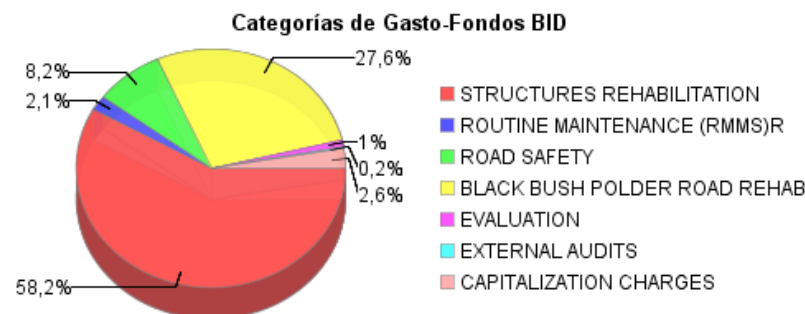
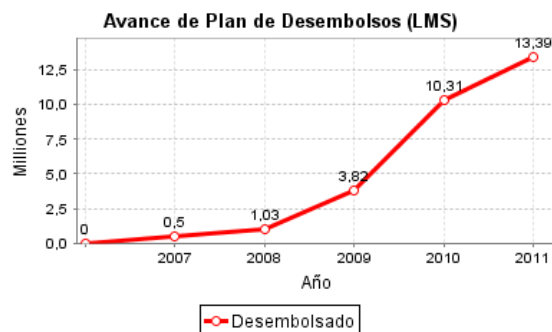
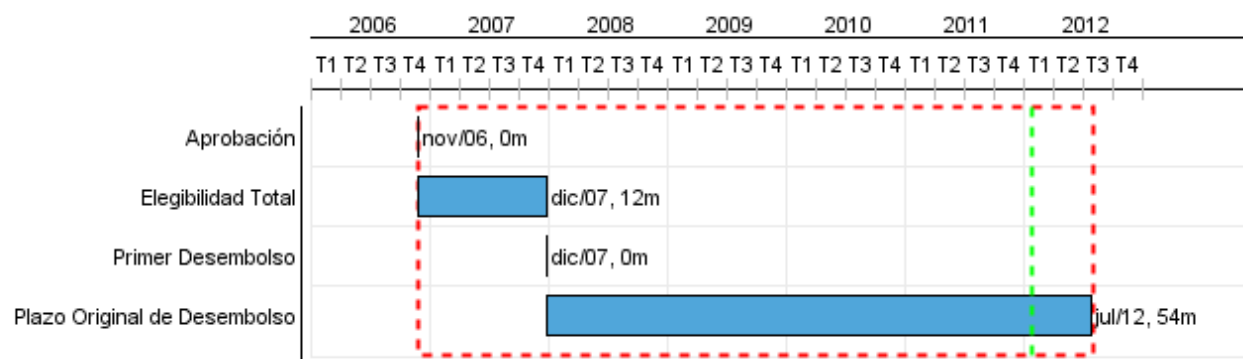


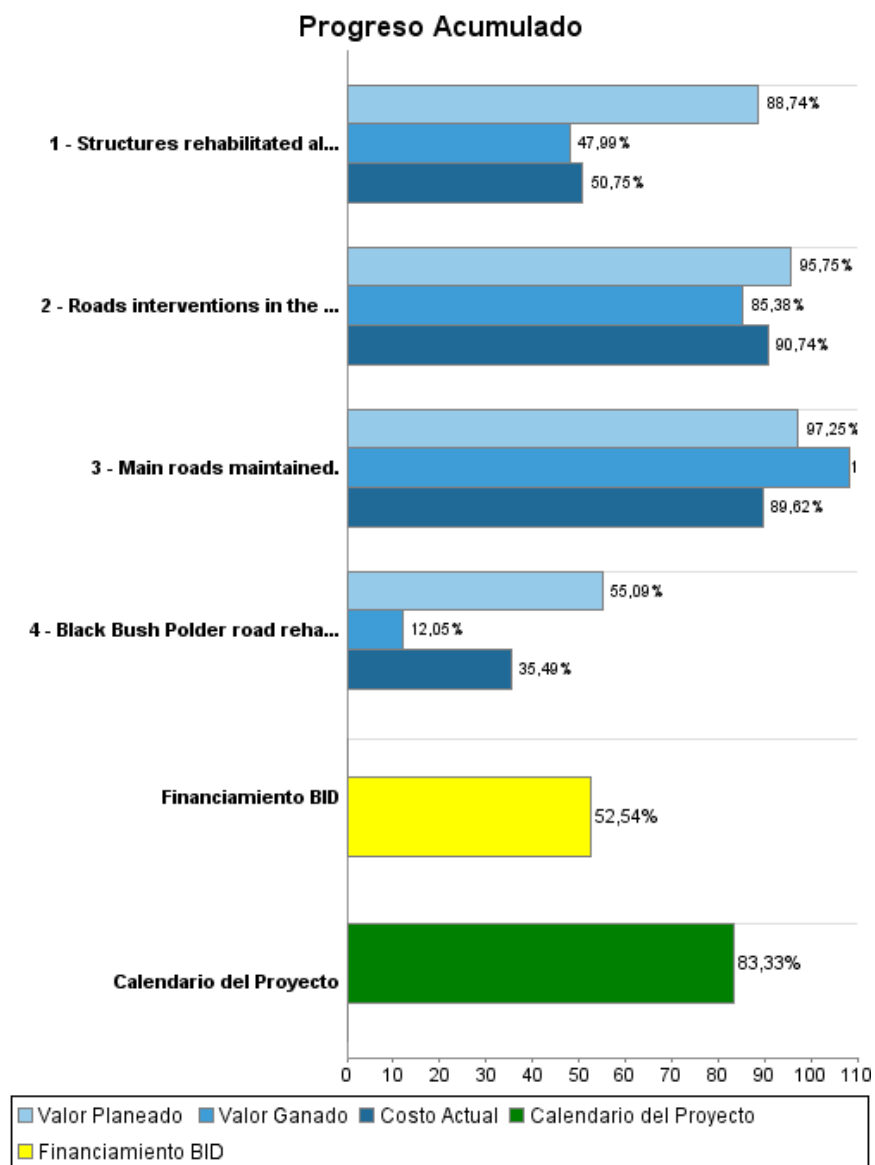
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1803/SF-GY	Monto Aprobado Actual:	24.300.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	12.766.017,94
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	52,54
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	11.533.982,06
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	24.300.000,00
		Actual BID:	24.300.000,00
		Pari-passu:	90,00
		Co-financiamiento/País:	2.700.000,00
		Estimado Original:	27.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Oct 17, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado: Road network and driving conditions improved.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Number of road closures on the Timehri to Rosignol road due to failures in the rehabilitated structures during the two years following completion of works.	Road Closures	1,00	2007	P							0,00
				A							
Percentage of main road network under routine maintenance program.	%	69,00	2007	P		71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
				A		79,00	79,00	79,00			

Resultado: Road Safety conditions improved.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Fatality along the selected corridors, 2 years after implementation of safety measures.	Fatalities	111,00	2007	P	111,00	108,00	106,00	104,00	102,00	100,00	100,00
				A	111,00	113,00	117,00	115,00			

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
STRUCTURES REHABILITATION									
Structures rehabilitated along the Timehri-Georgetown-Rosignol road corridor.	Structures	20,00	8,00		60,00	5.500.000,00	1.530.060,00		14.140.759,00
ROUTINE MAINTENANCE (RMMS)									
Main roads maintained.	Kilometers	287,00	287,00		1.435,00	300.000,00	147.213,00		2.000.000,00
ROAD SAFETY									
Roads interventions in the main road network.	Interventions	2,00	1,00		6,00	415.000,00	229.624,00		2.000.000,00
BLACK BUSH POLDER REHABILITATION									
Black Bush Polder road rehabilitated.	Kilometers	25,00	5,00		35,00	1.300.000,00	567.111,00		6.716.241,00
EVALUATIONS									
EXTERNAL AUDITS									
CONTINGENCIES									
FINANCIAL EXPENDITURES									
TOTAL						7.515.000,00	2.474.008,00		24.857.000,00