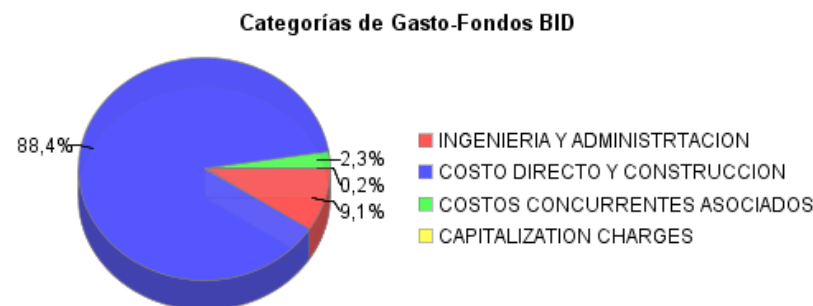
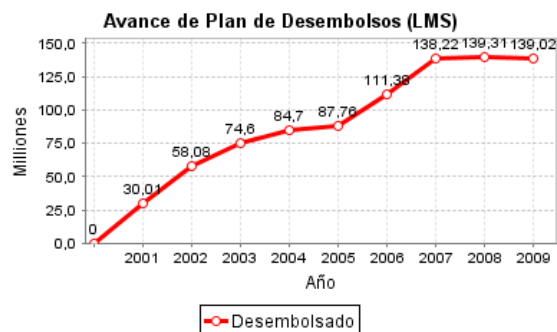
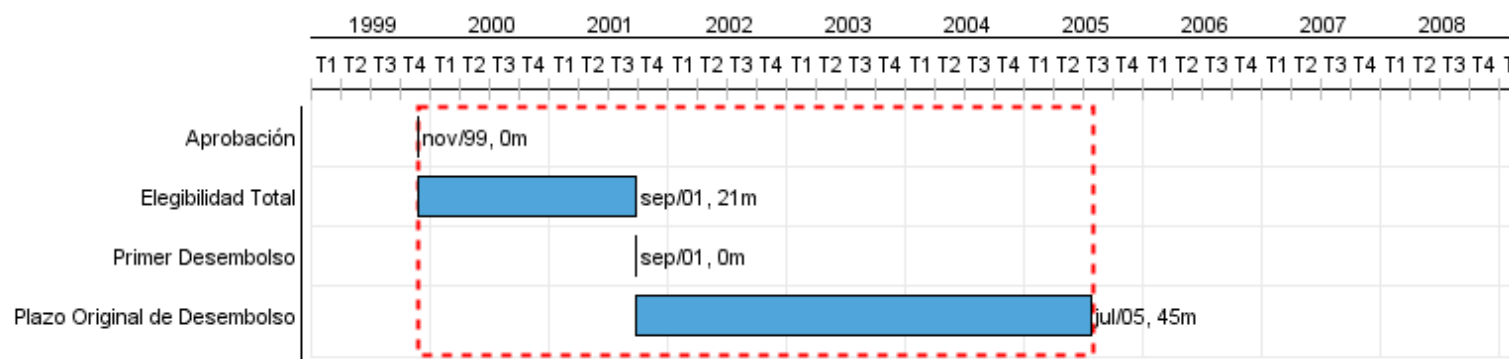


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE COMUNICACIONES TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1224/OC-GU-1;1224/OC-GU-2	Monto Aprobado Actual: 139.019.682,79	BID Original: 150.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha: 139.019.682,79	Actual BID: 139.019.682,79
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado: 100,00	Pari-passu: 82,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	Co-financiamiento/País: 32.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 182.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 28, 2011 Validado por Representante de País: Sep 29, 2011



Progreso Acumulado al 2011

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Consolidar la reforma y modernización del subsector vial que viene realizando el Gobierno de Guatemala para que el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda se concentre en las actividades de coordinación, de planeación estratégica y d
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2008	Fin de Proyecto
Proporción de la red vial pavimentada en buenas condiciones, con relación a la longitud total de la misma, alcanza el:	%	78,00		P		90,00	90,00
				A	48,00		
Proporción de la red vial pavimentada con mantenimiento adecuado.	%	79,00		P		100,00	100,00
				A	86,00		
Proporción de la red vial no pavimentada con mantenimiento adecuado.	%			P		60,00	60,00
				A	92,00		

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras y Corredores Viales									
1. Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras y Corredores Viales	km				313,00				88.517,00
2. Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos en el Area Rural									
2. Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos en el Area Rural	km				380,00				28,00
3. Fortalecimiento Institucional y Sostenibilidad del Mantenimiento									
3. Fortalecimiento Institucional y Sostenibilidad del Mantenimiento									
4. Rehabilitación de carreteras, caminos rurales y reconstrucción de puentes afectados por el paso de la Tormenta Stan.									
4. Rehabilitación de carreteras, caminos rurales y reconstrucción de puentes afectados por el paso de la Tormenta Stan.									
TOTAL									88.545,00