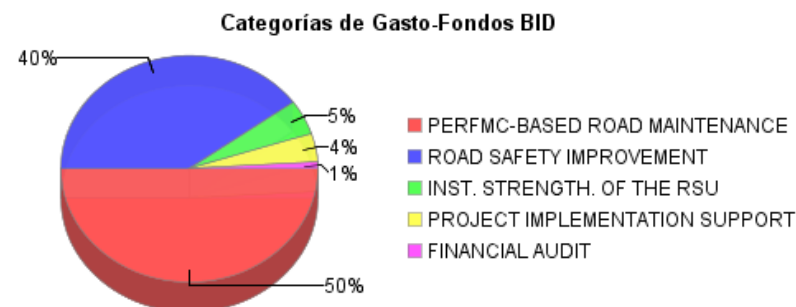
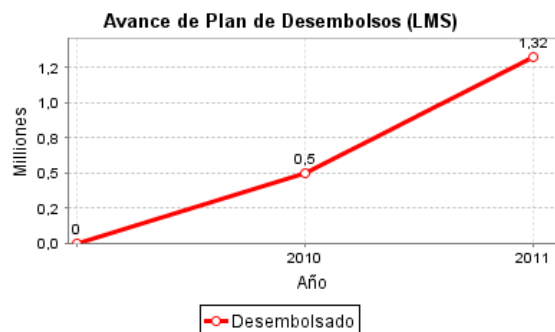
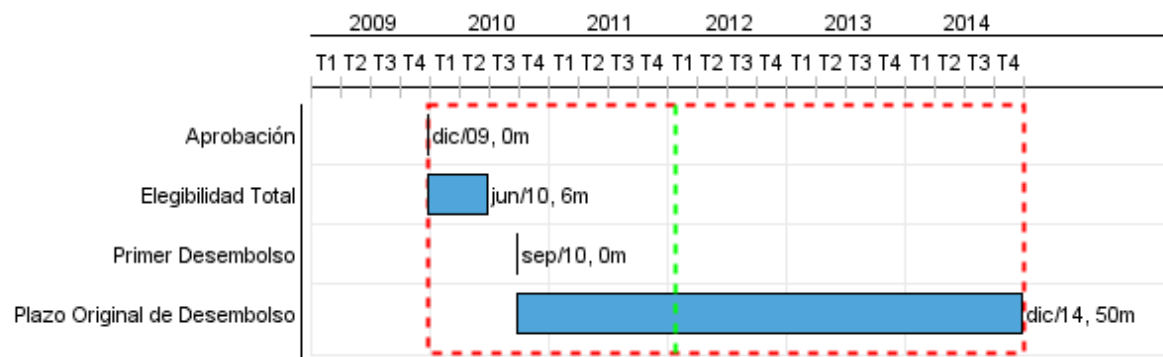


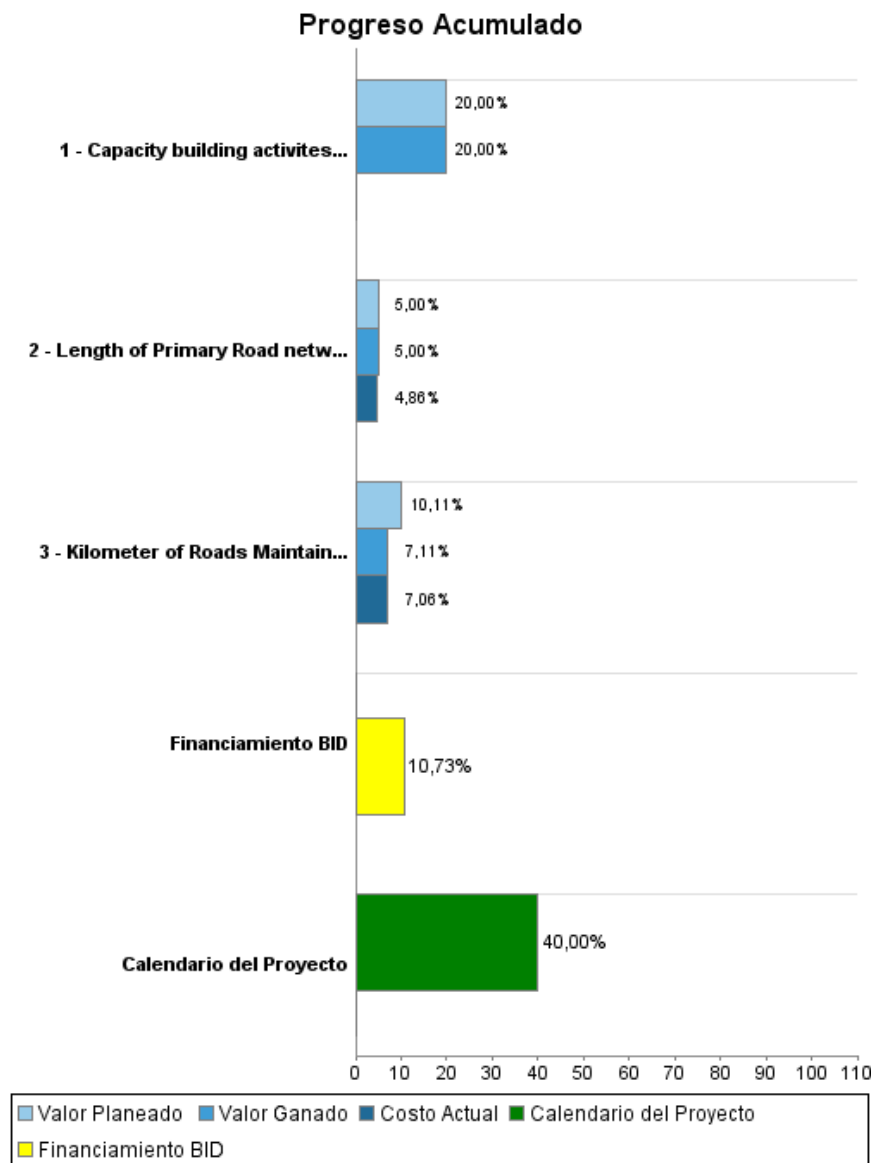
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF TRANSPORT AND WORKS		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	2276/OC-JA	Monto Aprobado Actual:	10.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	1.072.925,76
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	10,73
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	8.927.074,24
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		
		BID Original:	10.000.000,00
		Actual BID:	10.000.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	10.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 26, 2011 Validado por Representante de País: Oct 21, 2011



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Road Safety Conditions on project corridors improved
<b>Supuestos:</b>	Engineering and technology interventions like improved road alignment, road marking and/or traffic control will reduce road accidents.
<b>Observaciones:</b>	The target schedule has been revised since the project will realize its outcome towards the end of project implementation.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Percentage reduction in the rate of road crashes/incidents on the project corridors	Percentage		2009	P A				9,00	11,00	20,00

<b>Resultado:</b>	Community Based Road Maintenance Works Established
<b>Supuestos:</b>	Communities will be able to form themselves into micro enterprises that are willing and able to maintain community roads.
<b>Observaciones:</b>	Communities are often polarised and divided by electoral boundaries. Expert social intervention would be required to respect the culture of the communities when creating community groups.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Kilometers of road maintained	km		2009	P A		100,00	100,00	200,00	100,00	500,00
Percentage of reduction in the numbers of days that the roads are closed.	Percentage		2009	P A		5,00	5,00	5,00	5,00	20,00
Vehicle Operating Cost and travel time	Base	100,00	2009	P A	96,00 100,00	92,00	88,00	84,00	84,00	80,00
Number of contracts signed with community based organizations	Contracts	40,00	2009	P A		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

<b>Resultado:</b>	Road Safety Unit Institutionally Modernized and Strengthened
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Road Safety Assessment program completed on 500km of main road	kilometer		2009	P A		100,00	150,00	200,00	50,00	500,00
Percentage of accident data base populated	percentage		2009	P A		25,00	25,00	25,00	25,00	100,00

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Performance Based Road Maintenance</b>									
Kilometer of Roads Maintained using CBOs	Kilometers	50,00	35,00		500,00	500.000,00	347.459,00		5.000.000,00
<b>Road Safety Improvements</b>									
Length of Primary Road network retrofited with safety improvements.	Kilometers	25,00	25,00		500,00	200.000,00	194.302,00		4.000.000,00
<b>Institutional Strengthening of the Road Safety Unit</b>									
Capacity building activites in the MWT and RSU	Activities	2,00	2,00		10,00	100.000,00			500.000,00
<b>Project Implementation Support</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>800.000,00</b>	<b>541.761,00</b>		<b>9.500.000,00</b>