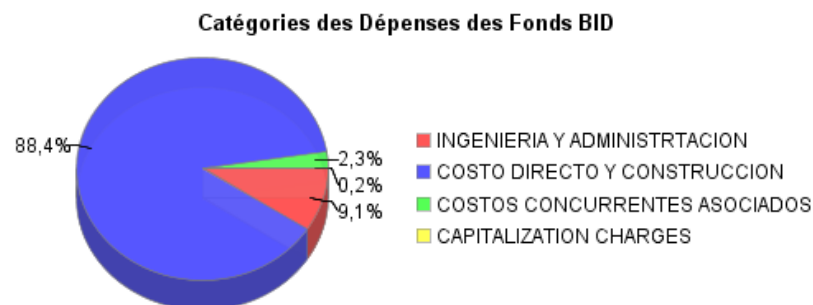
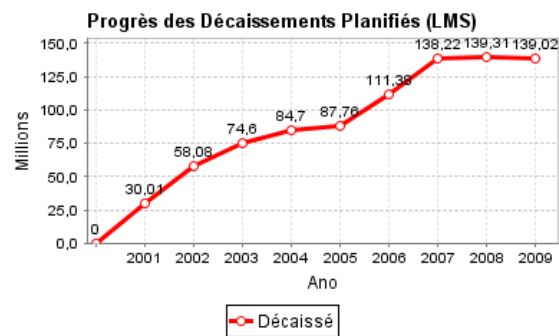
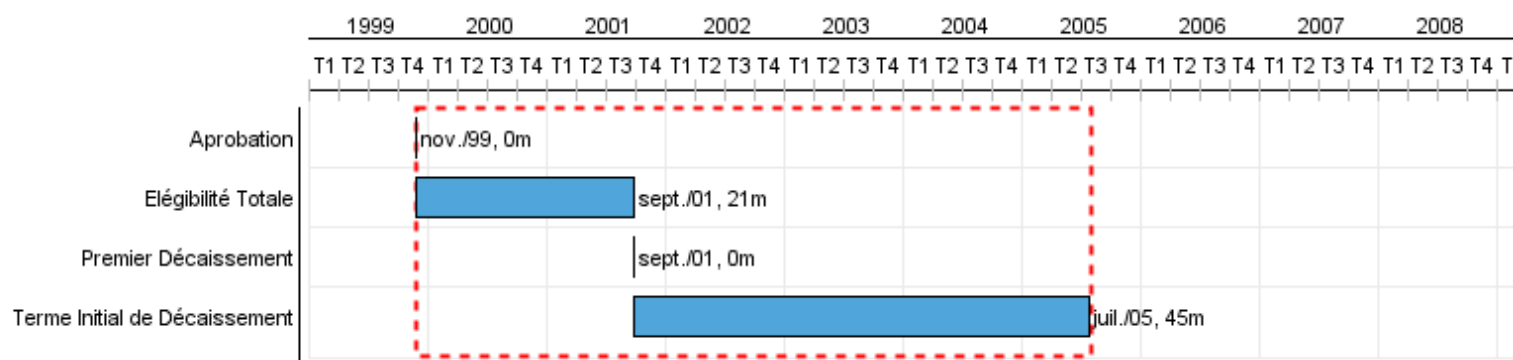


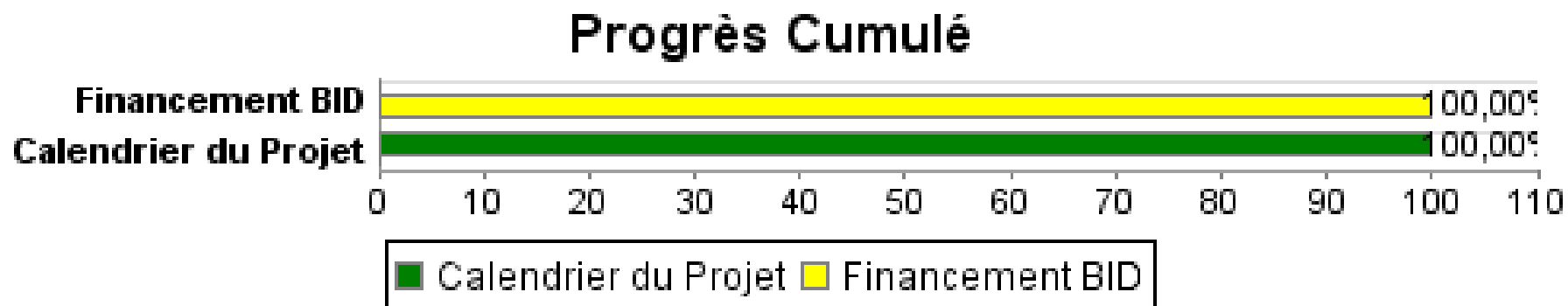
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE COMUNICACIONES TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS		
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1224/OC-GU-1;1224/OC-GU-2	Montant Courant Approuvé:	139.019.682,79
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	139.019.682,79
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	150.000.000,00
		Courant BID:	139.019.682,79
		Pari Passu:	82,00
		Cofinancement/Pays:	32.000.000,00
		Estimation Initiale:	182.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	246

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 28, 2011 Validé par le Représentant: Sep 29, 2011



**Progrès Cumulé à 2011**



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Consolidar la reforma y modernización del subsector vial que viene realizando el Gobierno de Guatemala para que el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda se concentre en las actividades de coordinación, de planeación estratégica y d
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	Fin du Projet
Proporción de la red vial pavimentada en buenas condiciones, con relación a la longitud total de la misma, alcanza el:	%	78,00		P		90,00	90,00
				A	48,00		
Proporción de la red vial pavimentada con mantenimiento adecuado.	%	79,00		P		100,00	100,00
				A	86,00		
Proporción de la red vial no pavimentada con mantenimiento adecuado.	%			P		60,00	60,00
				A	92,00		

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>1. Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras y Corredores Viales</b>									
1. Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras y Corredores Viales	km				313,00				88.517,00
<b>2. Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos en el Area Rural</b>									
2. Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos en el Area Rural	km				380,00				28,00
<b>3. Fortalecimiento Institucional y Sostenibilidad del Mantenimiento</b>									
3. Fortalecimiento Institucional y Sostenibilidad del Mantenimiento									
<b>4. Rehabilitación de carreteras, caminos rurales y reconstrucción de puentes afectados por el paso de la Tormenta Stan.</b>									
4. Rehabilitación de carreteras, caminos rurales y reconstrucción de puentes afectados por el paso de la Tormenta Stan.									
<b>TOTAL</b>									<b>88.545,00</b>