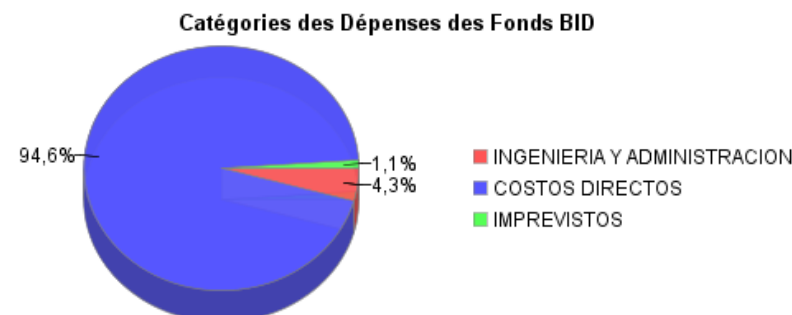
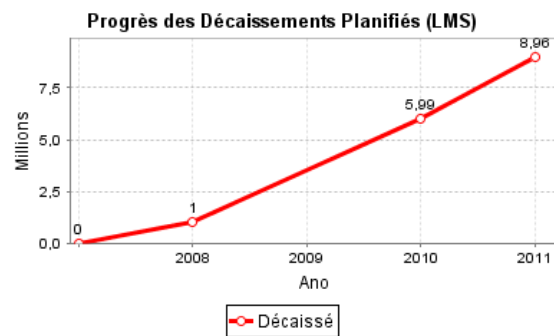
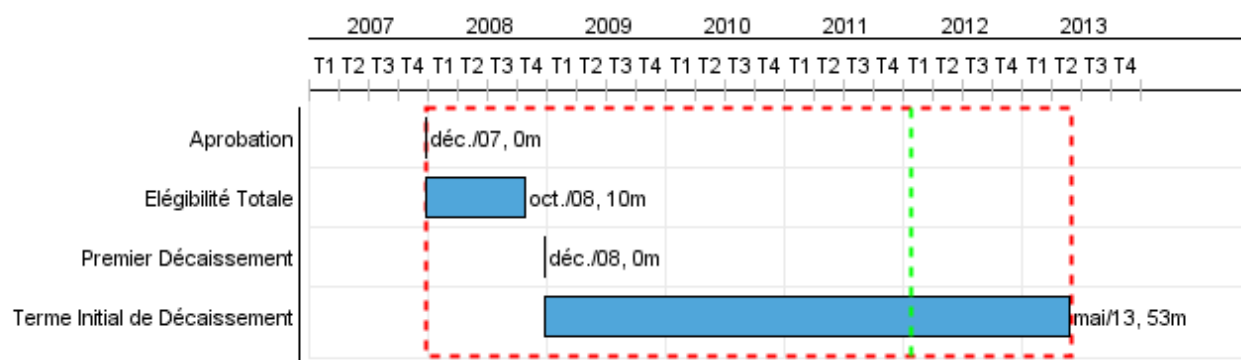


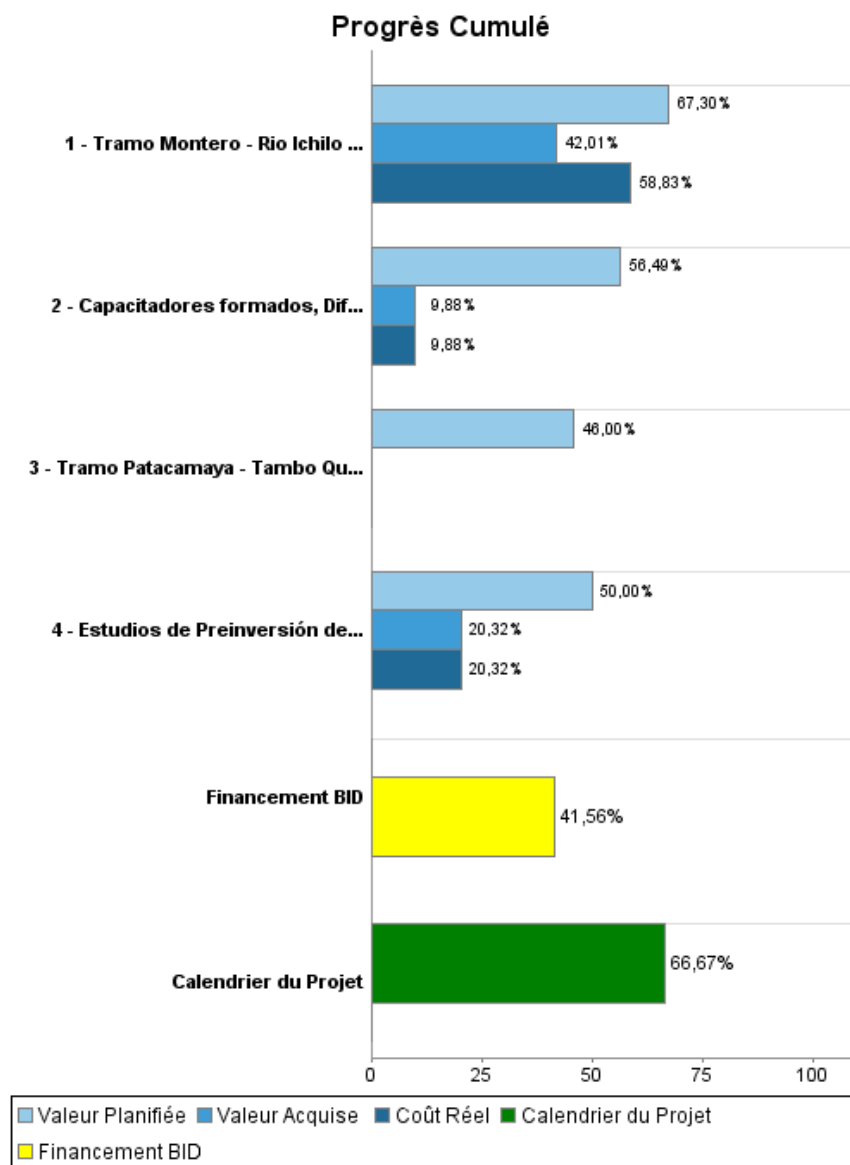
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1940/BL-BO	Montant Courant Approuvé:	21.000.000,00	Initial BID:	21.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	8.727.759,45	Courant BID:	21.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	41,56	Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	BO-T1065	Solde:	12.272.240,55	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	21.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Sep 30, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Patrimonio vial del país preservado
------------------	-------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	Fin du Projet
Indice promedio de estado en los Km pavimentados intervenidos.	Indice	60,00	2010	P				90,00
				A				
Opinión favorable de los usuarios respecto a los Km intervenidos por el Programa.	Porcentaje	100,00	2010	P				120,00
				A				

Résultat:	Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.
------------------	---

Résultat:	Costos de transporte reducidos.
------------------	---------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	Fin du Projet
Costo de operación vehicular en los Km intervenidos por el Programa.	\$/Km/vehículo		2010	P			3,00	3,00
				A				
Indice de Estado	Indice	50,00	2010	P				90,00
				A				

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel, Mantenido por Estándares.	Kilómetros	219,00			219,00	2.273.230,00	1.938.560,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado, Mantenido por Estándares.	Kilómetros	188,00			188,00	2.520.750,00			8.130.000,00
Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC									
Capacitadores formados, Difusión Socio-Ambiental realizada, Contratistas y Microempresarios capacitados, Sistema de Gestión Ambiental implementada.	Personas				155,00	108.620,00	2.170,00		210.000,00
Componente 3. Ingeniería y Administración									
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios				2,00	45.000,00			150.000,00
TOTAL						4.947.600,00	1.940.730,00		20.016.200,00