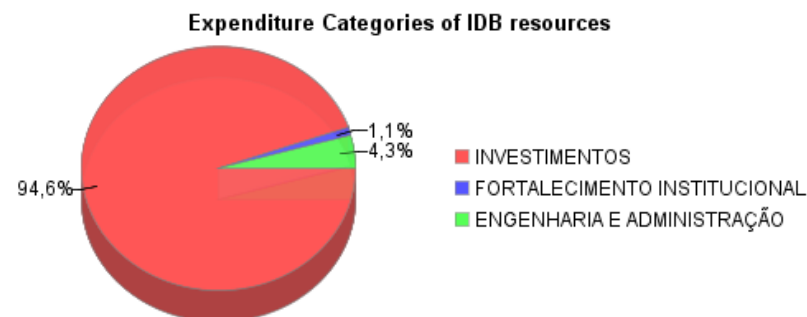
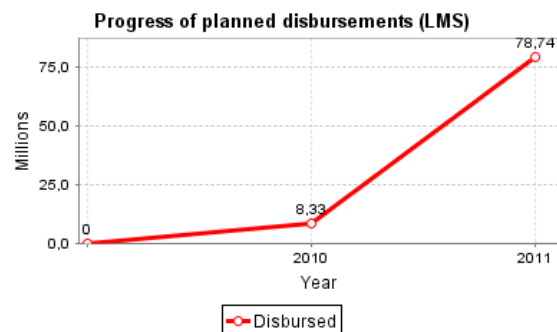
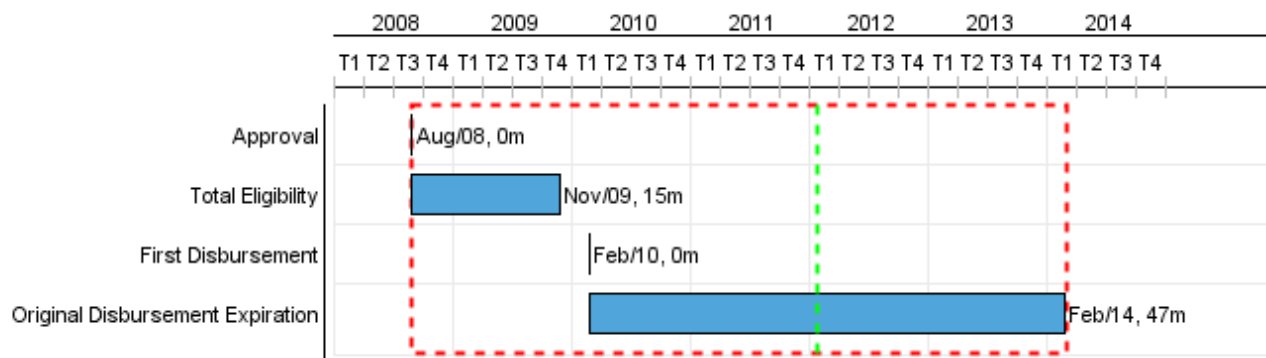


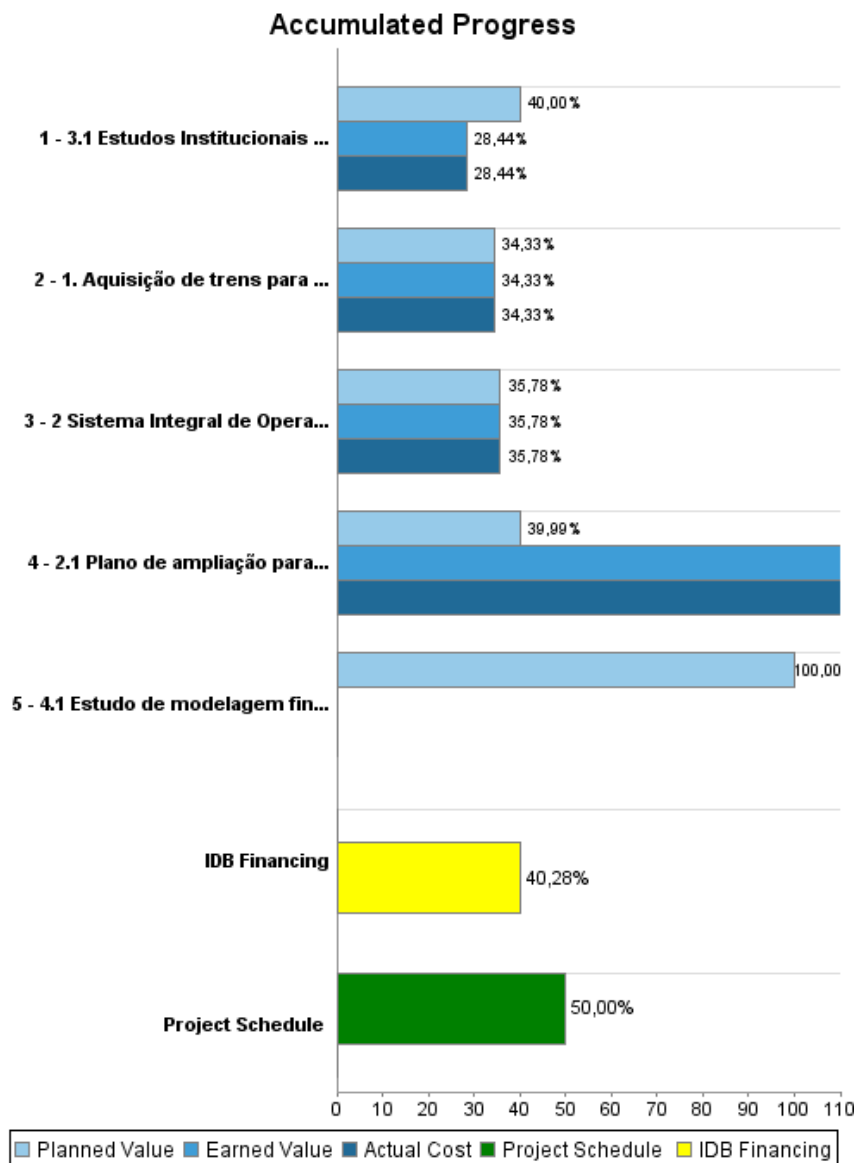
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORTATION				
Loan Number(s):	2009/OC-BR	Current Approved Amount:	168.000.000,00	Original IDB:	168.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	67.675.330,91	Current IDB:	168.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	40,28	Pari-passu:	70,00
Related Operation(s):	BR-T1107	Balance:	100.324.669,09	Co-Financing/Country:	73.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	241.000.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: C	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 29, 2011 Validated by Country Representative: Sep 29, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	1. Modernização do sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2014	End of project
1.1 Número de trens na hora pico, aumentado.	trens	16,00	2007	P	24,00	30,00	30,00
				A	22,00		
1.2 Tempo de viagem entre os extremos, diminuído.	min	41,00	2007	P	42,00	42,00	42,00
				A	42,00		
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico, diminuído.	min	6,00	2007	P	5,00	4,00	4,00
				A	5,00		
1.4 Regularidade do serviço, melhorada.	%	86,00	2007	P	80,00	80,00	80,00
				A	60,00		
1.5 Quilometragem média entre falhas, aumentada.	km	1.290,00	2007	P	1.900,00	2.000,00	2.000,00
				A	5.527,00		
1.6 Demanda de passageiros, aumentada.	Passageiros	131.778,00	2007	P	430.000,00	450.000,00	450.000,00
				A	268.147,00		
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô, aumentada.	Passageiros	24.603,00	2007	P	230.000,00	100.000,00	100.000,00
				A	51.938,00		
1.8 Índice de utilização do sistema, aumentado.	P/Km	1,48	2007	P	5,59	5,85	5,85
				A	2,89		
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil, melhorada.	passageiros	7,20	2007	P	10,40	6,30	6,30
				A	10,00		
1.10 Número de usuários com renda menor que 4 salários mínimos, aumentado.	usuários	64.835,00	2005	P	210.000,00	220.000,00	220.000,00
				A	131.928,00		

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1 - Investimentos da CPTM									
1. Aquisição de trens para Linha 9 da CPTM.	Trens		6,00		8,00		49.784.000,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens	Sistema				1,00		14.251.000,00		39.825.000,00
Componente 2 - Investimentos do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ.	Plano				1,00	10.600.000,00	4.156.012,99		42.415.000,00
Componente 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	250.000,00			1.000.000,00
Componente 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5)	Estudo				1,00	1.000.000,00			1.000.000,00
Componente 5 - Outros									
TOTAL						11.850.000,00	68.191.012,99		229.240.000,00