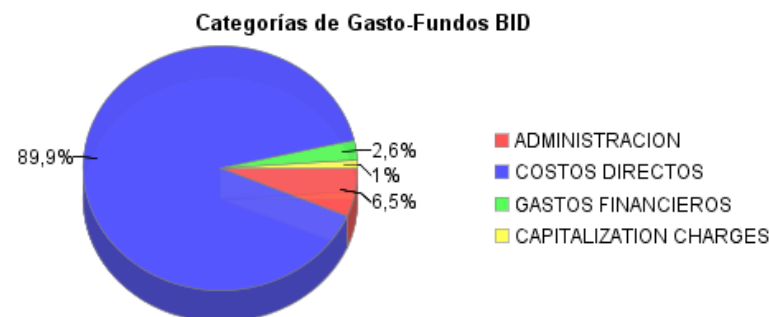
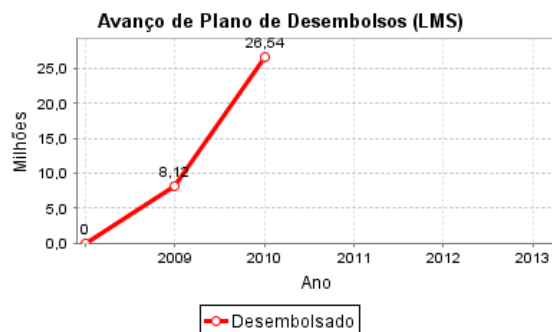
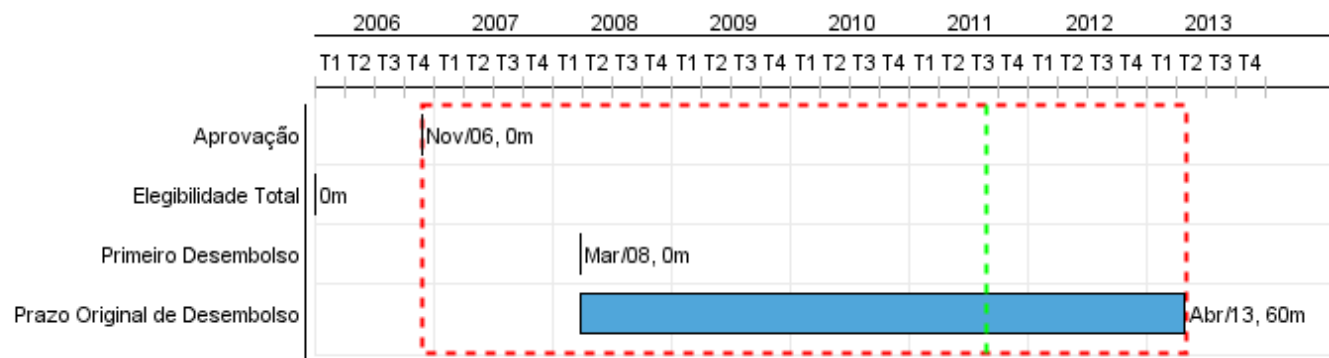


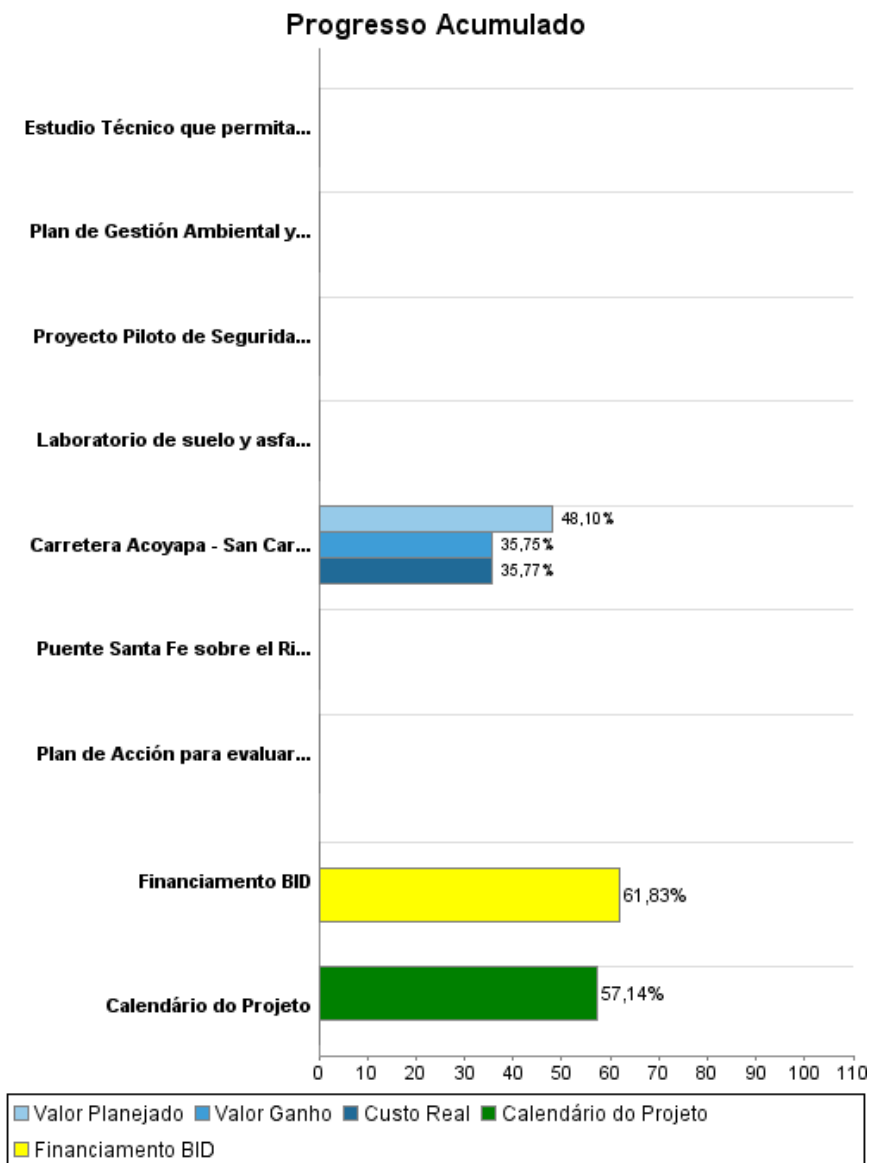
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	1796/SF-NI	Atual:	49.500.000,00	Original BID:	49.500.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	30.606.097,54	Corrente BID:	49.500.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	61,83	Pari-passu:	98,38
Operação Relacionada:	NI-L1035	Saldo:	18.893.902,46	Cofinanciamento/País:	
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	49.500.000,00
				Período de Amortização (meses):	354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	Apr 14, 2011
		Validado pelo Representante do País:	Apr 15, 2011



## Progresso Acumulado até 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Competitividad de Nicaragua mejorada mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2010	2013	Final do Projeto
Costos de operación vehicular (automoviles)	US\$/veh.km	0,30	2009	P			0,16	0,16
				A				
Costos de operación vehicular (Autobuses)	US\$/veh.km	1,90	2009	P			0,90	0,90
				A				
Costo de operación vehicular (Camiones pesados)	US\$/veh.km	1,35	2009	P			0,70	0,70
				A				
Velocidad para los usuarios (automoviles).	km/h	30,00	2009	P			65,00	65,00
				A				
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P			60,00	60,00
				A				
Velocidad para los usuarios (camionones pesados)	km/h	26,00	2009	P			60,00	60,00
				A				

<b>Resultado:</b>	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2010	2013	Final do Projeto
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P			1,00	1,00
				A				

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal</b>									
Carretera Acoyapa - San Carlos - Frontera Costa Rica	kms	11,00	11,00		146,00	18.407.494,00	18.422.286,00		65.666.873,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan	Unidad				1,00				31.220.200,00
Plan de Gestión Ambiental y Social.	Unidad				1,00				1.200.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Plan de Acción para evaluar el sistema actual de control de pesos y dimensiones así como su automatización.	Unidad				1,00				25.000,00
Proyecto Piloto de Seguridad Vial.	Unidad				1,00				142.873,00
Estudio Técnico que permita evaluar la viabilidad de la implementación en el FOMAV de Contratos de Mantenimiento Vial con base en resultados.	Unidad				1,00		1,00		
Laboratorio de suelo y asfalto.	Unidad				1,00				165.408,00
<b>TOTAL</b>						<b>18.407.494,00</b>	<b>18.422.287,00</b>		<b>98.420.354,00</b>