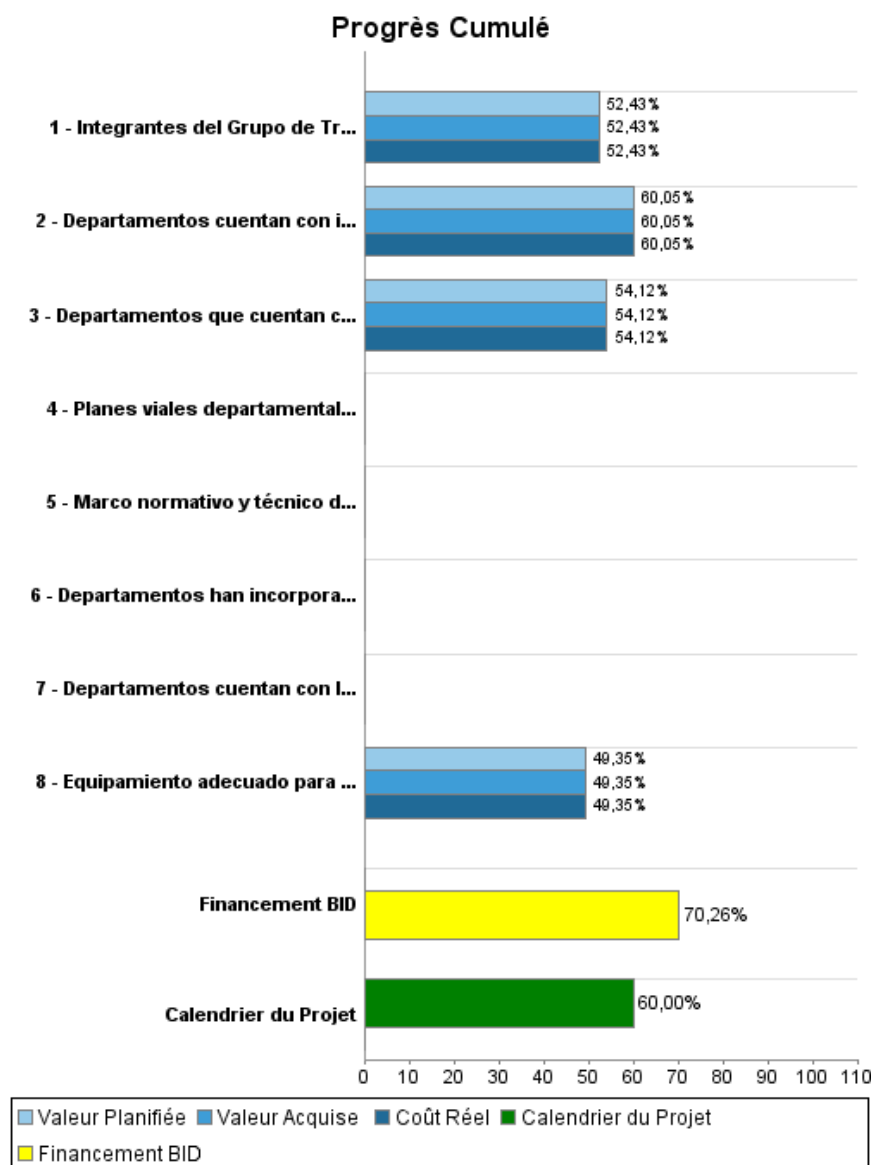
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: C ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validé par le Chef de Division: Oct 4, 2011

Validé par le Représentant: Oct 24, 2011



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Résultat:</b>   | Asistir al Ministerio de Transporte en el desarrollo de las herramientas técnicas e institucionales de gestión de la red vial secundaria   |
| <b>Suposições:</b> | i) se mantiene la voluntad política para continuar y profundizar el proceso de expansión y mejora de la infraestructura física departamental<br>ii) El GdC y los GD ven al Programa como una herramienta útil para la gestión vial |

| Indicateur  | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |        | 2009 | 2010  | 2011  | 2012 | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|---------------|
| Departamentos que trabajan con el apoyo del MT en la mejora de la gestión vial a su cargo | Departamentos   |               | 2008                | P<br>A |      | 22,00 | 24,00 |      | 22,00         |

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

| Description  | Unité de Mesure | Physique |        |                 |            | Financier |                     |                |                      |
|--|-----------------|----------|--------|-----------------|------------|-----------|---------------------|----------------|----------------------|
|  |                 | Planifié | Réel   | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié  | Réel                | Coûts Cumulées | Coûts FDP            |
| <b>Marco técnico y Normativo</b>   |                 |          |        |                 |            |           |                     |                |                      |
| Marco normativo y técnico de inversión y gestión en la red vial secundaria actualizado, aprobado y publicado   | %               |          | 100,00 |                 | 100,00     |           |                     |                | 700.000,00           |
| Planes viales departamentales actualizados y publicados  | %               |          | 91,00  |                 | 100,00     |           |                     |                |                      |
| <b>Apoyo al Grupo Interno de Trabajo</b>   |                 |          |        |                 |            |           |                     |                |                      |
| Integrantes del Grupo de Trabajo (no menos de 10), de los cuales la mitad están dedicados a acompañar y fortalecer la labor vial departamental   | Integrantes     |          | 12,00  |                 | 10,00      |           | 838.955,32          |                | 1.600.000,00         |
| Equipamiento adecuado para la labor del grupo de trabajo.  | %               |          | 90,00  |                 | 100,00     |           | 148.050,94          |                | 300.000,00           |
| <b>Acompañamiento a la gestión vial departamental</b>  |                 |          |        |                 |            |           |                     |                |                      |
| Departamentos cuentan con inventarios viales departamentales levantados y digitalizados  | Departamentos   |          | 29,00  |                 | 22,00      |           | 2.822.232,88        |                | 4.700.000,00         |
| Departamentos han incorporado modernos sistemas de gestión vial  | Departamentos   |          | 27,00  |                 | 22,00      |           |                     |                |                      |
| Departamentos cuentan con los medios y conocimientos para mantener actualizados sus planes viales departamentales  | Departamentos   |          | 22,00  |                 | 22,00      |           |                     |                |                      |
| <b>Diseños viales</b>  |                 |          |        |                 |            |           |                     |                |                      |
| Departamentos que cuentan con diseños de ingeniería final de los proyectos priorizados de vías secundarias en PVR y cuentan con los recursos para su implementación a través del crédito o con recursos propios. | Departamentos   |          | 11,00  |                 |            |           | 2.164.909,44        |                | 4.000.000,00         |
| <b>Gastos Administrativos</b>  |                 |          |        |                 |            |           |                     |                |                      |
| <b>TOTAL</b>   |                 |          |        |                 |            |           | <b>5.974.148,58</b> |                | <b>11.300.000,00</b> |