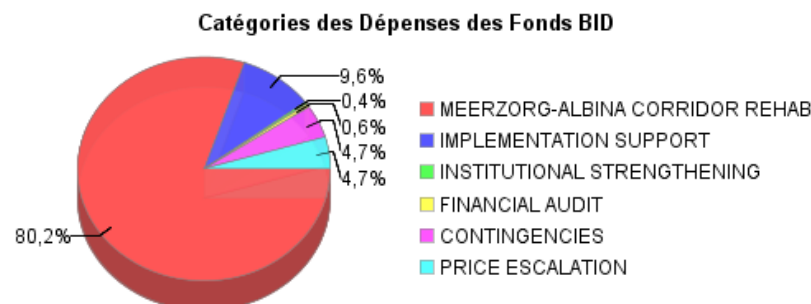
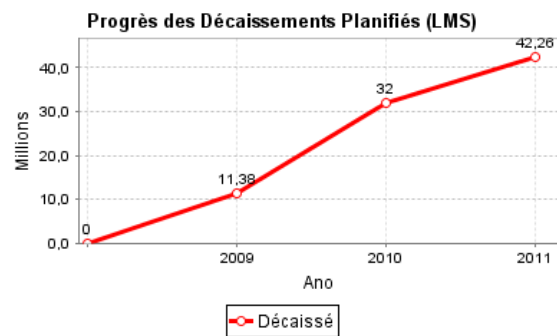
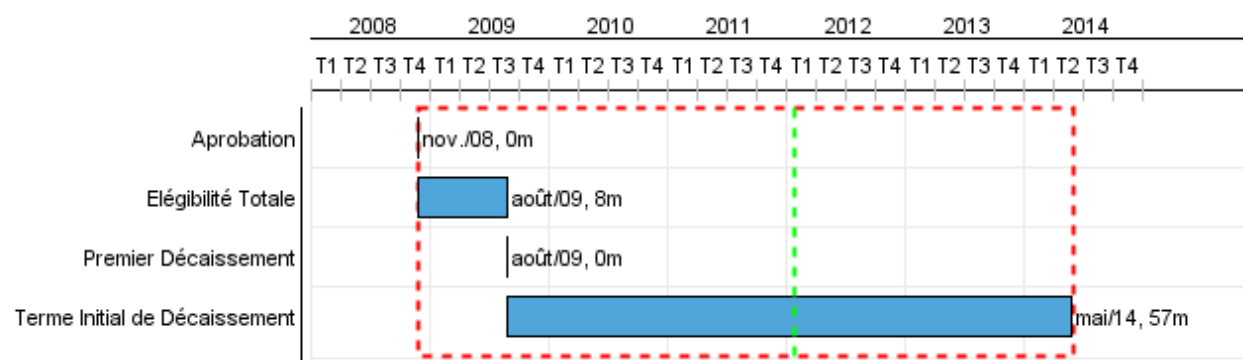


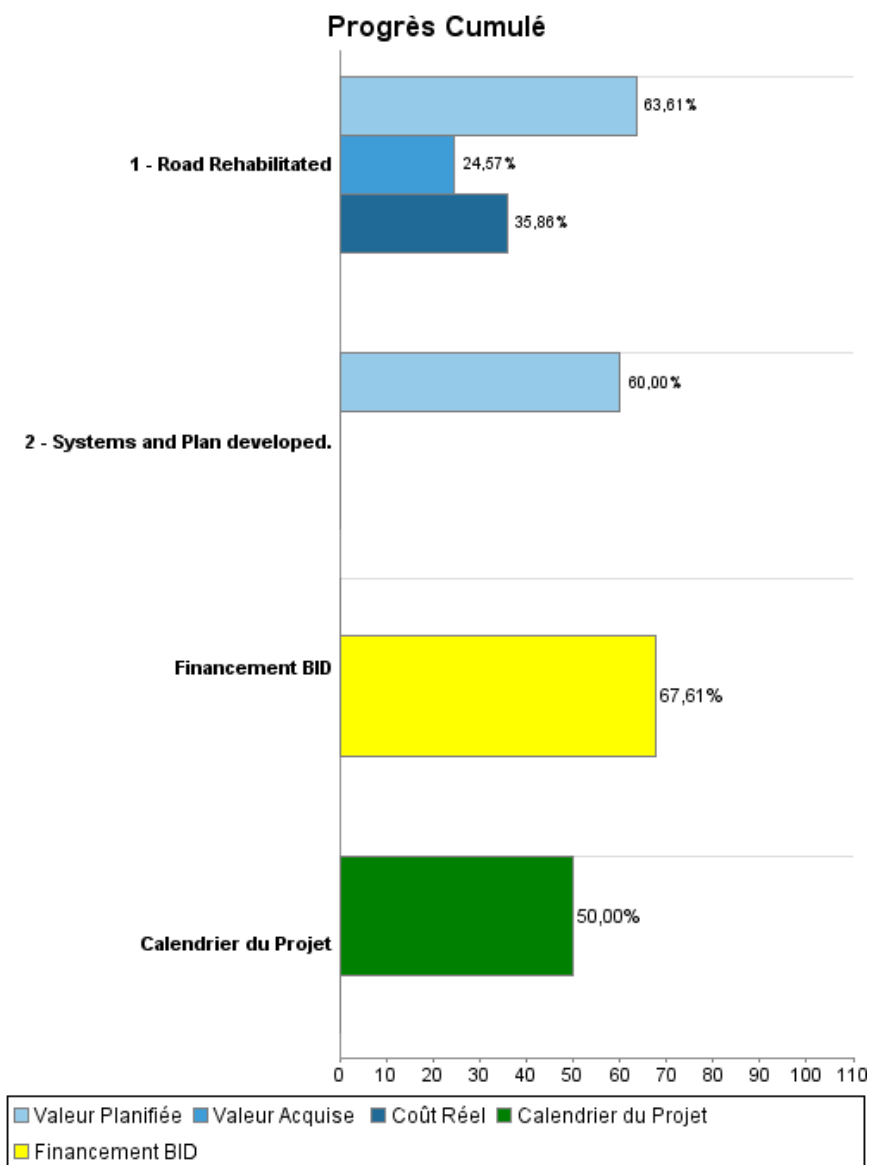
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | | Coût Total et Source de Financement | |
|---------------------------|--|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------|
| Agence d' Exécution (EA): | MINISTRY OF PLANNING AND DEVELOPMENT COOPERATION | | | | |
| Secteur: | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS | | | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2063/OC-SU;2062/BL-SU | Montant Courant Approuvé: | 62.500.000,00 | Initial BID: | 62.500.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | 42.257.898,41 | Courant BID: | 62.500.000,00 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | 67,61 | Pari Passu: | 49,00 |
| Opération(s) Connexe(s): | | Solde: | 20.242.101,59 | Cofinancement/Pays: | 64.400.000,00 |
| Sous-Type de l'Opération: | ESP - Specific Investment Operation | | | Estimation Initiale: | 126.900.000,00 |
| | | | | Période d'Amortissement (mois): | 294 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Sep 27, 2011 |



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat: Vehicle travel time reduced.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Fin du Projet |
|----------------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|------|------|------|------|------|---------------|
| Average journey/trip time. | Hours | 4,00 | 2008 | P | 4,00 | | 3,00 | | 2,50 | 2,50 |
| | | | | A | 4,00 | | | | | |

Résultat: Vehicle operation cost reduced.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Fin du Projet |
|-------------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|--------|------|-------|------|-------|---------------|
| Vehicle operation cost. | % | 100,00 | 2008 | P | 100,00 | | 87,00 | | 78,00 | 78,00 |
| | | | | A | 100,00 | | | | | |

Résultat: The economic damage of road accidents has reduced.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Fin du Projet |
|------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|--------|------|-------|------|-------|---------------|
| Economic damage of road accidents. | % | 100,00 | 2008 | P | 100,00 | | 86,00 | | 76,00 | 76,00 |
| | | | | A | 100,00 | | | | | |

Résultat: The number of road fatalities has reduced.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Fin du Projet |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| Road Fatalities | Fatalities | 54,00 | 2008 | P | 53,00 | 49,00 | 45,00 | 41,00 | 38,00 | 38,00 |
| | | | | A | 54,00 | | | | | |

Résultat: The efficiency and effectiveness of planning and programming of transport projects has improved.

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|---|------|------|------|------|------|---------------|
| Public Investment System in use. | System | | 2008 | P | | | | 1,00 | | 1,00 |
| | | | | A | | | | | | |
| Right of Way Management Plan in use. | Plan | | 2008 | P | | | 1,00 | | | 1,00 |
| | | | | A | | | | | | |
| Environmental and Social Management System in use. | System | | 2008 | P | | | | | 1,00 | 1,00 |
| | | | | A | | | | | | |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|------------------------------------|-----------------|----------|-------|-----------------|------------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Road Rehabilitation | | | | | | | | | |
| Road Rehabilitated | Kilometers | 36,00 | 10,00 | | 140,00 | 36.414.833,00 | 10.251.119,00 | | 108.850.000,00 |
| Implementation Support | | | | | | | | | |
| Institutional Strengthening | | | | | | | | | |
| Systems and Plan developed. | System/Plan | 1,00 | | | 3,00 | 200.000,00 | | | 500.000,00 |
| Financial Audit | | | | | | | | | |
| Contingencies | | | | | | | | | |
| Price Escallation | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 36.614.833,00 | 10.251.119,00 | | 109.350.000,00 |