

Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE): MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO
Sector: PRIVATE SECTOR DEVELOPMENT-INFRASTRUCTURE AND PUBLIC SERVICES
Número(s) de Préstamo: 1702/SF-NI
Etapas: Approved
Tipo de Operación: INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):
Subtipo de Operación: ESP - Inversión Específica

Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual: 40.100.000,00
Monto Desembolsado a la fecha: 31.020.411,05
% Desembolsado: 77,36
Saldo: 9.079.588,95

Costo total y Fuente

BID Original: 40.100.000,00
Actual BID: 40.100.000,00
Pari-passu: 98,00
Co-financiamiento/País: 639.500,00
Estimado Original: 40.739.500,00
Período de Amortización (meses): 354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

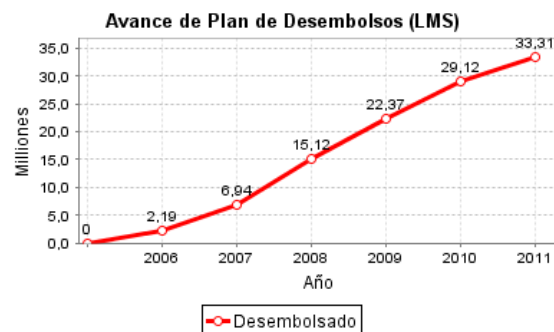
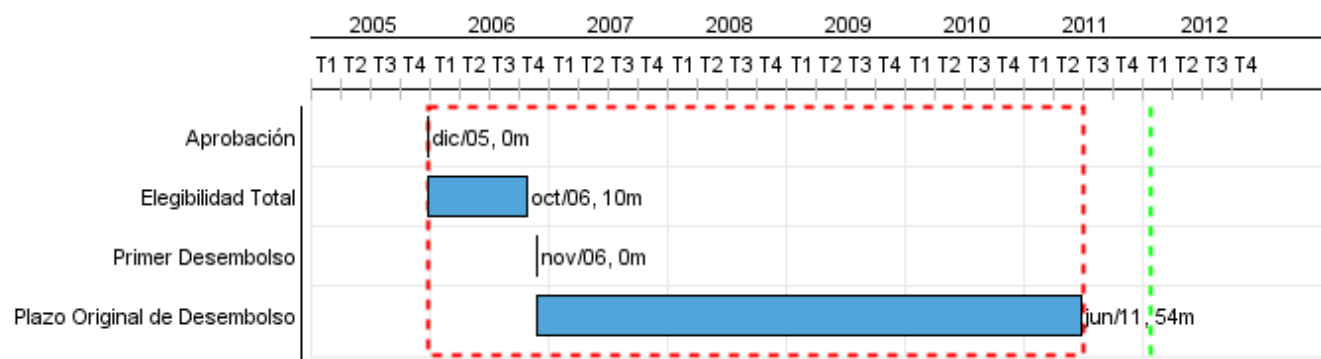
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)

Reformulación

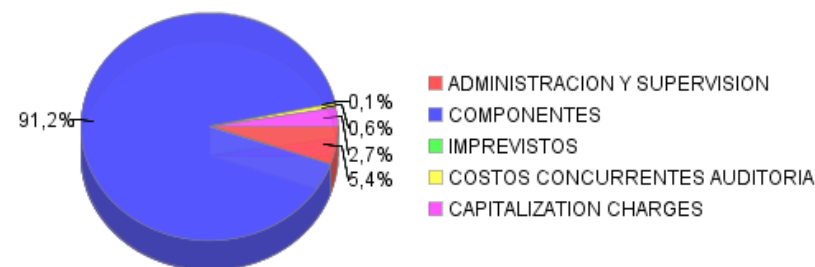
() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

Validación

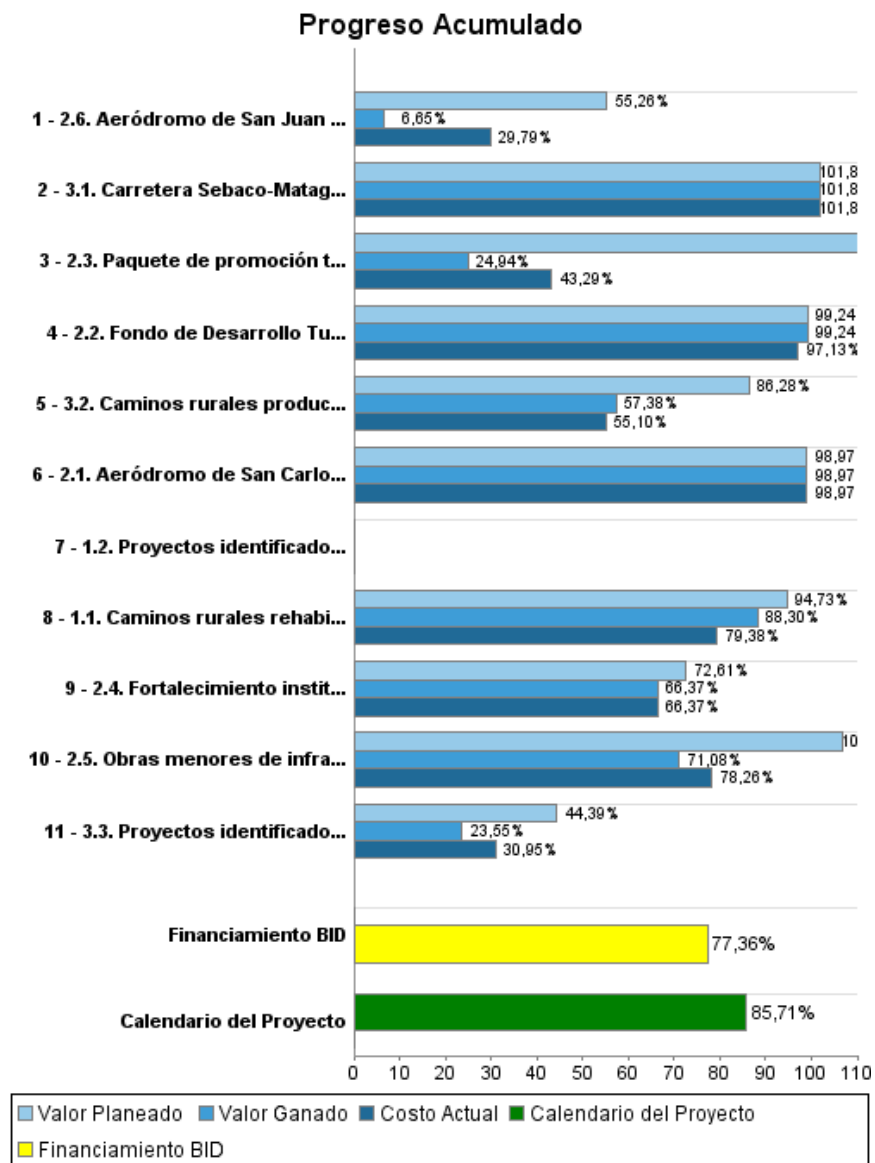
Validado por el Jefe de División: Sep 28, 2011
Validado por Representante de País: Sep 29, 2011



Categorías de Gasto-Fondos BID



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Incrementada la competitividad y conectividad de los principales conglomerados productivos del país.
Supuestos:	<p>Entorno macroeconómico estable, favorable a la inversión</p> <p>Condiciones de gobernabilidad adecuadas</p> <p>Mercados internacionales favorables</p> <p>Se mantiene el esquema de coordinación institucional para el desarrollo del programa</p>
Observaciones:	Este resultado se logrará a través de mejoras en infraestructura vial e intervenciones varias que apoyen incrementos en la productividad, ingresos y exportaciones de: (i) carne y lácteos; (ii) turismo (ruta del agua); y (iii) café. Esto en conformidad con las líneas estratégicas y las matrices de financiamiento establecidas en el PND.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Aumento de las exportaciones/producción de carnes y lácteos de la zonas de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual		2006	P A	15,00
Aumento de turistas en la zona de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual		2006	P A	10,00
Aumento de las las exportaciones/ producción de café de las zonas de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual		2006	P A	5,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Apoyo al conglomerado de carne y lácteos									
1.1. Caminos rurales rehabilitados.	Kilómetros	21,00	8,00		130,92	1.211.500,00	715.590,00		5.208.100,00
1.2. Proyectos identificados y elegibles para financiamiento del Programa	Proyectos				2,00				
2. Apoyo al conglomerado de turismo (Ruta del Agua, Departamento Río San Juan)									
2.1. Aeródromo de San Carlos en funcionamiento.	Aeródromo				1,00				465.000,00
2.2. Fondo de Desarrollo Turístico implementado	Fondo de Desarrollo	1,00	1,00		1,00	118.000,00	48.020,00		1.241.000,00
2.3. Paquete de promoción turística Ruta del Agua implementado.	Paquete	1,00			1,00	684.230,00	110.500,00		1.000.000,00
2.4. Fortalecimiento institucional del INTUR implementado.	Plan				1,00				214.000,00
2.5. Obras menores de infraestructura turística del Proyecto Ruta del Agua.	Obras	7,00	5,00		26,00	1.462.840,00	750.720,00		7.300.000,00
2.6. Aeródromo de San Juan de Nicaragua en funcionamiento	Aeródromo				1,00	3.555.500,00	699.610,00		10.524.761,53
3. Apoyo al conglomerado de café									
3.1. Carretera Sebaco-Matagalpa rehabilitada.	Kilómetros				27,00				8.961.242,59
3.2. Caminos rurales productivos rehabilitados	Kilómetros	34,00			139,00	1.477.530,00	263.040,00		5.111.240,00
3.3. Proyectos identificados y elegibles para financiamiento del Programa	Proyectos				3,00				330.660,00
Administración, evaluación y auditorías									
Imprevistos									
Costos concurrentes									
Costos financieros									
TOTAL						8.509.600,00	2.587.480,00		40.356.004,12