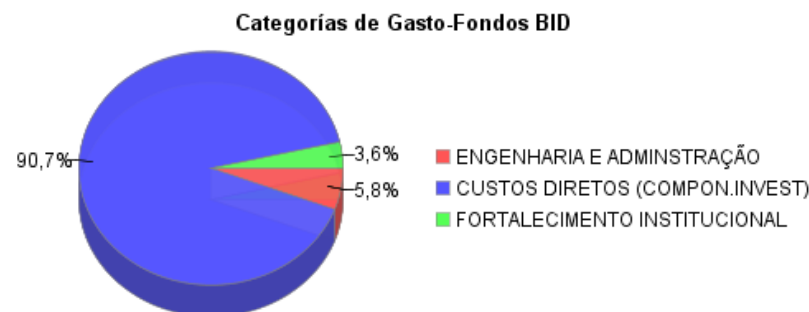
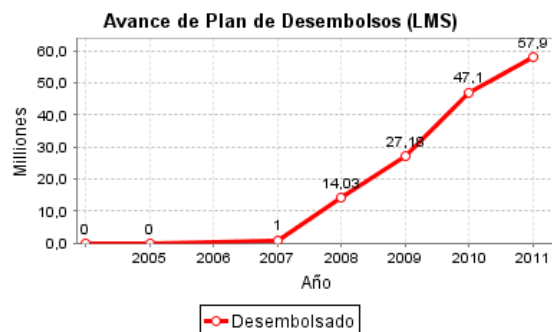
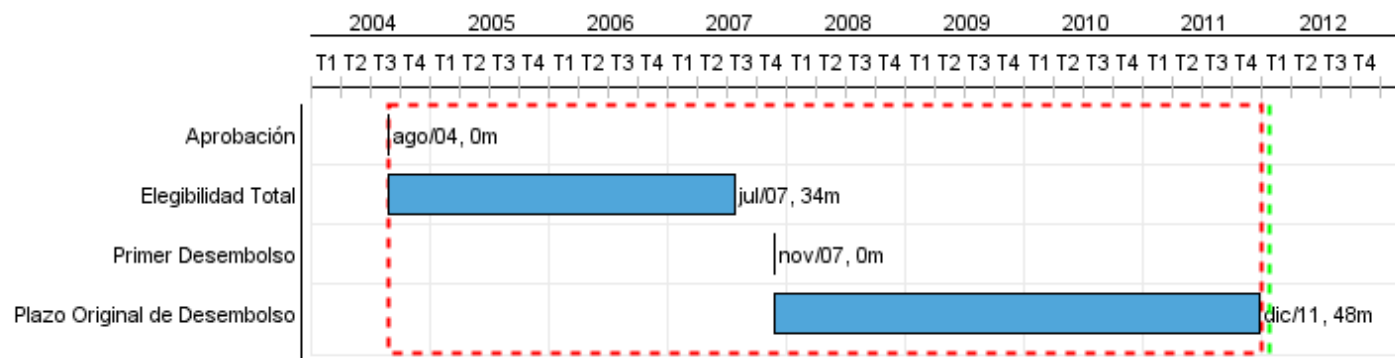


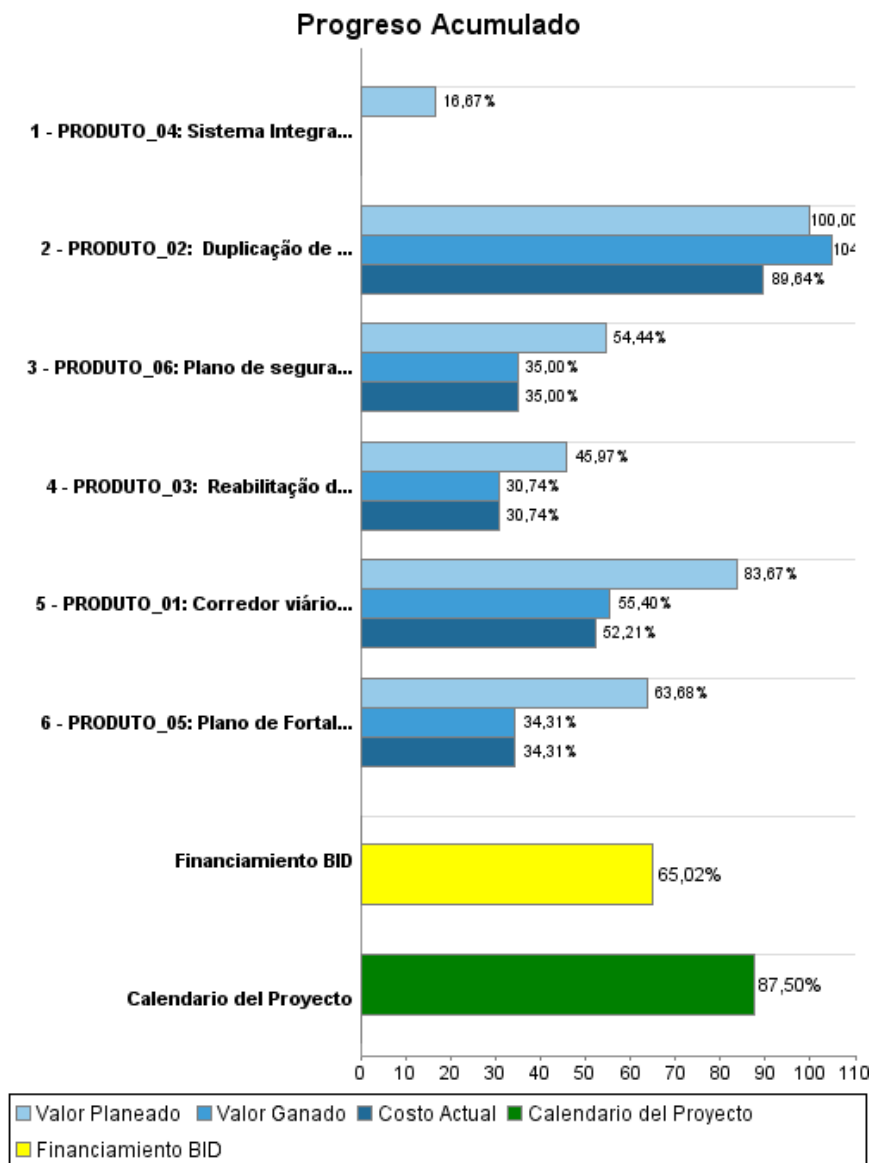
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	Secretaría Municipal de Desarrollo Urbano e Infraestructura				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1572/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	85.200.000,00	BID Original:	85.200.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	55.394.305,76	Actual BID:	85.200.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	65,02	Pari-passu:	60,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	29.805.694,24	Co-financiamiento/País:	56.800.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	142.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	
		Validado por el Jefe de División:	Sep 27, 2011
		Validado por Representante de País:	Sep 28, 2011



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

**Resultado:** Movilidad de los usuarios del Sistema de Transporte Público de Fortaleza, por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	Fin de Proyecto
Consumo de combustible por Km y por día de la flota del SIT será reducido respecto del consumo a agosto de 2004 de: 233.955 l/km/día para 198.495 l/km/día	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P A	198.495,00	198.495,00
Costos de operación de vehículos del SIT/FOR, calculados por la ETUFOR, estarán un 18 % por debajo de los costos simulados sin la ejecución del Programa.	Reales	1,79	2004	P A	1,46	1,46
Tiempo promedio de viaje de ida/vuelta en autobús durante la hora pico, para el Corredor 1 en 24 %; de los 56 minutos actuales a 43 minutos en el tramo: Bezerra de Menezes/Domingo Olímpio y	Minutos	100,00	2004	P A	76,00	76,00
Volúmen Medio Diario de Tráfico (VMD) reducida en un 20 % con respecto al valor que tenía un año antes de comenzar operación el Corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú tendrá la relación: Unidad Padrón de Severidad (UPS)/	VDM	0,02	2004	P A	0,01	0,01
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en los semáforos, en la hora pico de la mañana en la Av. B. de Menezes en el sentido Oeste - Este que pasará de 27.6 seg. para 25.7 seg., con la ampliación	Segundos	27,60	2004	P A	25,70	25,70
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en las estaciones intermedias de la Av. B. de Menezes, en la hora pico de la mañana que pasará de 8.11 seg. para 7.54 seg., con la ampliación del CTA	Segundos	8,11	2004	P A	7,54	7,54
Reducción del 14% en el número anual de accidentes entre buses, dentro de las terminales Antonio Bezerra, Papicú, Parangaba y Siqueira, pasando de los actuales 251 para 216 colisiones.	Accidentes	251,00	2004	P A	216,00	216,00
Índice Medio del Indicador de Ruido en el interior de los vehículos del SIT que hoy es de 79,5 % DB, no pasará de 77 % DB.	Decibeles	79,50	2004	P A	77,00	77,00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano</b>									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	6.100.000,00	3.194.893,00		67.349.553,00
<b>Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas</b>									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	2,00	2,00		2,00	2.210.000,00	1.337.542,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	5,00			22,00	3.500.000,00			22.840.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00			6.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimiento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.618.000,00	922.605,00		5.508.525,00
<b>Compensación Ambiental y Reasentamiento</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00	2.500.000,00	2.394,00		12.859.087,00
<b>Gerenciamento e Supervisao</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>16.928.000,00</b>	<b>5.457.434,00</b>		<b>120.267.165,00</b>