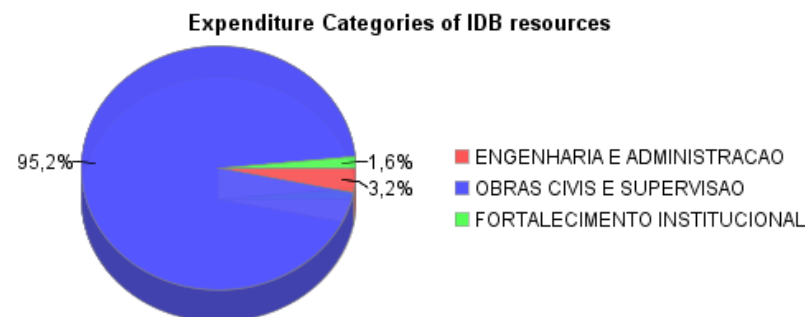
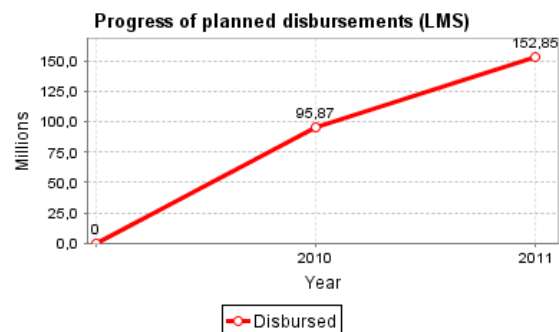
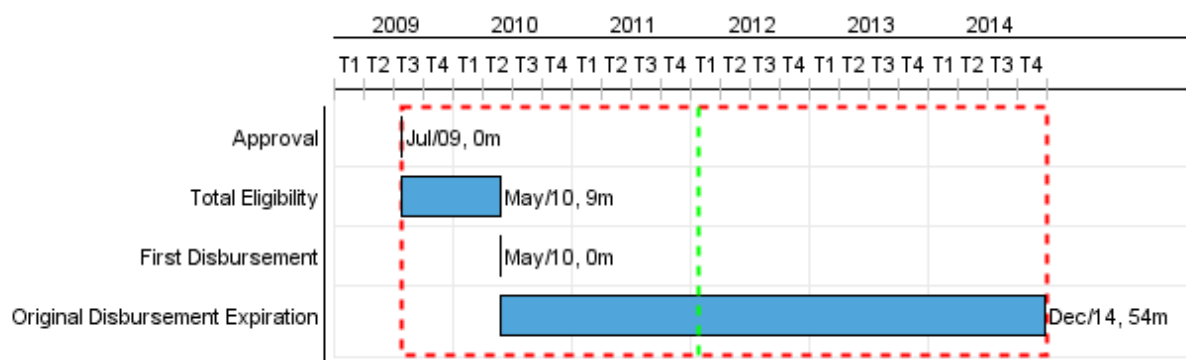


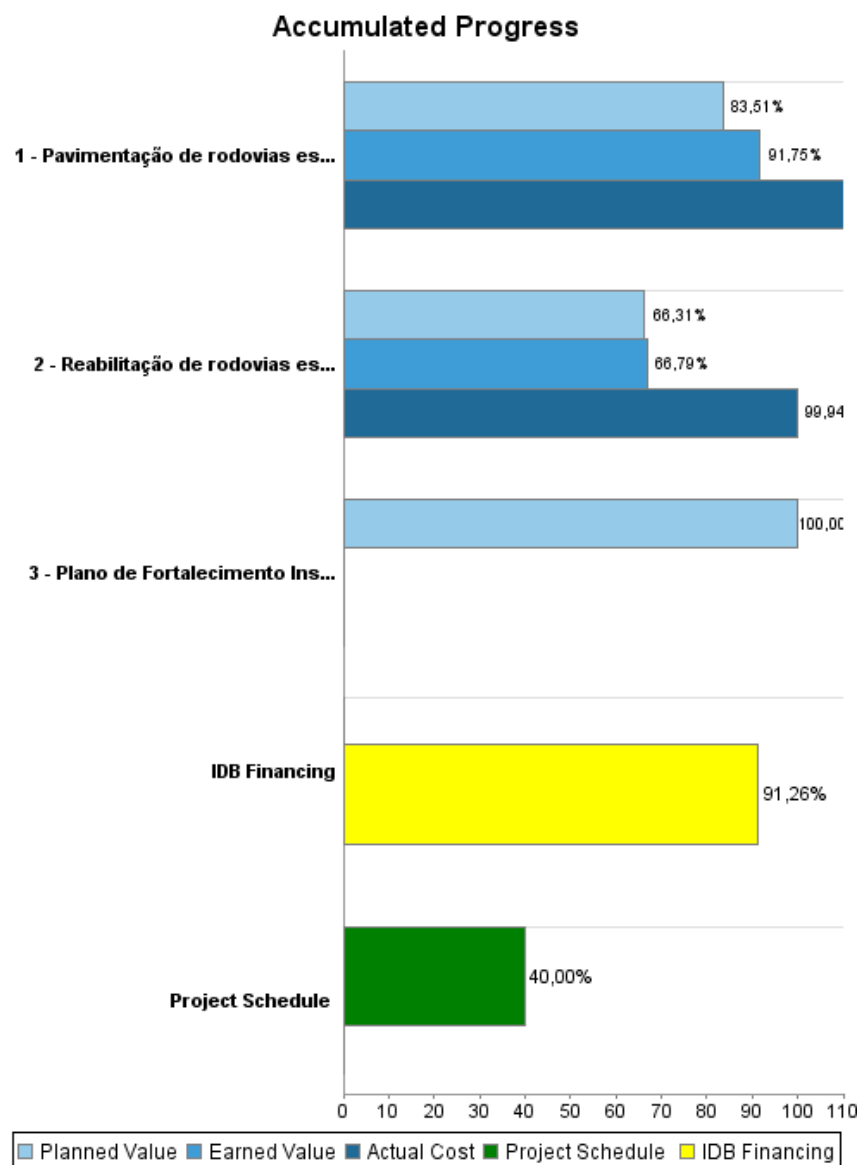
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS				
Loan Number(s):	2169/OC-BR	Current Approved Amount:	158.620.000,00	Original IDB:	158.620.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	144.754.988,14	Current IDB:	158.620.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	91,26	Pari-passu:	62,00
Related Operation(s):	RG-P1374	Balance:	13.865.011,86	Co-Financing/Country:	95.735.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	254.355.000,00
				Amortization Period (months):	234

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 23, 2011 Validated by Country Representative: Sep 28, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome: 1. Diminuir os custos de operação de Pavimentação

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos antes do início do Programa (AIP) - AUTOMÓVEL	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÃO	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Outcome: 2. Diminuir os custos de operação de Reabilitação

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - AUTOMÓVEIS	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÕES	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Outcome: 3. Redução do tempo de viagem em Pavimentação

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
7. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO MÉDIO	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Outcome: 4. Redução do tempo de viagem em Reabilitação

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
10. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Rodovias Pavimentadas									
Pavimentação de rodovias estaduais	Quilômetro	86,00	124,00		280,00	18.375.000,00	49.150.455,00		78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Reabilitação de rodovias estaduais	Quilômetro	200,00	137,00		750,00	29.000.000,00	94.641.265,00		136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00	1.135.000,00			3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
TOTAL						48.510.000,00	143.791.720,00		219.055.000,00