

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1231 - Mejoramiento del Acceso Vial a Pequeños Municipios de Minas Gerais-Fase II
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

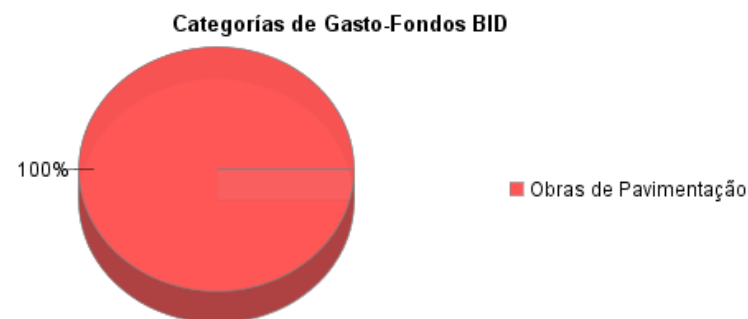
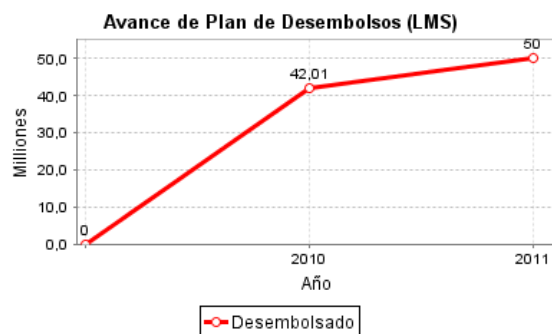
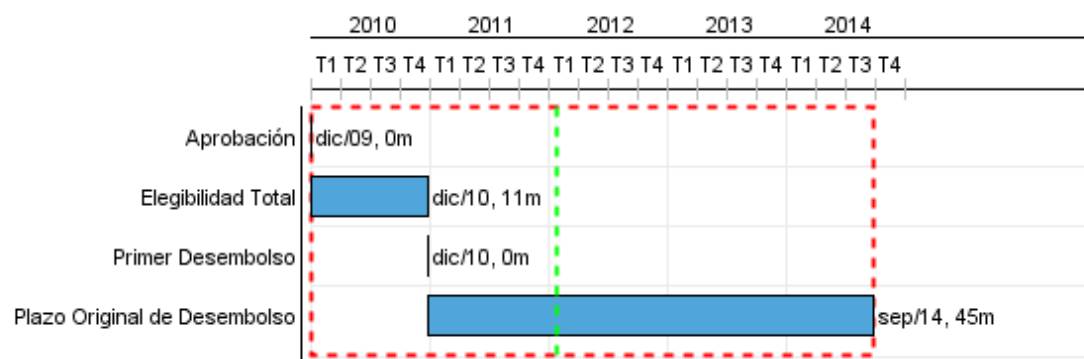
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 26/08/2011

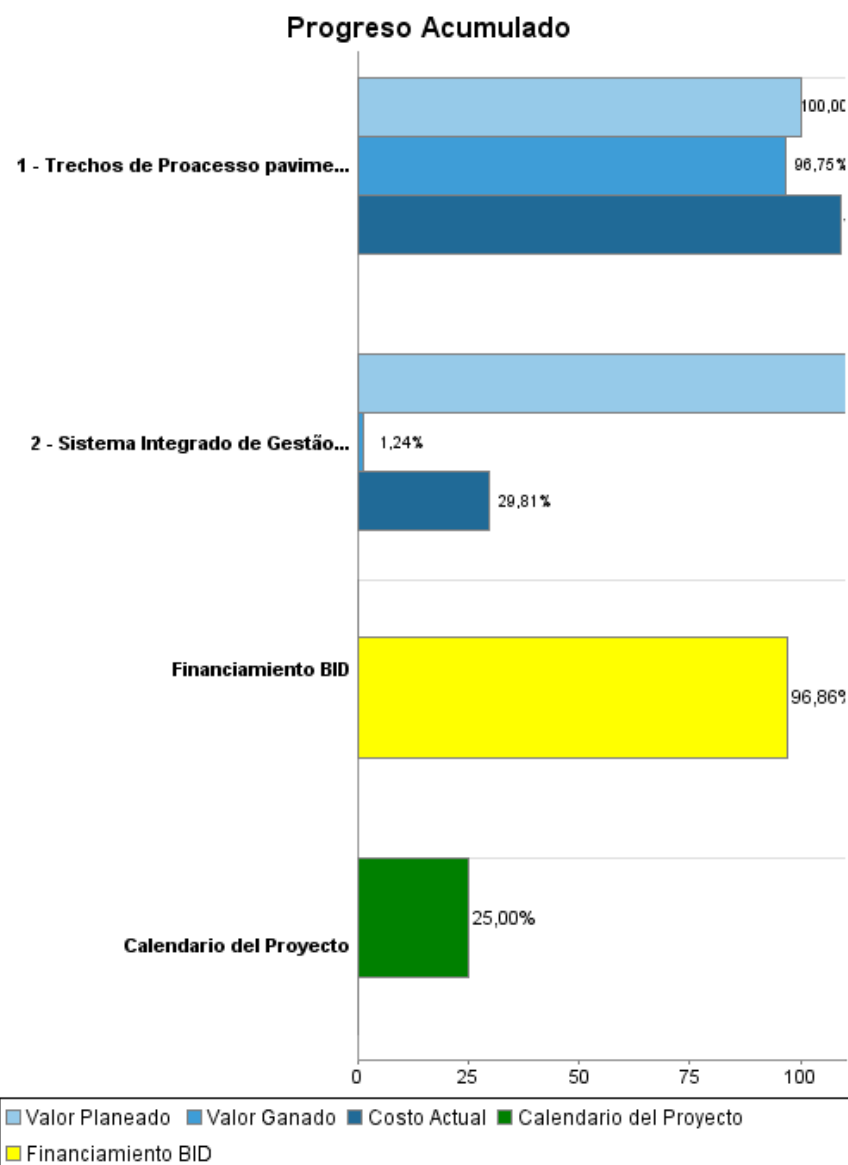
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO MINAS GERAIS				
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2281/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	50.000.000,00	BID Original:	50.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	48.427.645,36	Actual BID:	50.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	96,86	Pari-passu:	60,00
Operación(es) Relacionada(s):	BR-L1027, BR-X1002	Saldo:	1.572.354,64	Co-financiamiento/País:	33.335.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)			Estimado Original:	83.335.000,00
				Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	Sep 23, 2011
		Validado por Representante de País:	Sep 28, 2011



Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1231 - Mejoramiento del Acceso Vial a Pequeños Municipios de Minas Gerais-Fase II
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 26/08/2011

Resultados

Resultado:	Condições de transitabilidade melhoradas
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Custo Operacional médio de veículos	US\$/veiculo-km	0,78	2007	P	0,51
				A	
Tempo de viagem	min	56,00	2007	P	38,00
				A	

Resultado:	Fortalecimento Institucional do DER_MG
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Indice de Partidas Programadas - IPP - Incrementado	%	83,05	2007	P	91,40
				A	
Tarifas de transporte interurbano	R\$	0,23	2007	P	0,20
				A	

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1231 - Mejoramiento del Acceso Vial a Pequeños Municipios de Minas Gerais-Fase II
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 26/08/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Investimentos para a melhora da infraestrutura viária									
Trechos de Processo pavimentados	Quilômetro	117,00	90,04		362,00	10.166.000,00	14.191.904,36		71.997.000,00
Fortalecimento Institucional do DER (Departamento de Estradas de Rodagem - Minas Gerais)									
Sistema Integrado de Gestão implementado	sistema	1,00			2,00		1.229.184,31		4.303.000,00
Gastos financeiros e de administração									
TOTAL						10.166.000,00	15.421.088,67		76.300.000,00