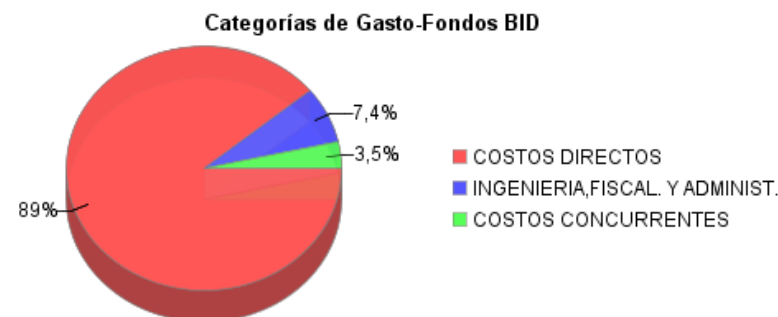
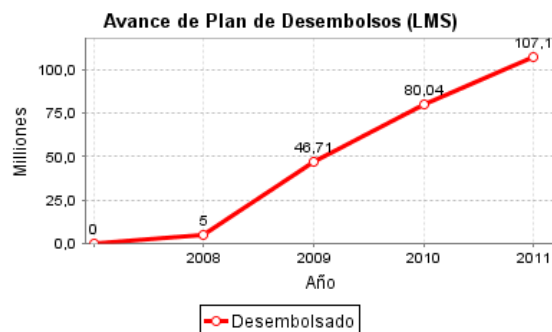
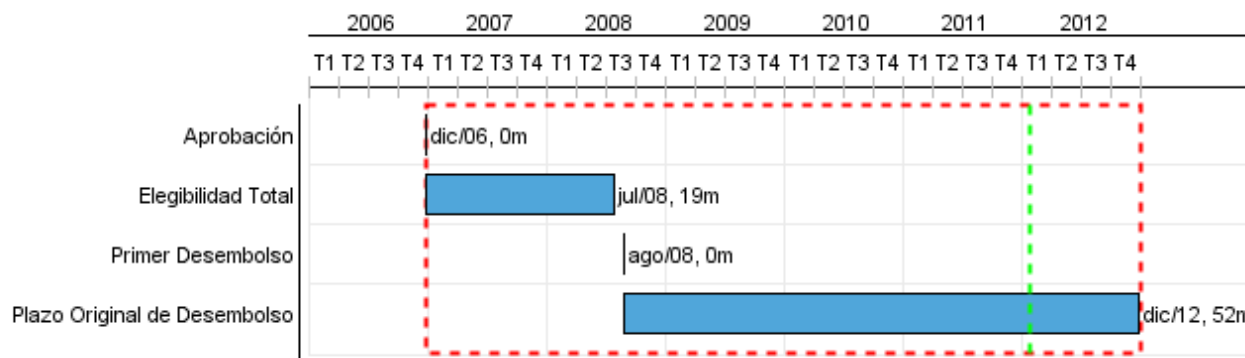


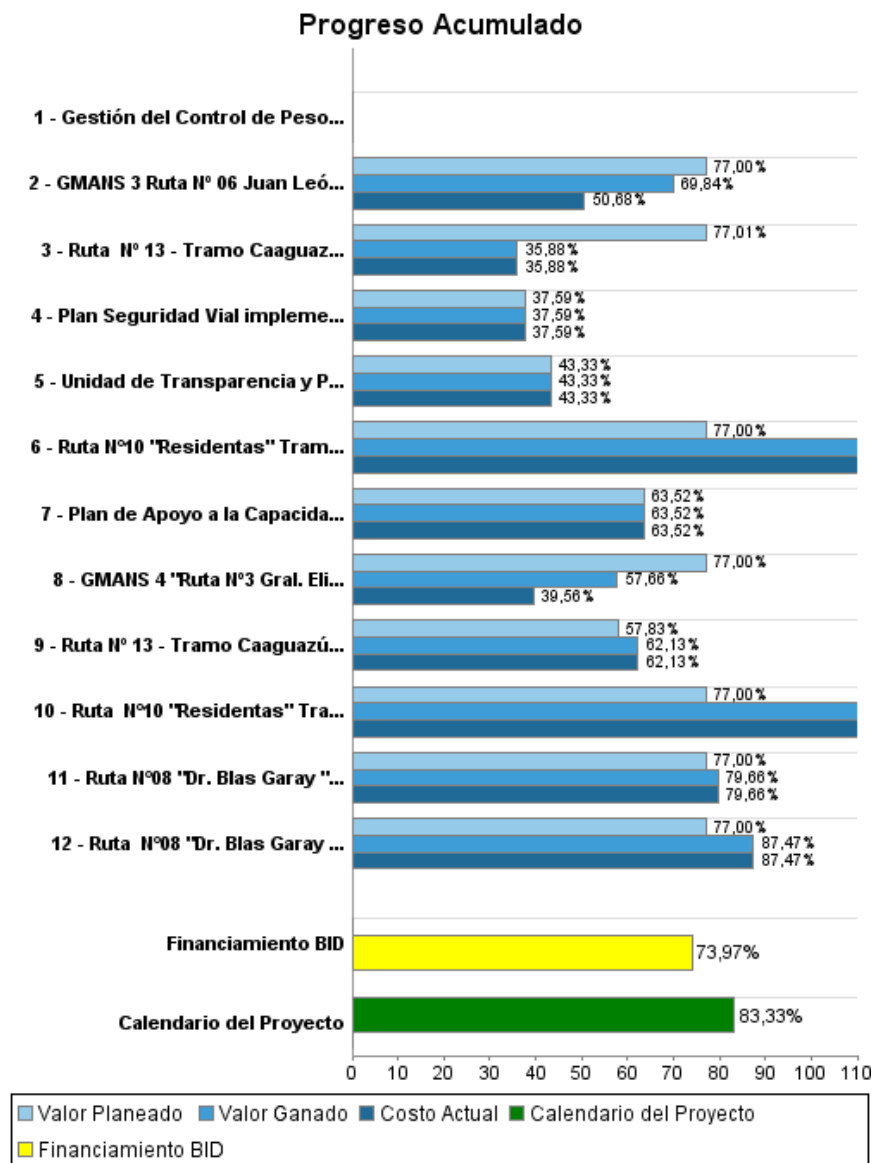
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1822/OC-PR	Monto Aprobado Actual:	134.000.000,00	BID Original:	134.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	99.117.151,27	Actual BID:	134.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	73,97	Pari-passu:	89,00
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1032	Saldo:	34.882.848,73	Co-financiamiento/País:	16.580.000,00
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples			Estimado Original:	150.580.000,00
				Período de Amortización (meses):	222

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: A(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Oct 20, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0,87	2006	P	0,53
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142,00	2006	P	301,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251,00	2006	P	528,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83,00	2006	P	147,00
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122,27	2006	P	88,93
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140,17	2006	P	74,26
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131,15	2006	P	40,24
				A	

Resultado:	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
El índice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16,16	2006	P	2,60
				A	
El índice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2,57	2006	P	2,22
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros				28,00	3.108.813,00	5.337.000,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros				26,00	2.770.952,00	5.378.000,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros				37,00	4.959.711,00	10.501.000,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros				37,00	4.342.099,00	10.989.000,00		15.691.769,00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion I construida	Kilómetros				32,00	3.722.274,00	4.665.000,00		13.451.577,00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion II construida	Kilómetros				32,00	3.772.358,00	633.000,00		13.632.818,00
Obras de rehabilitación y mantenimiento									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	225,00		250,00	2.274.262,00	472.000,00		8.218.848,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	316,00		395,00	3.317.174,00	483.000,00		11.987.712,00
Ingeniería, Fiscalización y Administración									
Costos Concurrentes									
Costos Financieros									
Contingencia y escalamientos									
Fortalecimiento Institucional									
Plan Seguridad Vial implementado	Plan				1,00		872.000,00		2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan				1,00				2.170.000,00
Plan de Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC diseñado	Plan				1,00		2.128.000,00		3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada				1,00		208.000,00		480.000,00
TOTAL						28.267.643,00	41.666.000,00		110.476.502,00