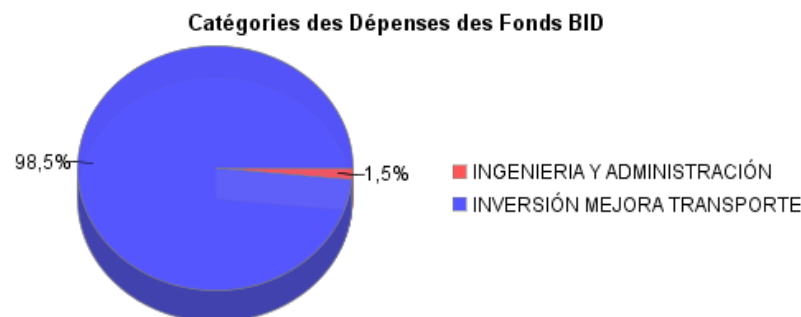
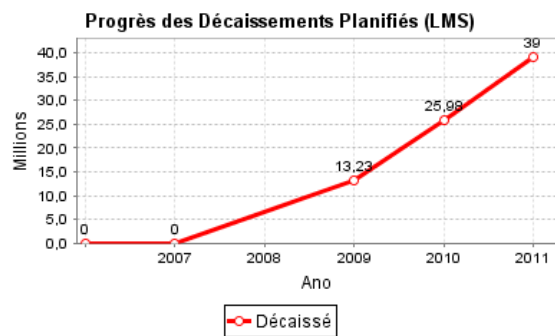
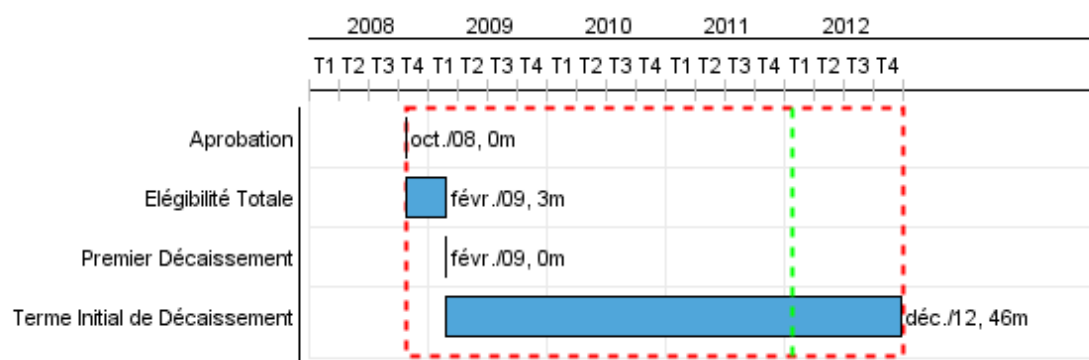


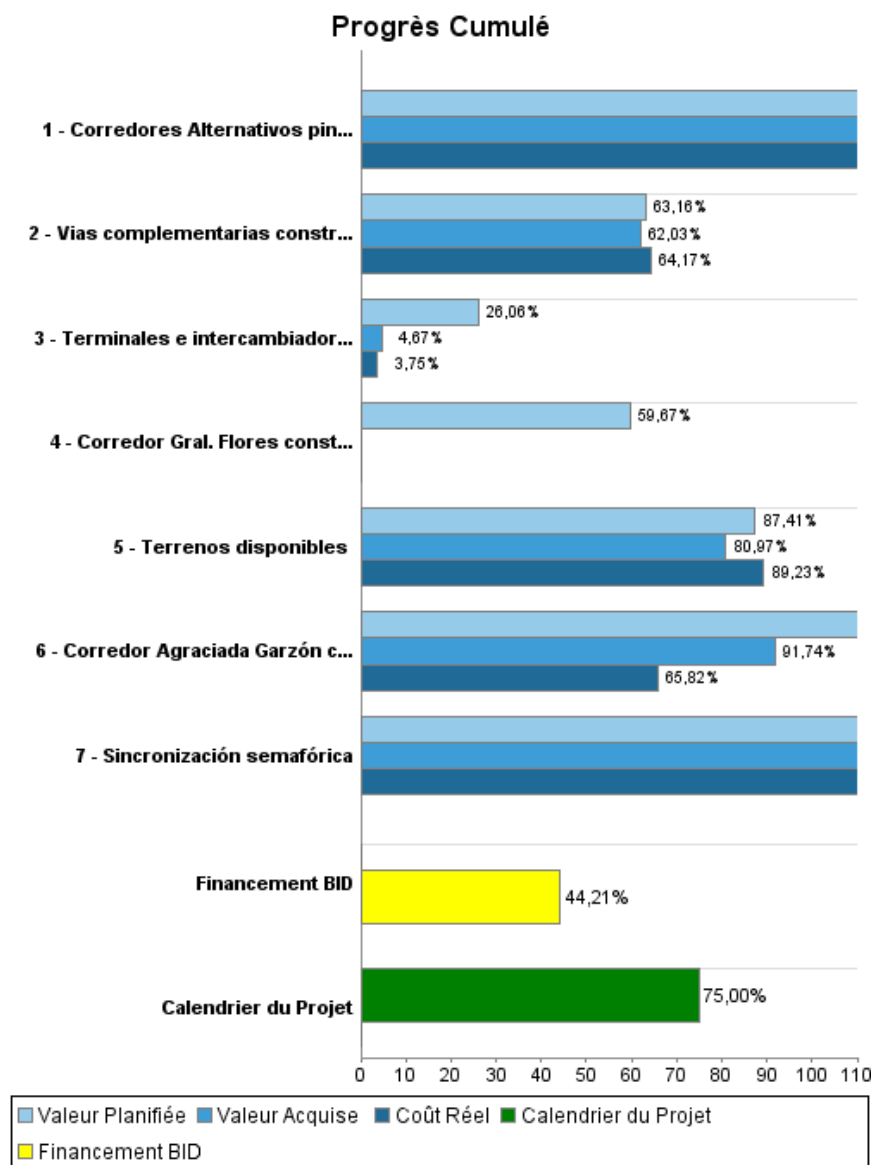
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2040/OC-UR	Montant Courant Approuvé:	80.000.000,00	Initial BID:	80.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	35.368.585,65	Courant BID:	80.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	44,21	Pari Passu:	80,00
Opération(s) Connexe(s):	UR-T1015	Solde:	44.631.414,35	Cofinancement/Pays:	20.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	100.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	246

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 26, 2011 Validé par le Représentant: Oct 19, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat: Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12,00	2007	P A	18,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16,00	2007	P A	22,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15,00	2007	P A	22,00

Résultat: Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Indice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2,00	2007	P A	4,00
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13,00	2007	P A	10,00
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48,00	2007	P A	44,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería y administración									
Inversiones para la mejora del transporte público									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	6,07	3,00		9,99	31.674.338,00	7.481.851,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km	0,58			7,94	1.481.481,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	4.896,00	2.500,00		18.000,00	1.094.704,00	559.629,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones	0,37			63,00	6.831,00			1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km				16,29				20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	27.699,00	20.000,00		98.678,00	1.578.285,00	1.197.226,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2	586,00	100,00		3.531,00	4.270.719,00	575.703,00		16.520.000,00
Imprevistos y escalamientos									
TOTAL						40.106.358,00	9.814.409,00		86.000.000,00