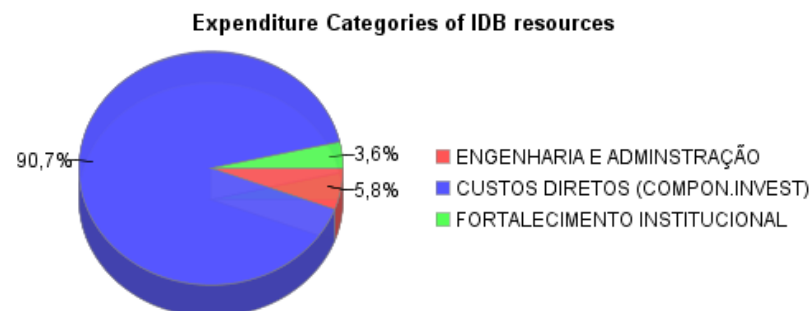
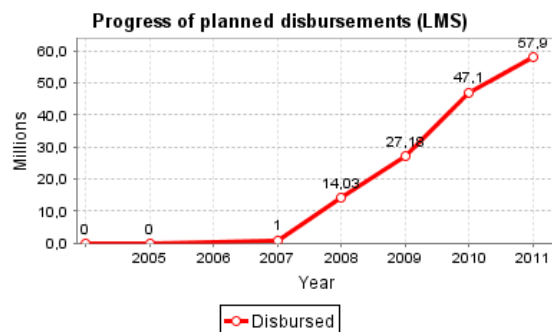
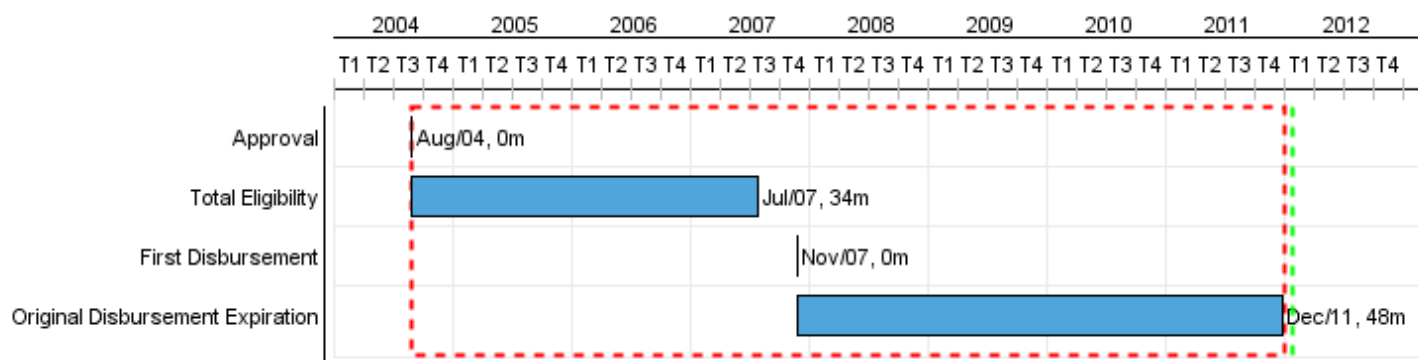


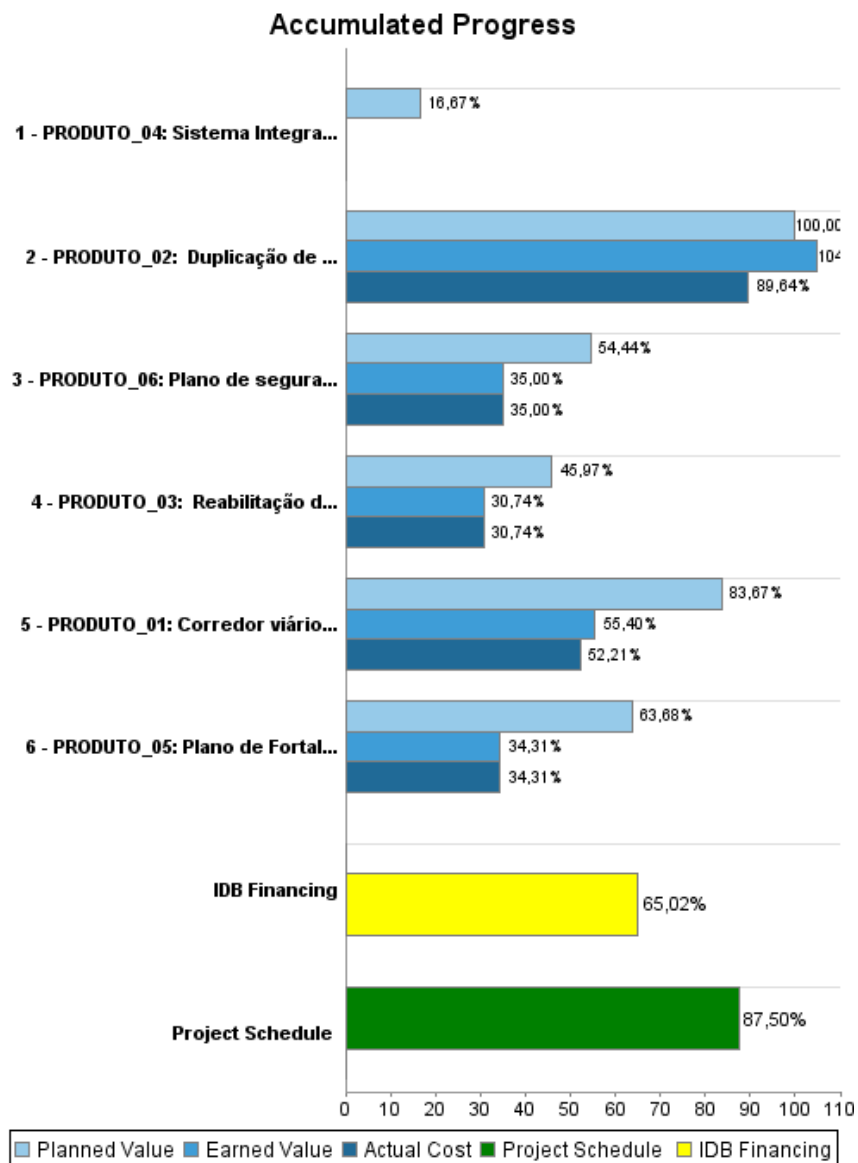
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1572/OC-BR	Current Approved Amount:	85.200.000,00	Original IDB:	85.200.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	55.394.305,76	Current IDB:	85.200.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	65,02	Pari-passu:	60,00
Related Operation(s):		Balance:	29.805.694,24	Co-Financing/Country:	56.800.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	142.000.000,00
				Amortization Period (months):	174

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B(R)	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 27, 2011 Validated by Country Representative: Sep 28, 2011



## Accumulated Progress as of 2011



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Movilidad de los usuarios del Sistema de Transporte Público de Fortaleza, por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
Consumo de combustible por Km y por día de la flota del SIT será reducido respecto del consumo a agosto de 2004 de: 233.955 l/km/día para 198.495 l/km/día	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P A	198.495,00	198.495,00
Costos de operación de vehículos del SIT/FOR, calculados por la ETUFOR, estarán un 18 % por debajo de los costos simulados sin la ejecución del Programa.	Reales	1,79	2004	P A	1,46	1,46
Tiempo promedio de viaje de ida/vuelta en autobús durante la hora pico, para el Corredor 1 en 24 %; de los 56 minutos actuales a 43 minutos en el tramo: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio y	Minutos	100,00	2004	P A	76,00	76,00
Volúmen Medio Diario de Tráfico (VMD) reducida en un 20 % con respecto al valor que tenía un año antes de comenzar operación el Corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú tendrá la relación: Unidad Padrón de Severidad (UPS)/	VDM	0,02	2004	P A	0,01	0,01
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en los semáforos, en la hora pico de la mañana en la Av. B. de Menezes en el sentido Oeste - Ete que pasará de 27.6 seg. para 25.7 seg., con la ampliación	Segundos	27,60	2004	P A	25,70	25,70
Reducción del 7% en el tiempo promedio parado de los autobuses en las estaciones intermedias de la Av. B. de Menezes, en la hora pico de la mañana que pasará de 8.11 seg. para 7.54 seg., con la ampliación del CTA	Segundos	8,11	2004	P A	7,54	7,54
Reducción del 14% en el número anual de accidentes entre buses, dentro de las terminales Antonio Bezerra, Papicú, Parangaba y Siqueira, pasando de los actuales 251 para 216 colisiones.	Accidentes	251,00	2004	P A	216,00	216,00
Índice Medio del Indicador de Ruido en el interior de los vehículos del SIT que hoy es de 79,5 % DB, no pasará de 77 % DB.	Decibeles	79,50	2004	P A	77,00	77,00

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano</b>									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	6.100.000,00	3.194.893,00		67.349.553,00
<b>Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas</b>									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	2,00	2,00		2,00	2.210.000,00	1.337.542,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	5,00			22,00	3.500.000,00			22.840.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00			6.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimiento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.618.000,00	922.605,00		5.508.525,00
<b>Compensación Ambiental y Reasentamiento</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00	2.500.000,00	2.394,00		12.859.087,00
<b>Gerenciamento e Supervisao</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>16.928.000,00</b>	<b>5.457.434,00</b>		<b>120.267.165,00</b>