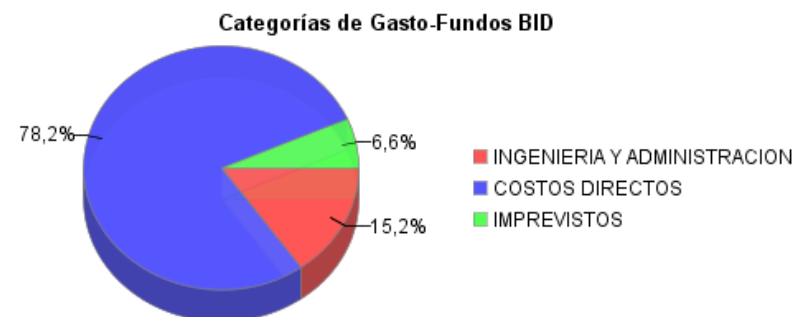
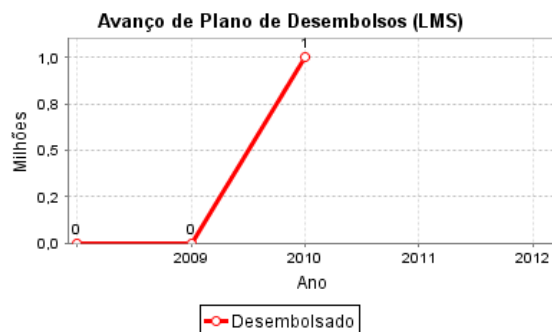
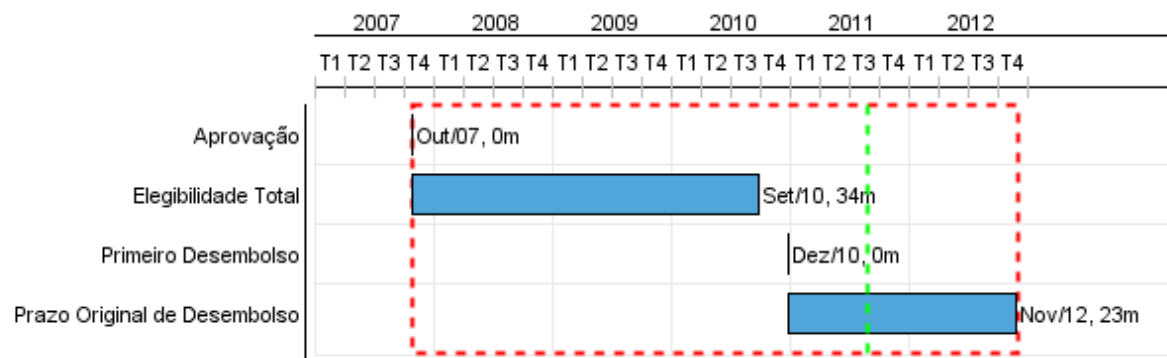


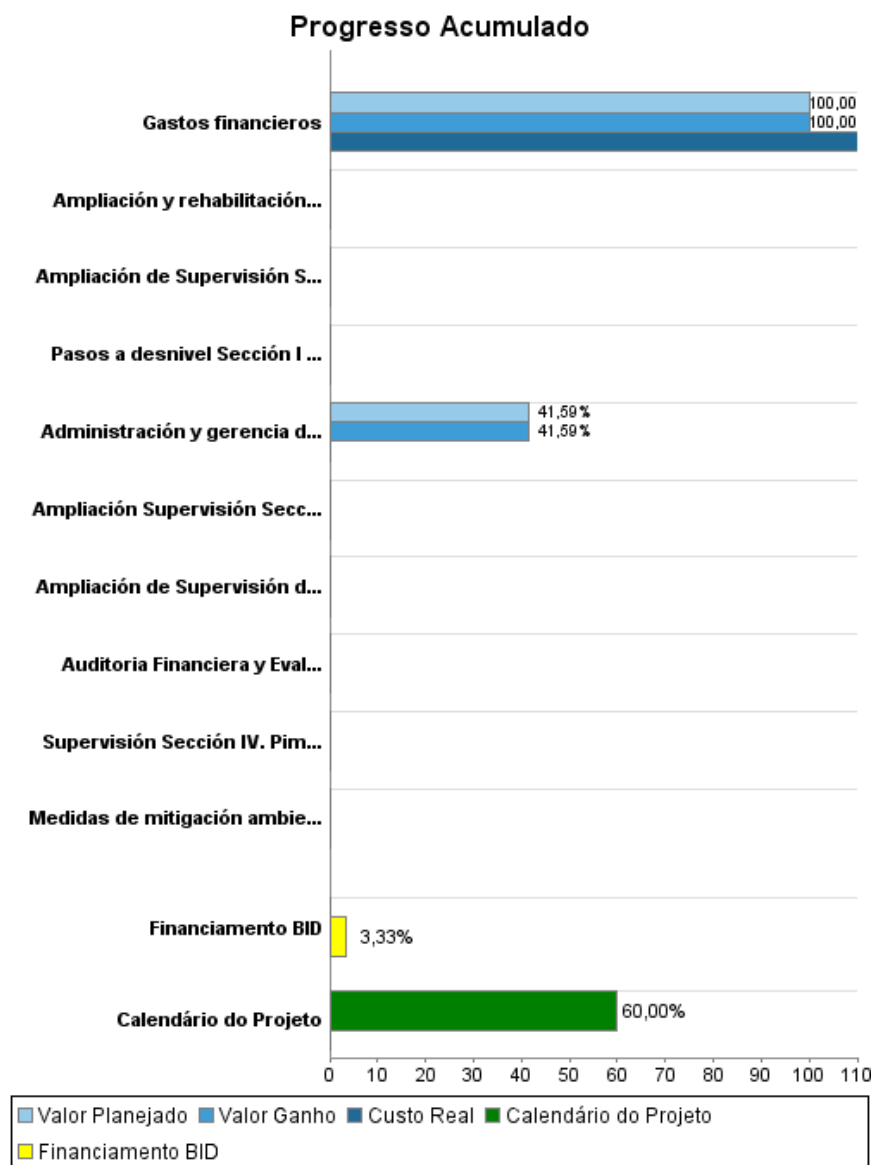
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORT EY VIVIENDA		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1910/BL-HO	Atual: 30.000.000,00	Original BID: 30.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 1.000.000,00	Corrente BID: 30.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 3,33	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: HO0207, HO-P1010	Saldo: 29.000.000,00	Cofinanciamento/País: 3.500.000,00
Subtipo de Operação: SUP - Supplementary Financing		Original Estimado: 33.500.000,00
		Período de Amortização (meses): 276

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 15, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camion articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugocidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugocidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.									
Ampliación Supervisión Seccion I La Villa de San Antonio- Libramiento Comayagua realizada.	Kilómetros				12,65				500.000,00
Ampliación de Supervisión Sección II Libramiento - Final del Valle de Comayagua realizada.	Kilómetros				12,05				1.191.000,00
Supervisión Sección IV. Pimienta Norte - Villanueva (ampliación de 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60				683.830,00
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria				1,00				360.000,00
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	0,50		1,00	67.030,00			161.150,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros				5,60				2.459.420,00
Componente 2: Costos Directos									
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Seccion I-A Inicio del Valle de Comayagua - Desvio La Villa de San Antonio (4 carriles) construida.	Kilómetros				12,65				4.505.020,00
Ampliación y rehabilitación carretera CA-5 Norte Sección II Libramiento - Final del Valle de Comayagua (4 carriles) construida.	Kilómetros				12,05				5.100.000,00
Ampliación y rehabilitación carretera CA-5 Norte Sección IV Pimienta Norte - Villanueva (ampliación de 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				3,60				3.500.000,00
Medidas de mitigación ambiental y social (derecho de via liberado) secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte implementadas.	Kilómetros				50,20				5.500.000,00
Pasos a desnivel Sección I Desvio La Villa de San Antonio - Libramiento de Comayagua construidos.	Pasos a desnivel				2,00				3.605.010,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV Pimienta Norte - Villanueva (2 carriles)	Kilómetros				5,60				7.294.550,00
Componente 3. Imprevistos									
Componente 4. Gastos financieros									
Gastos financieros	n/a	1,00	1,00		1,00	20.000,00	92.170,00		20.000,00
TOTAL						87.030,00	92.170,00		34.879.980,00