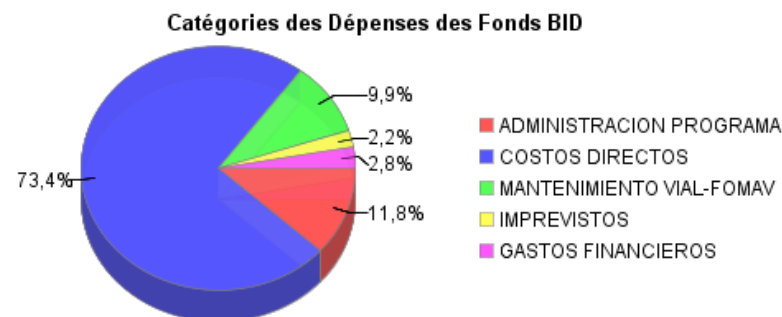
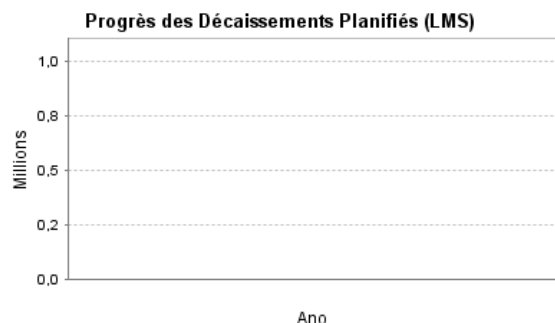
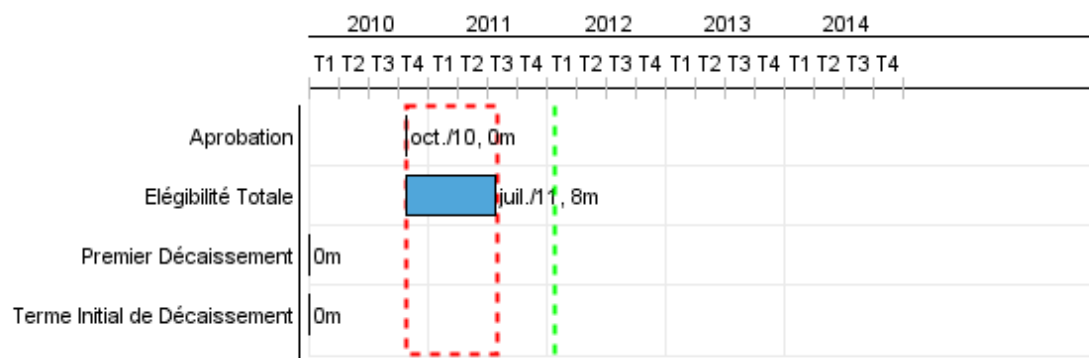


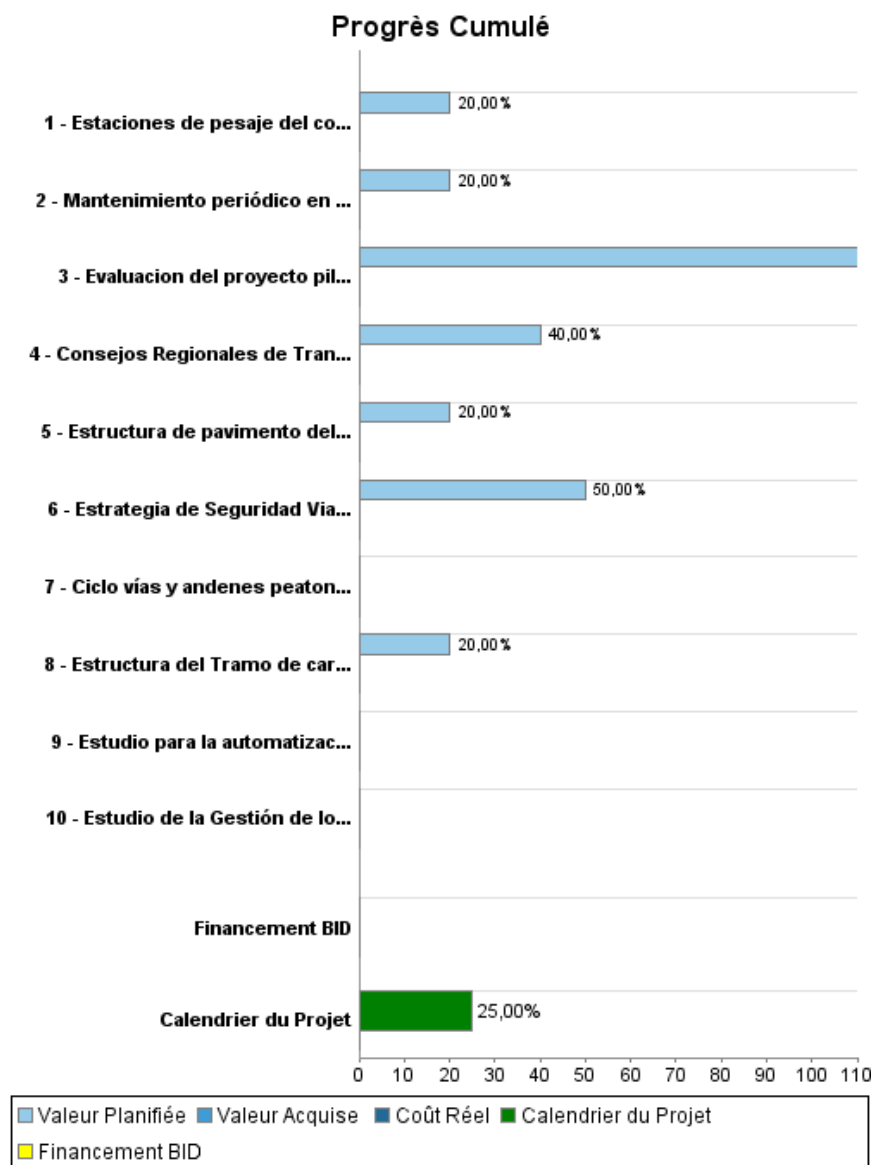
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2427/BL-NI	Montant Courant Approuvé:	20.200.000,00	Initial BID:	20.200.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	20.200.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Solde:	20.200.000,00	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	20.200.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	286

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 28, 2011 Validé par le Représentant: Sep 29, 2011



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
<b>Suposições:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Observações:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

<b>Résultat:</b>	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Suposições:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Observações:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	0,00
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	0,00
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	0,00
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	0,00
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	0,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros				17,60	764.267,00			3.821.335,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				8,00	1.816.586,00			9.082.930,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido y operando (1 mejorada y 2 construidas).	Estaciones				3,00	327.543,00			1.637.715,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales	1,00			3,00	46.460,00			116.150,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2010 al 2015.	Estrategia	2,00			1,00	150.000,00			300.000,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construidos.	Kilómetros				4,70				361.039,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				450.000,00
<b>Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV</b>									
Evaluación del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio	1,00			1,00	280.000,00			80.000,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				280.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00	640.000,00			3.200.000,00
<b>Administración del Programa</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>4.024.856,00</b>			<b>19.329.169,00</b>