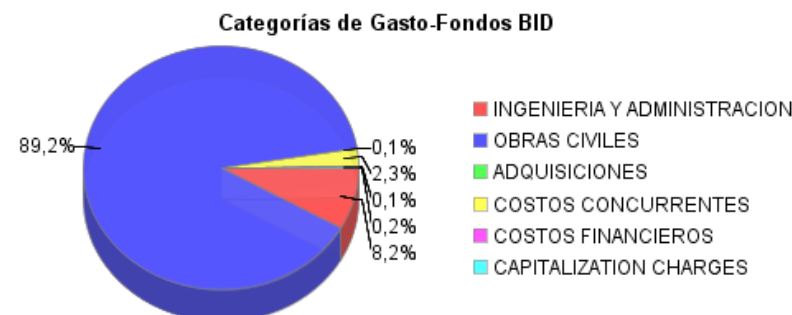
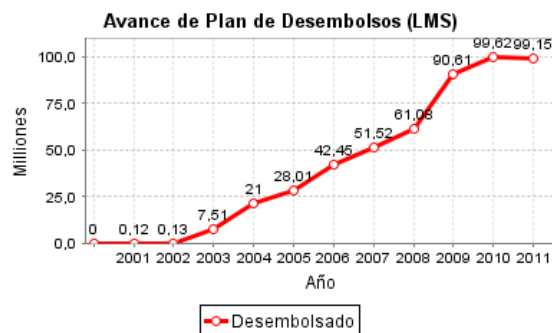
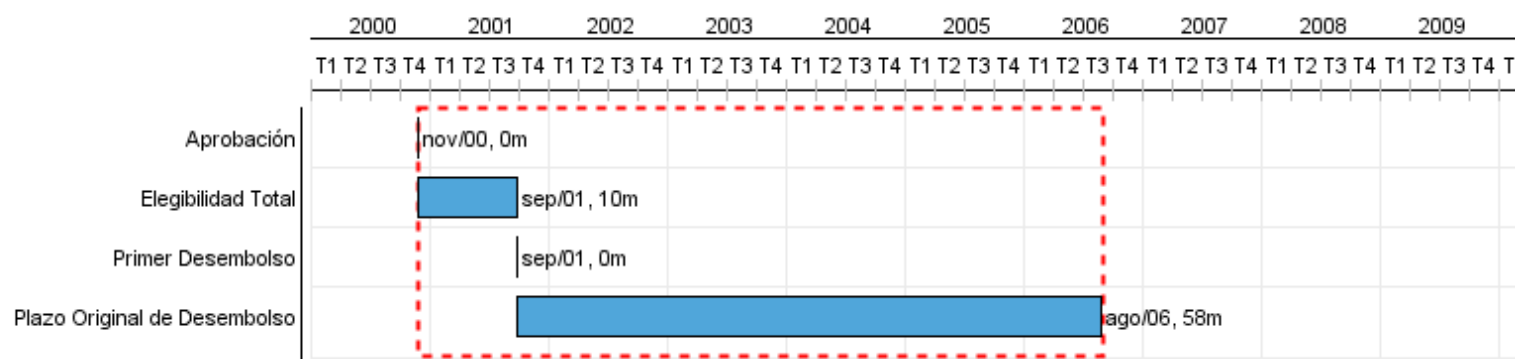


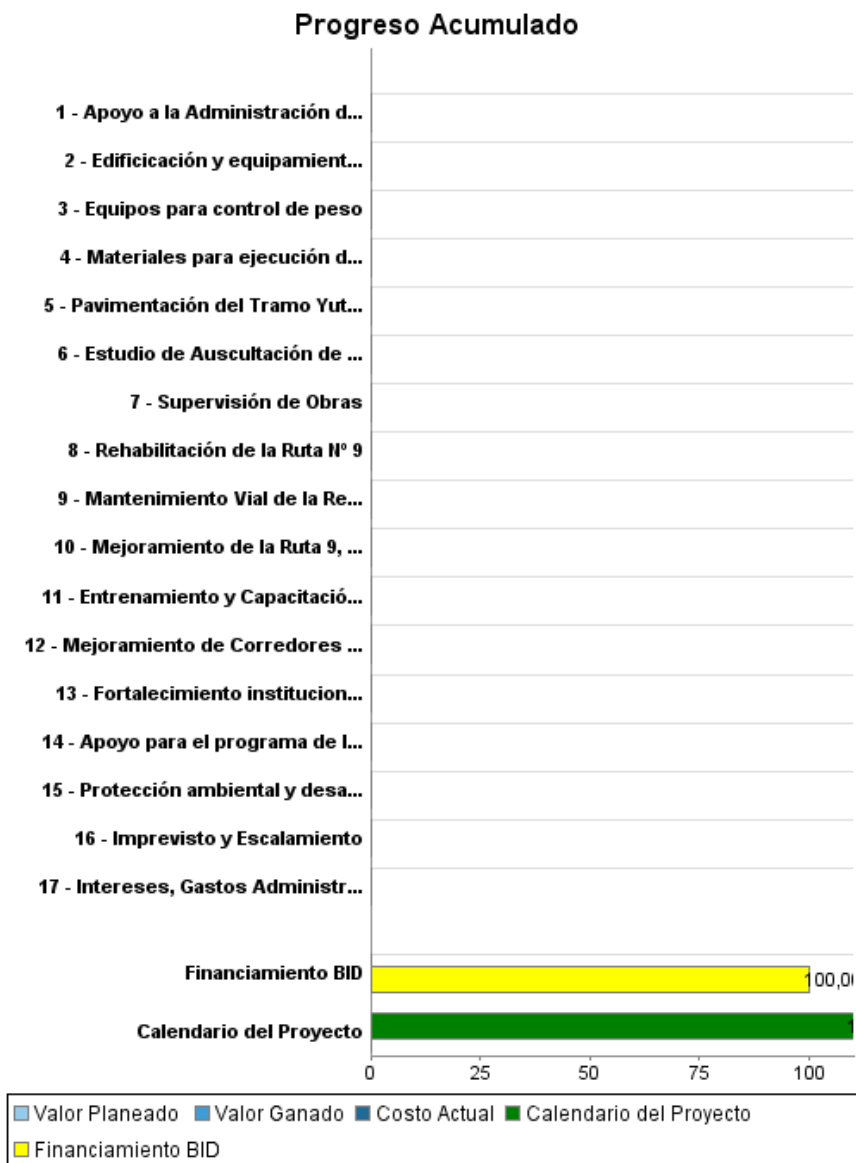
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Número(s) de Préstamo:	1278/OC-PR-2;1278/OC-PR-1;1278/OC-PR-1-CPS ;1278/OC-PR-2-CPS	Monto Aprobado Actual:	99.615.396,27	BID Original:	200.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	99.615.396,27	Actual BID:	99.615.396,27
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00	Pari-passu:	83,62
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:		Co-financiamiento/País:	30.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	230.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	168

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Oct 20, 2011



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Reducir los costos de transportes y tiempos de viaje de las áreas de producción agrícola y pecuaria de la Región Occidental del Chaco hasta Asunción y las fronteras con Bolivia, Argentina y Brasil
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	Fin de Proyecto
El volumen de tráfico de la Ruta 9 aumentará en 30%	%	100,00	2001	P	130,00	130,00
				A		
Los costos de flete de transporte en la ruta N°9 se reducirán en términos reales 20%	%	100,00	2001	P	80,00	80,00
				A		
El tiempo de viaje de la Ruta N°9 hasta la patria se reducirán en 50%	%	100,00	2001	P	60,00	60,00
				A		
Los accidentes en la Ruta N°9 se reducirán en 50%	%	100,00	2001	P	50,00	50,00
				A		

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN									
Apoyo a la Administración del Programa	Consultorías				12,00				
Supervisión de Obras	Nº de Obras fiscalizadas				12,00				
Estudio de Auscultación de Pavimentos	Consultoría				1,00				
OBRAS CIVILES									
Rehabilitación de la Ruta Nº 9	km				495,00				
Mejoramiento de la Ruta 9, tramo Mcal Estigarribia - La Patria	km				123,00				
Mejoramiento de Corredores de Integración de la Región Occidental	km				647,00				
Mantenimiento Vial de la Región Occidental	km				2.000,00				
Edificación y equipamiento de Casetas de Control de peso, y Sedes Distritales	obras				4,00				
Pavimentación del Tramo Yuty-Leandro Oviedo (Ruta 8)	km				14,00				
ADQUISICIONES									
Equipos para control de peso	equipo				2,00				
Materiales para ejecución de tramos piloto	etapas de implementación del convenio				3,00				
GASTOS CONCURRENTES									
Entrenamiento y Capacitación de personal	Grupos fortalecidos				3,00				
Protección ambiental y desarrollo de comunidades	hectáreas				12.000,00				
Fortalecimiento institucional y asesoramiento	personal incremental para la DV								
Apoyo para el programa de Investigación del Tramo Piloto	consultorías				1,00				
Imprevisto y Escalamiento	-								
GASTOS FINANCIEROS									
Intereses, Gastos Administrativos, Comisión de Crédito y gastos de inspección y Vigilancia.	-								
TOTAL									