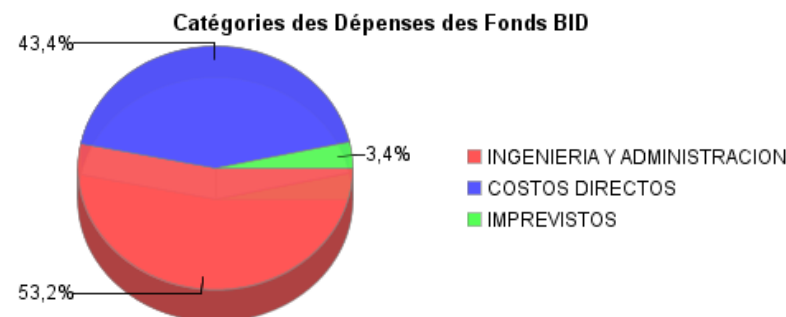
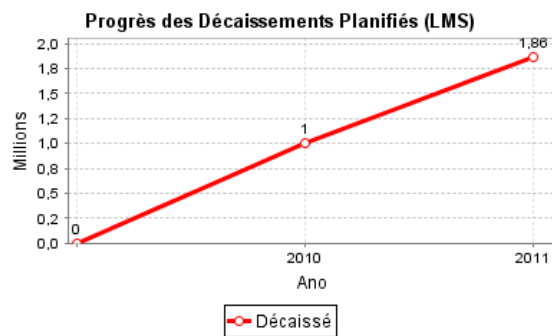
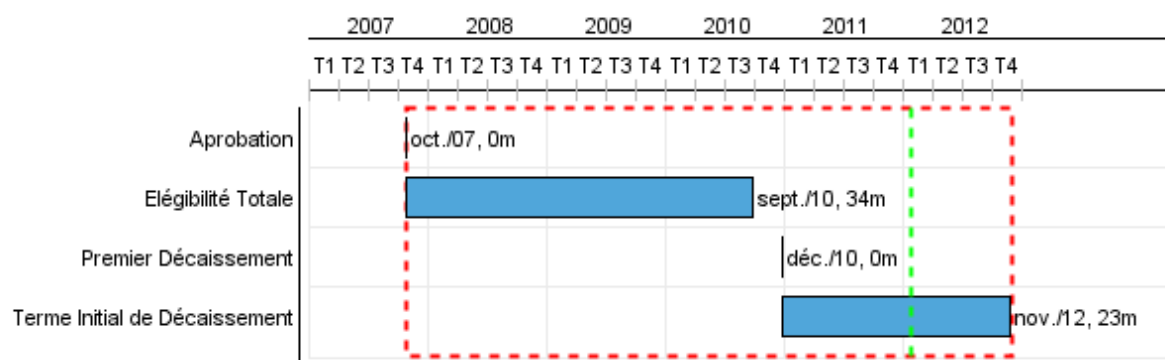


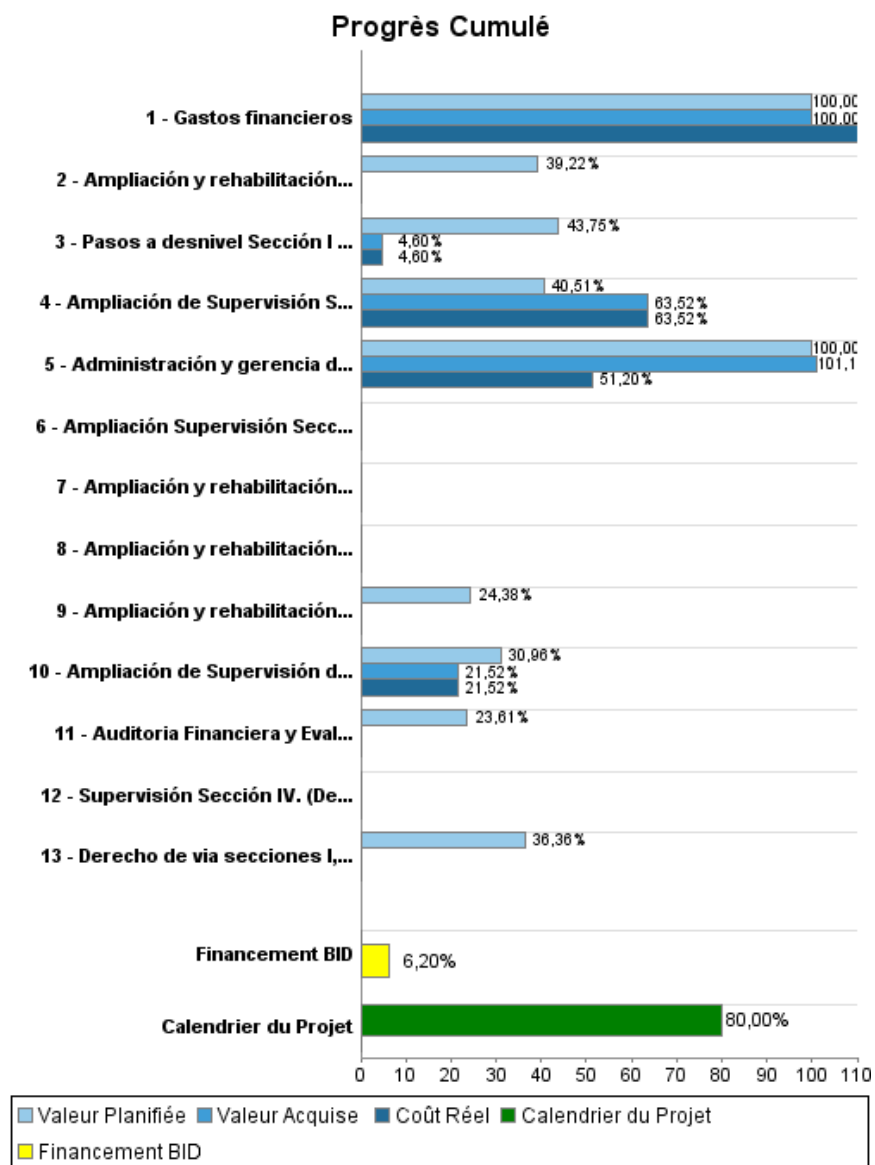
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORT EY VIVIENDA				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1910/BL-HO	Montant Courant Approuvé:	30.000.000,00	Initial BID:	30.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	1.860.684,54	Courant BID:	30.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	6,20	Pari Passu:	78,00
Opération(s) Connexe(s):	HO0207, HO-P1010	Solde:	28.139.315,46	Cofinancement/Pays:	3.500.000,00
Sous-Type de l'Opération:	SUP - Supplementary Financing			Estimation Initiale:	33.500.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	276

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 28, 2011 Validé par le Représentant: Sep 30, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	Fin du Projet
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	Fin du Projet
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.									
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros				5,14				500.000,00
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros				3,08	482.500,00	756.574,66		1.191.000,00
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60				683.830,00
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria	0,50			1,00	85.000,00			360.000,00
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	0,51		1,00	94.120,00	82.516,12		161.150,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros		0,60		2,85	761.380,00	529.237,74		2.459.420,00
Componente 2: Costos Directos									
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros				5,14				4.505.020,00
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros				3,08	2.000.000,00			5.100.000,00
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros								3.500.000,00
Derecho de via secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	38,00			50,04	2.000.000,00			5.500.000,00
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel				2,00	1.577.140,00	165.919,90		3.605.010,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros				2,85	1.778.440,00			7.294.550,00
Componente 3. Imprevistos									
Componente 4. Gastos financieros									
Gastos financieros	n/a				1,00				20.000,00
TOTAL						8.778.580,00	1.534.248,42		34.879.980,00