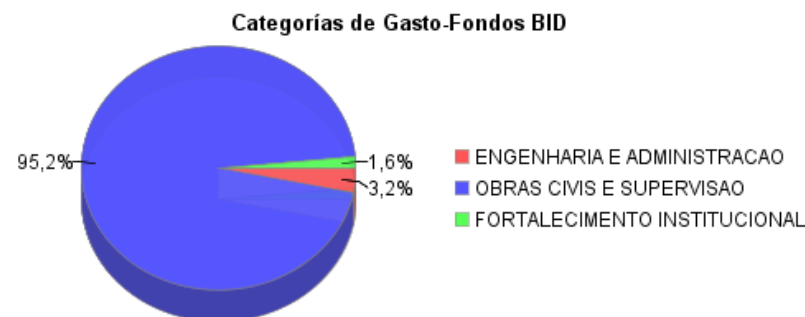
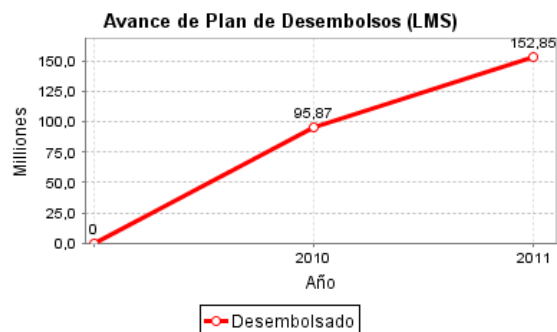
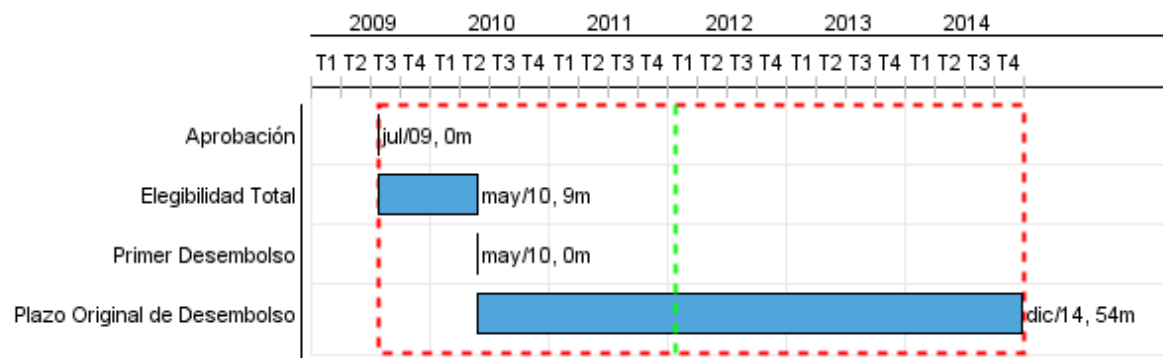


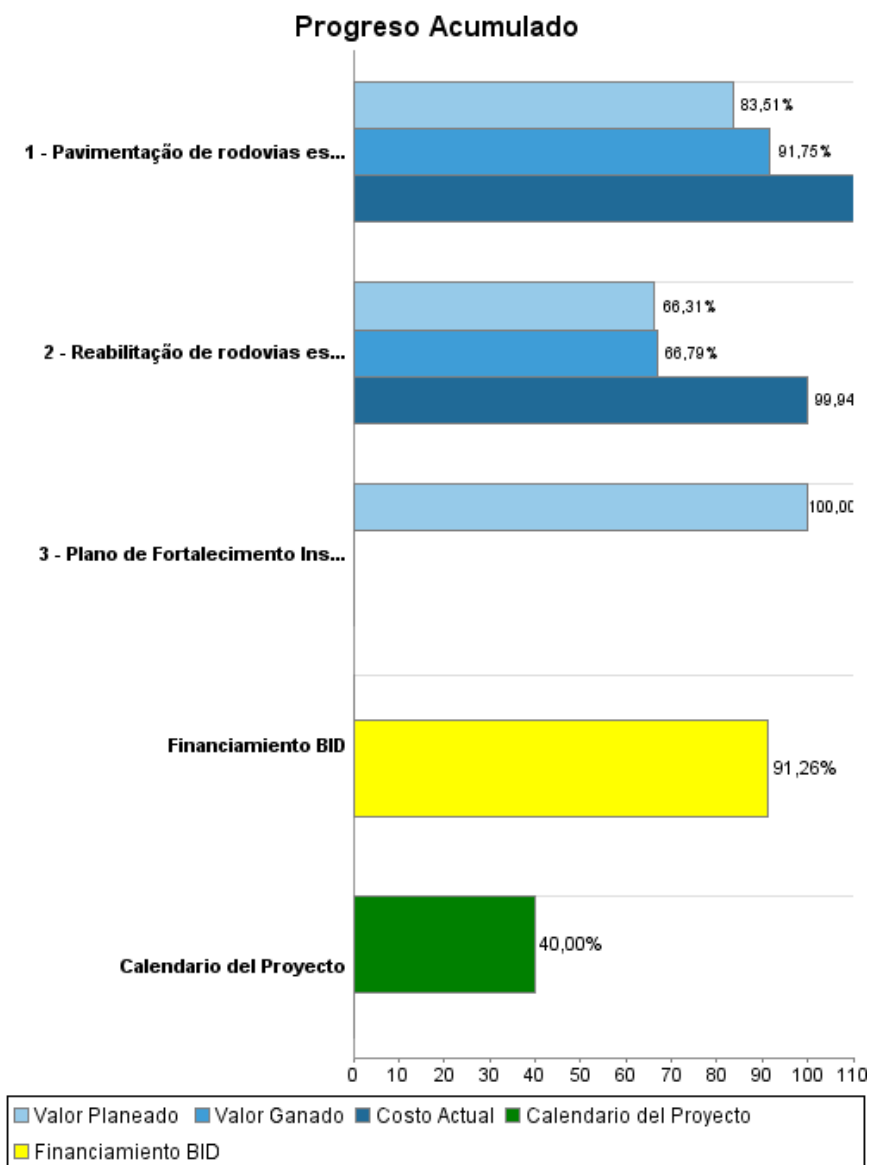
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ		
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Número(s) de Préstamo:	2169/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	158.620.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	144.754.988,14
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	91,26
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1374	Saldo:	13.865.011,86
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		
		BID Original:	158.620.000,00
		Actual BID:	158.620.000,00
		Pari-passu:	62,00
		Co-financiamiento/País:	95.735.000,00
		Estimado Original:	254.355.000,00
		Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Sep 28, 2011



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

**Resultado:** 1. Diminuir os custos de operação de Pavimentação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos antes do início do Programa (AIP) - AUTOMÓVEL	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÃO	US\$	1,17	2009	P A	0,88

**Resultado:** 2. Diminuir os custos de operação de Reabilitação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - AUTOMÓVEIS	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÕES	US\$	1,46	2009	P A	1,24

**Resultado:** 3. Redução do tempo de viagem em Pavimentação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
7. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO MÉDIO	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

**Resultado:** 4. Redução do tempo de viagem em Reabilitação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
10. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1181 - Programa Vial del Estado de Ceará - Ceará III  
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 29/08/2011

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Rodovias Pavimentadas</b>									
Pavimentação de rodovias estaduais	Quilômetro	86,00	124,00		280,00	18.375.000,00	49.150.455,00		78.790.000,00
<b>Rodovias Reabilitadas</b>									
Reabilitação de rodovias estaduais	Quilômetro	200,00	137,00		750,00	29.000.000,00	94.641.265,00		136.865.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00	1.135.000,00			3.400.000,00
<b>Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>48.510.000,00</b>	<b>143.791.720,00</b>		<b>219.055.000,00</b>