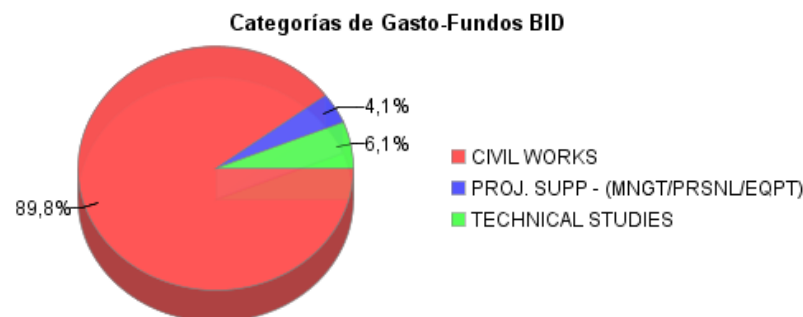
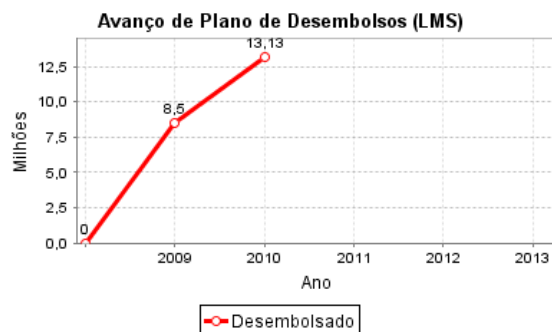
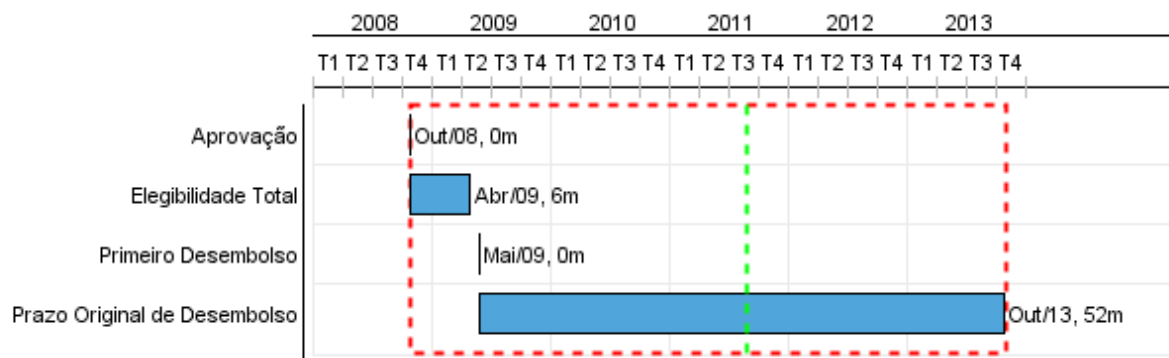


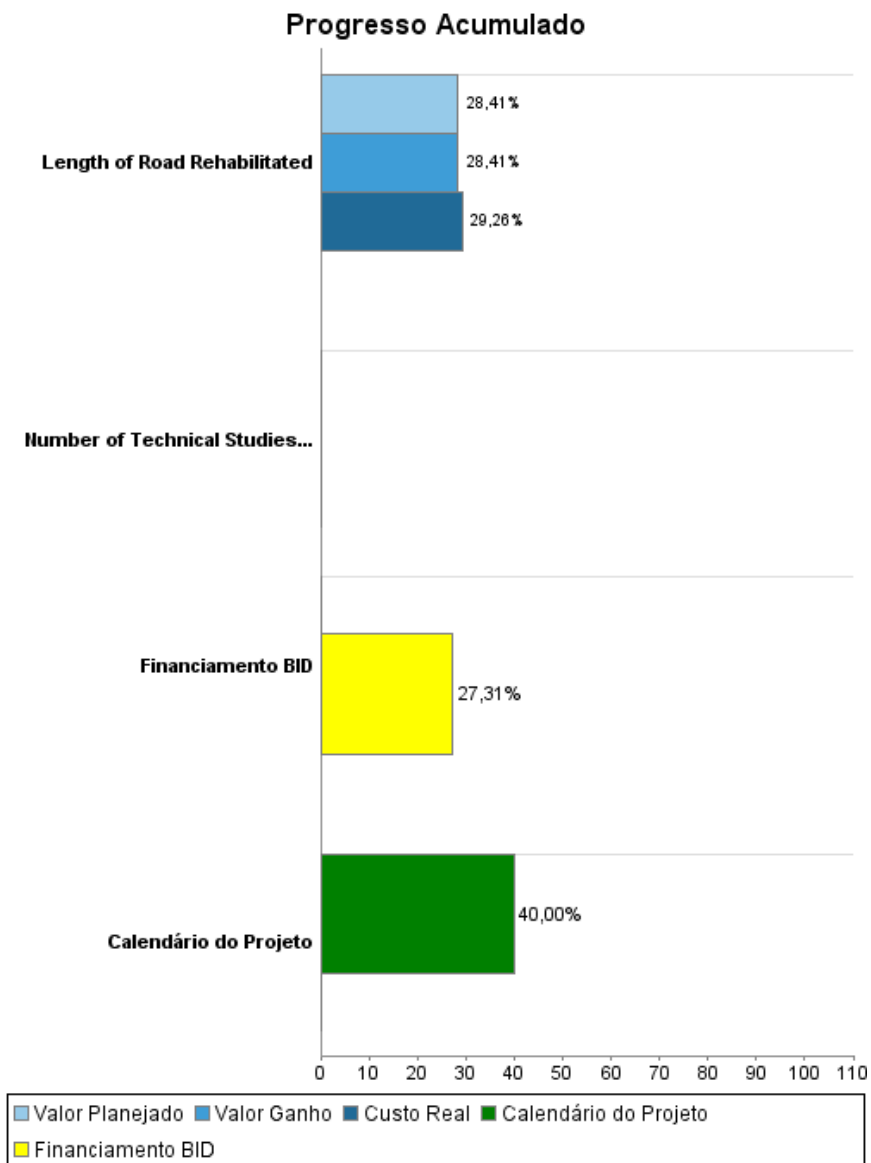
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: NATIONAL WORKS AGENCY MTW		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 2026/OC-JA	Atual: 50.000.000,00	Original BID: 50.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 13.654.441,14	Corrente BID: 50.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 27,31	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada:	Saldo: 36.345.558,86	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 50.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 31, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 21, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Investment projects are identified for Drainage works across Jamaica and also for Expansion of the main road network along Jamaica's southern coast.
Suposições:	Final recommendations of the Drainage study and the South Coast Highway project will be accepted by the Government of Jamaica.
Observações:	The completion of the drainage study is particularly important to define projects that would control runoff to protect the road investments in light of the increased frequency of hurricane events in Jamaica and also to inform Bank initiatives in light of the Bank's GCI-9 targets on climate change

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Percentage completion of Feasibility Study for Southern Link Road Completed	Percent		2008	P			10,00	90,00	100,00	100,00
				A	2,00	4,00				
Percentage completion of Drainage Master Plan study	Percent		2008	P			10,00	90,00	100,00	100,00
				A	2,00	4,00				

Resultado:	Adequate operating road network conditions reestablished
Suposições:	No natural disasters will further impair the road network once the road has been rehabilitated and rendered safe.
Observações:	The frequency of hurricanes and attendant flooding which impact Jamaica's road network have been increasing due to the reported effects of climate change.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2011	2012	2013	Final do Projeto
Average Vehicle Operating Cost	Base	100,00	2008	P	100,00	99,00	93,00	87,00	78,00	75,00
				A	100,00	100,00				
Reduction in the % of (accidents due to) bad roads	Base	100,00	2008	P	100,00	95,00	90,00	80,00	60,00	50,00
				A	100,00	100,00				

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
1. Civil Works									
Length of Road Rehabilitated	Kilometers	7,00	7,00		50,00	5.500.000,00	5.500.000,00		44.000.000,00
2 Project Implementation Support (US\$2 million)									
3 Technical Studies (US\$ 4 million).									
Number of Technical Studies completed	Studies				2,00				4.000.000,00
TOTAL						5.500.000,00	5.500.000,00		48.000.000,00