

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1162 - Programa de Inversiones en Transporte Metropolitano de Sao Paulo
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

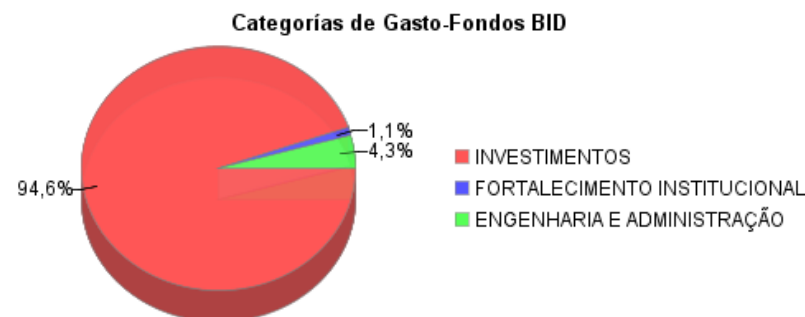
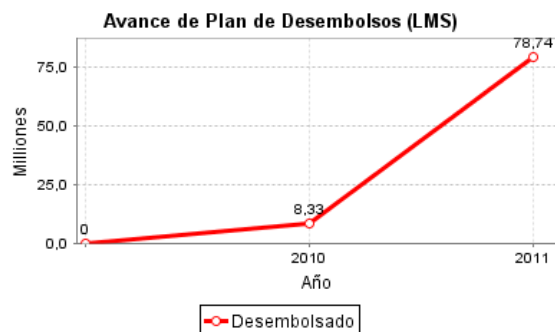
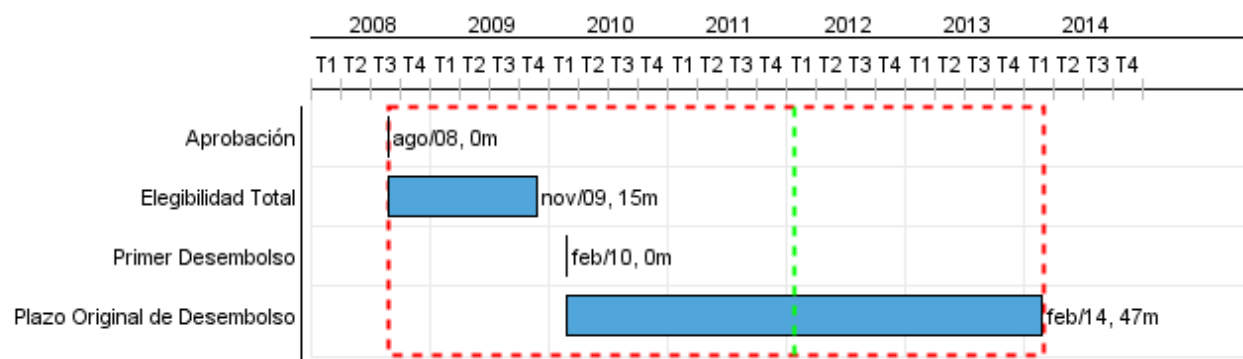
Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 29/09/2011

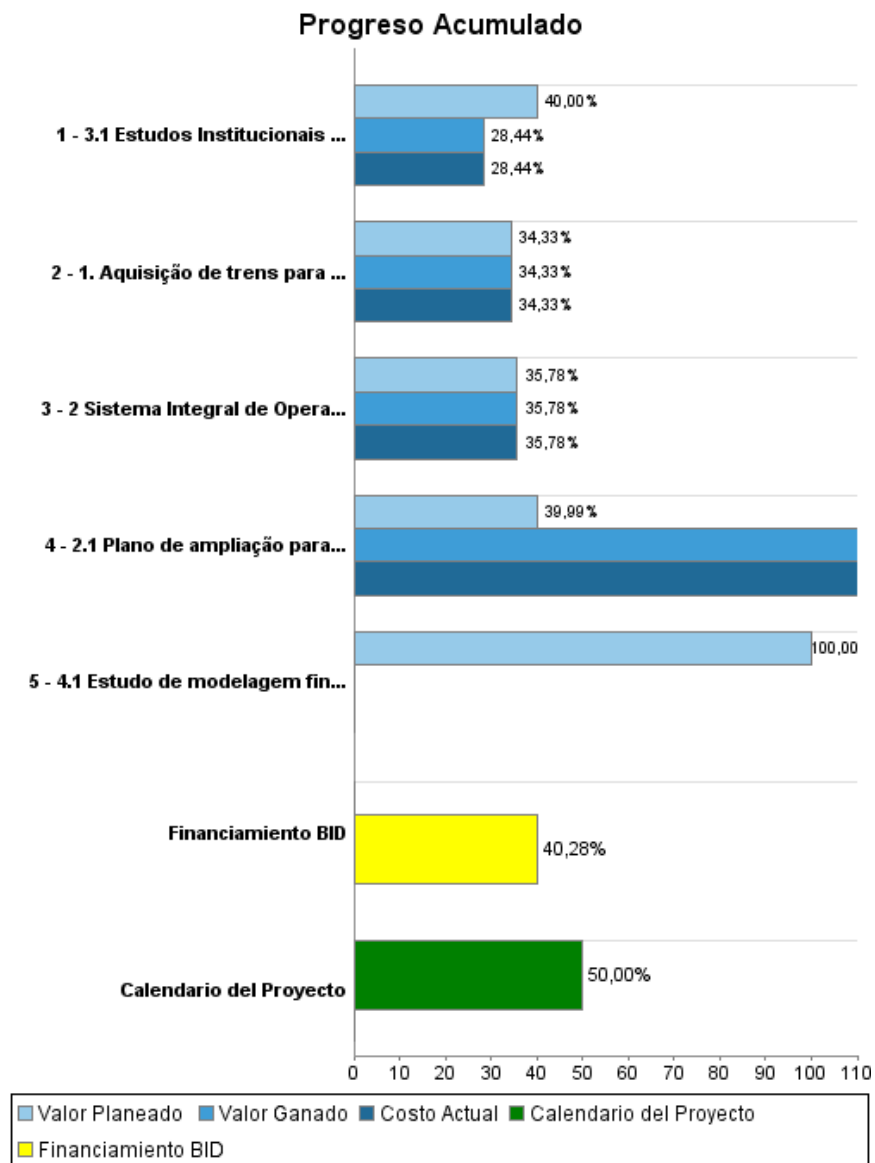
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	2009/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	168.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	67.675.330,91
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	40,28
Operación(es) Relacionada(s):	BR-T1107	Saldo:	100.324.669,09
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	168.000.000,00
		Actual BID:	168.000.000,00
		Pari-passu:	70,00
		Co-financiamiento/País:	73.000.000,00
		Estimado Original:	241.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	240

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: C	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 29, 2011 Validado por Representante de País: Sep 29, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	1. Modernização do sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2014	Fin de Proyecto
1.1 Número de trens na hora pico, aumentado.	trens	16,00	2007	P	24,00	30,00	30,00
				A	22,00		
1.2 Tempo de viagem entre os extremos, diminuído.	min	41,00	2007	P	42,00	42,00	42,00
				A	42,00		
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico, diminuído.	min	6,00	2007	P	5,00	4,00	4,00
				A	5,00		
1.4 Regularidade do serviço, melhorada.	%	86,00	2007	P	80,00	80,00	80,00
				A	60,00		
1.5 Quilometragem média entre falhas, aumentada.	km	1.290,00	2007	P	1.900,00	2.000,00	2.000,00
				A	5.527,00		
1.6 Demanda de passageiros, aumentada.	Passageiros	131.778,00	2007	P	430.000,00	450.000,00	450.000,00
				A	268.147,00		
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô, aumentada.	Passageiros	24.603,00	2007	P	230.000,00	100.000,00	100.000,00
				A	51.938,00		
1.8 Índice de utilização do sistema, aumentado.	P/Km	1,48	2007	P	5,59	5,85	5,85
				A	2,89		
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil, melhorada.	passageiros	7,20	2007	P	10,40	6,30	6,30
				A	10,00		
1.10 Número de usuários com renda menor que 4 salários mínimos, aumentado.	usuários	64.835,00	2005	P	210.000,00	220.000,00	220.000,00
				A	131.928,00		

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1162 - Programa de Inversiones en Transporte Metropolitano de Sao Paulo
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 29/09/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1 - Inversiones da CPTM									
1. Aquisição de trens para Linha 9 da CPTM.	Trens		6,00		8,00		49.784.000,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens	Sistema				1,00		14.251.000,00		39.825.000,00
Componente 2 - Inversiones do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ.	Plano				1,00	10.600.000,00	4.156.012,99		42.415.000,00
Componente 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	250.000,00			1.000.000,00
Componente 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5)	Estudo				1,00	1.000.000,00			1.000.000,00
Componente 5 - Outros									
TOTAL						11.850.000,00	68.191.012,99		229.240.000,00