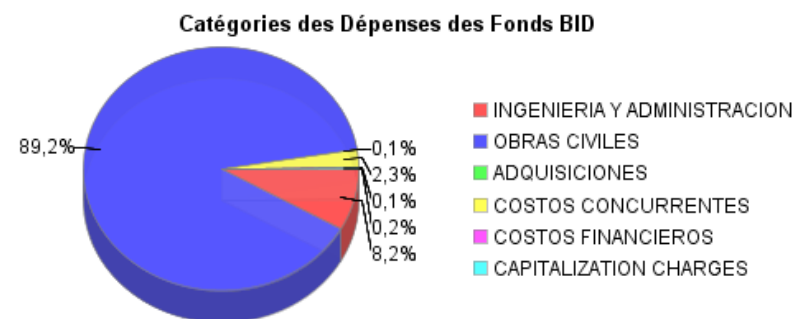
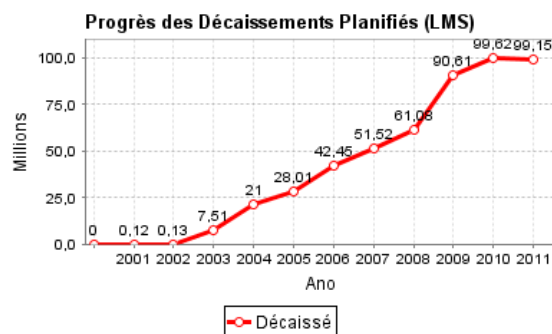
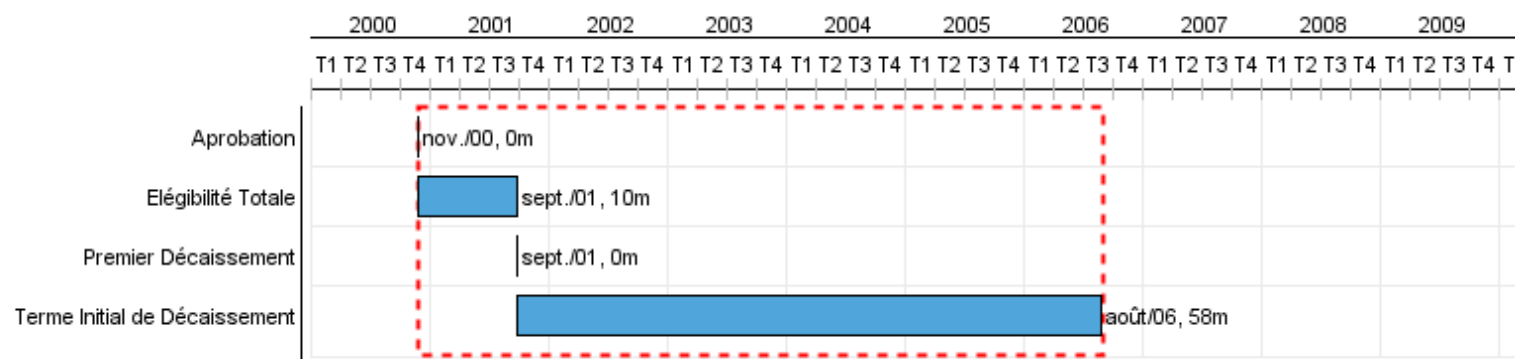


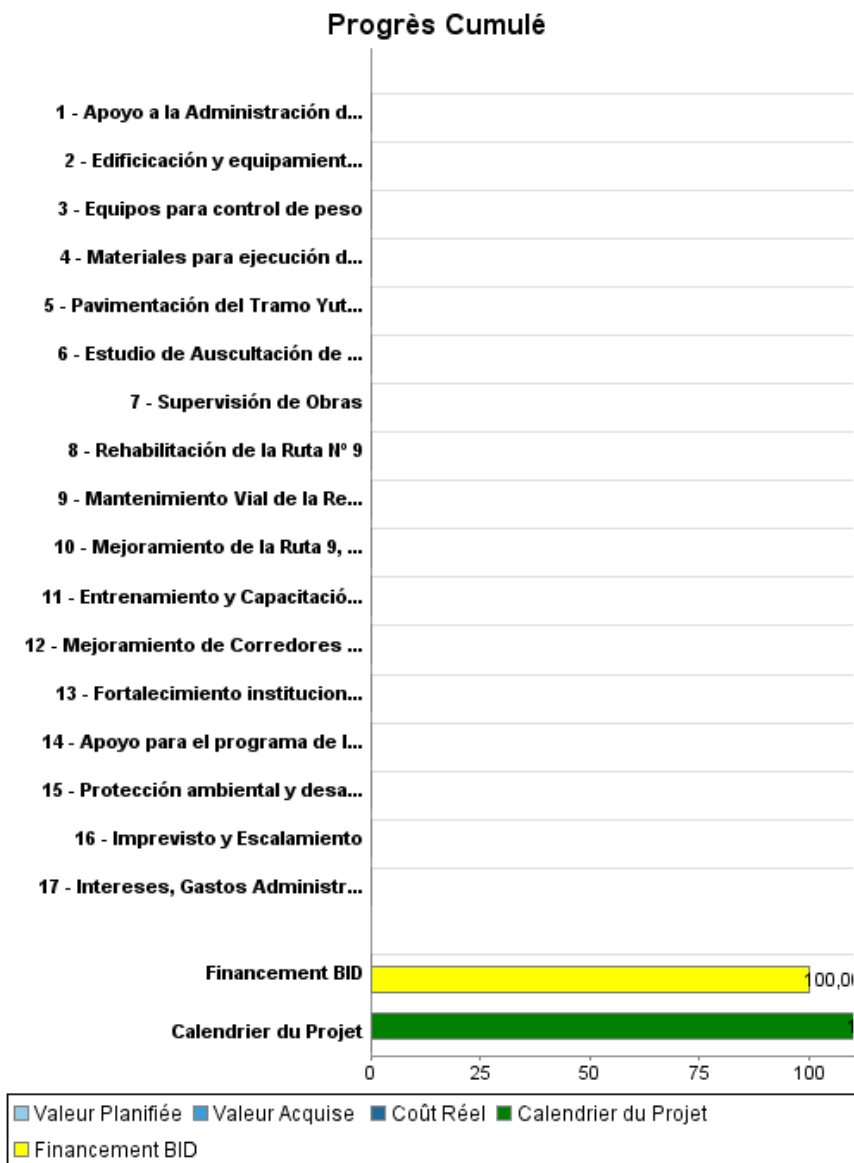
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Secteur:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1278/OC-PR-2;1278/OC-PR-1;1278/OC-PR-1-CPS ;1278/OC-PR-2-CPS	Montant Courant Approuvé:	99.615.396,27	Initial BID:	200.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	99.615.396,27	Courant BID:	99.615.396,27
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00	Pari Passu:	83,62
Opération(s) Connexe(s):		Solde:		Cofinancement/Pays:	30.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	230.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	168

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Oct 20, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Reducir los costos de transportes y tiempos de viaje de las áreas de producción agrícola y pecuaria de la Región Occidental del Chaco hasta Asunción y las fronteras con Bolivia , Argentina y Brasil
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	Fin du Projet
El volúmen de tráfico de la Ruta 9 aumentará en 30%	%	100,00	2001	P A	130,00	130,00
Los costos de flete de transporte en la ruta N°9 se reducirán en términos reales 20%	%	100,00	2001	P A	80,00	80,00
El tiempo de viaje de la Ruta N°9 hasta la patria se reducirán en 50%	%	100,00	2001	P A	60,00	60,00
Los accidentes en la Ruta N°9 se reducirán en 50%	%	100,00	2001	P A	50,00	50,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN									
Apoyo a la Administración del Programa	Consultorías				12,00				
Supervisión de Obras	Nº de Obras fiscalizadas				12,00				
Estudio de Auscultación de Pavimentos	Consultoría				1,00				
OBRAS CIVILES									
Rehabilitación de la Ruta Nº 9	km				495,00				
Mejoramiento de la Ruta 9, tramo Mcal Estigarribia - La Patria	km				123,00				
Mejoramiento de Corredores de Integración de la Región Occidental	km				647,00				
Mantenimiento Vial de la Región Occidental	km				2.000,00				
Edificación y equipamiento de Casetas de Control de peso, y Sedes Distritales	obras				4,00				
Pavimentación del Tramo Yuty-Leandro Oviedo (Ruta 8)	km				14,00				
ADQUISICIONES									
Equipos para control de peso	equipo				2,00				
Materiales para ejecución de tramos piloto	etapas de implementación del convenio				3,00				
GASTOS CONCURRENTES									
Entrenamiento y Capacitación de personal	Grupos fortalecidos				3,00				
Protección ambiental y desarrollo de comunidades	hectáreas				12.000,00				
Fortalecimiento institucional y asesoramiento	personal incremental para la DV								
Apoyo para el programa de Investigación del Tramo Piloto	consultorías				1,00				
Imprevisto y Escalamiento	-								
GASTOS FINANCIEROS									
Intereses, Gastos Administrativos, Comisión de Crédito y gastos de inspección y Vigilancia.	-								
TOTAL									