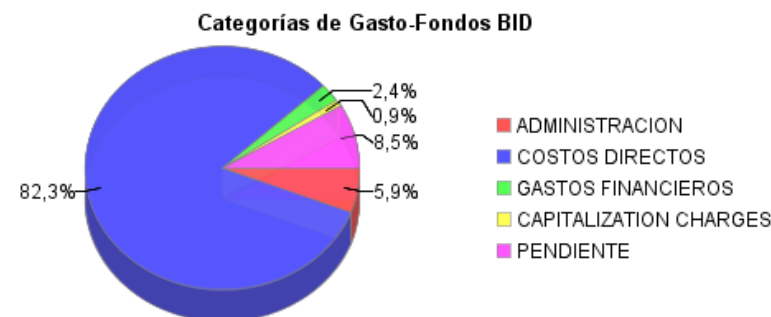
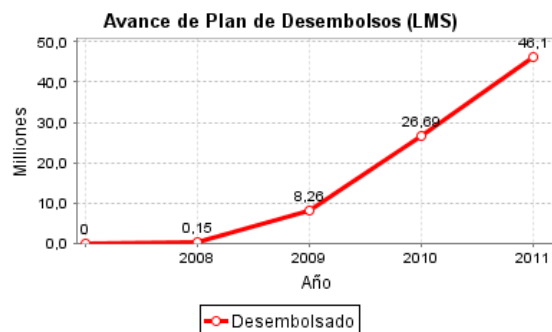
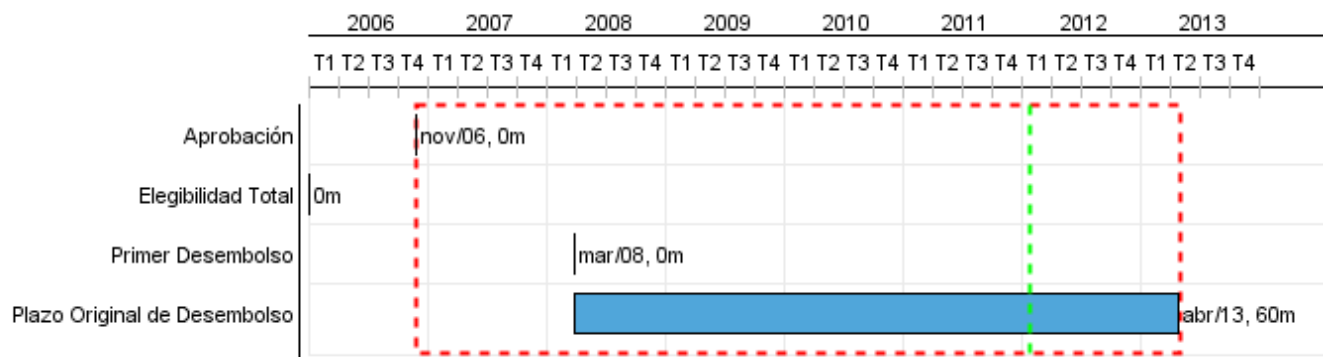


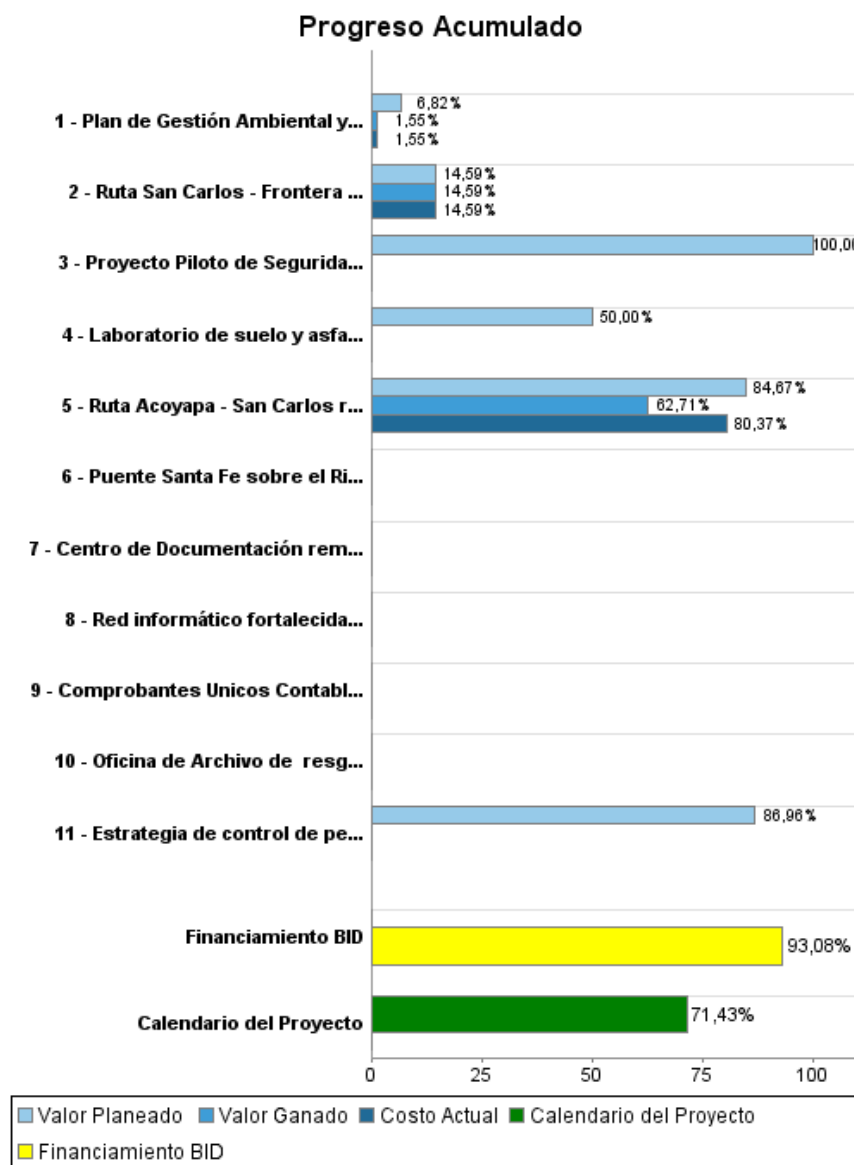
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1796/SF-NI	Monto Aprobado Actual:	49.500.000,00	BID Original:	49.500.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	46.073.954,18	Actual BID:	49.500.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	93,08	Pari-passu:	82,00
Operación(es) Relacionada(s):	NI-L1035	Saldo:	3.426.045,82	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	49.500.000,00
				Período de Amortización (meses):	354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: A(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 28, 2011 Validado por Representante de País: Sep 28, 2011



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Competitividad de Nicaragua mejorada
<b>Observaciones:</b>	Se realizará mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2010	2012	2013	Fin de Proyecto
Costos de operación vehicular (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	0,30	2009	P A				0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,90	2009	P A				0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,35	2009	P A				0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles)promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	30,00	2009	P A				65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A				60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (camionones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	26,00	2009	P A				60,00	60,00
Producción agropecuaria las regiones de Chontales.	Toneladas/año	34.600,00	2006	P A				49.000,00	49.000,00
Producción agropecuaria de la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	34.600,00	2006	P A				64.700,00	64.700,00
Ingresos por turismo en la región de Chontales.	Porcentaje	100,00	2006	P A				136,00	136,00
Ingresos por turismo en la Región de San Carlos (Río San Juan).	Porcentaje	100,00	2006	P A				168,00	168,00
Producción pesquera en la región de chontales.	Tonelada/año	750,00	2006	P A				900,00	900,00
Producción pesquera en la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	750,00	2006	P A				1.000,00	900,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	Tonelada/año			P A			45.000,00	51.000,00	51.000,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	pas/año			P A			100.000,00	120.000,00	120.000,00

<b>Resultado:</b>	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2010	2012	2013	Fin de Proyecto
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A				1,00	1,00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal</b>									
Ruta Acoyapa - San Carlos rehabilitada.	Kilómetros	101,00	74,27		126,00	16.399.489,00	22.056.028,00		56.671.411,00
Ruta San Carlos - Frontera Costa Rica ( Argentina-Las Tablillas) rehabilitada.	Kilómetros				20,00		1.312.539,00		8.995.462,20
Puente Santa Fe sobre el Río San Juan construido.	puente				1,00				31.220.200,00
Plan de Gestión Ambiental y Social implementado.	Plan				1,00	95.000,00	21.544,00		1.393.191,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Estrategia de control de pesos y dimensiones elaborada.	Estrategia				1,00	25.000,00			28.750,00
Proyecto Piloto de Seguridad Vial elaborado.	Plan	1,00			1,00	142.873,00			142.873,00
Laboratorio de suelo y asfalto equipado.	Laboratorio				1,00	82.700,00			165.408,00
Red informático fortalecida parcialmente con equipos de computación actualizados.	Red informática				1,00				264.558,00
Oficina de Archivo de resguardo de documentos financieros construida.	Oficina				1,00				66.206,00
Centro de Documentación remodelado.	Edificio				1,00				23.230,00
Comprobantes Unicos Contables (CUC) del MTI digitalizados.	Comprobantes de pagos				1,00				34.845,00
<b>TOTAL</b>						<b>16.745.062,00</b>	<b>23.390.111,00</b>		<b>99.006.134,20</b>