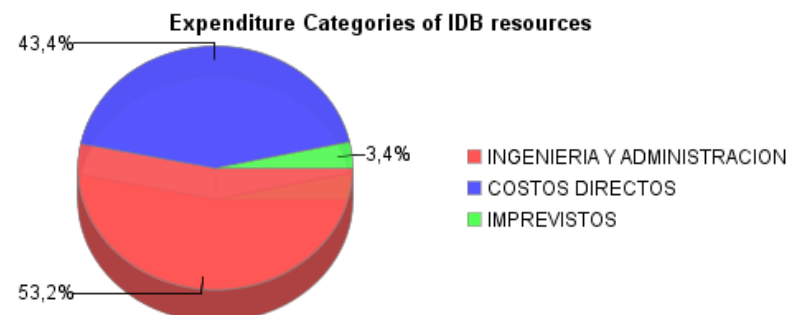
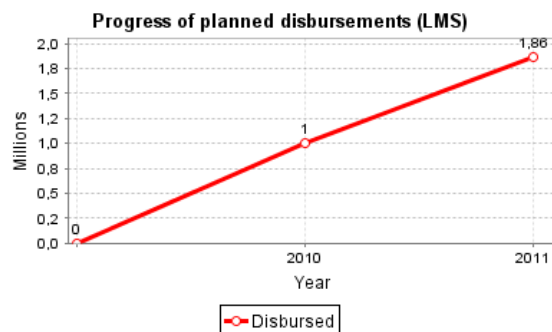
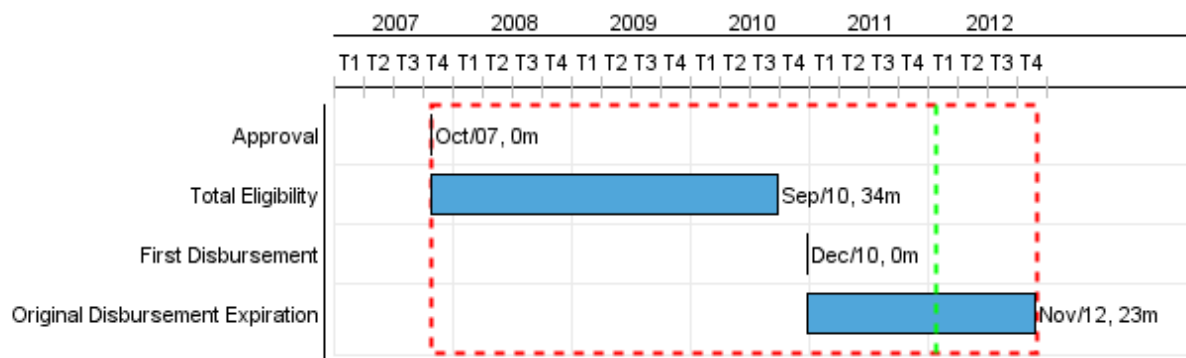


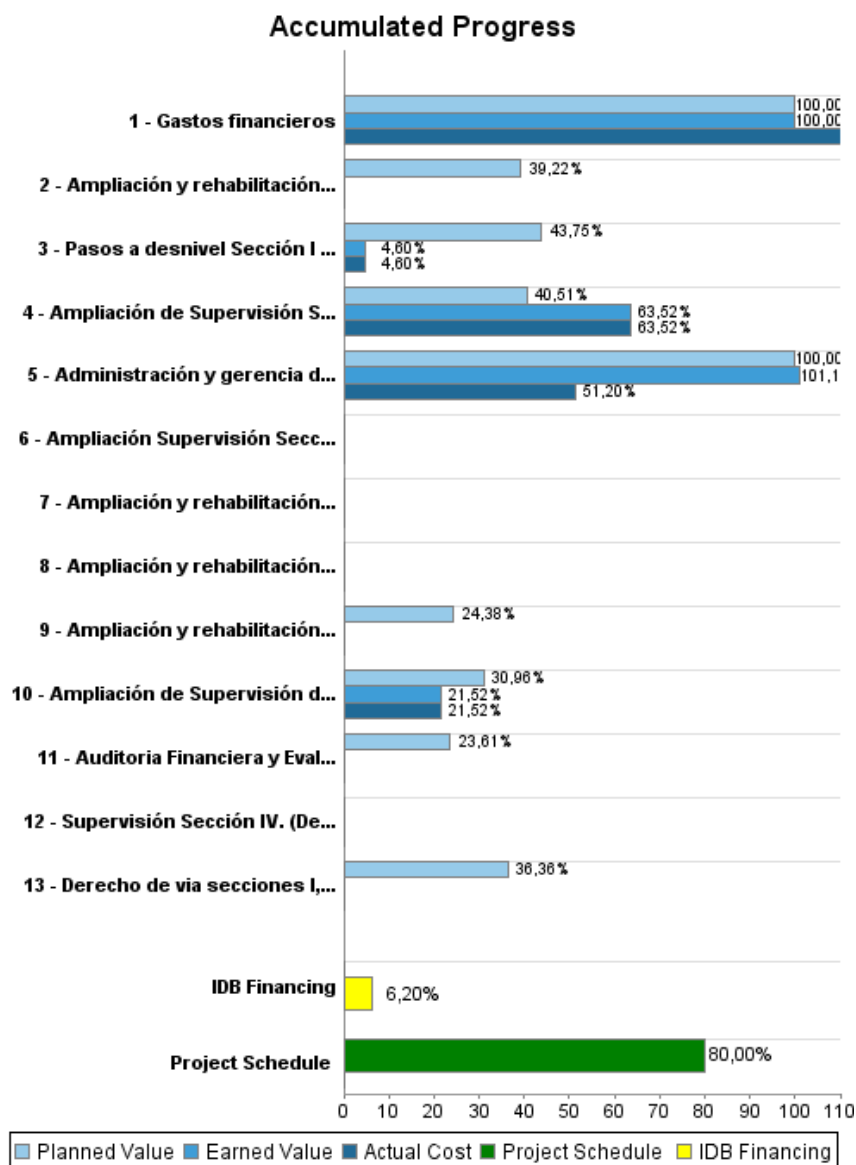
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1910/BL-HO	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	1.860.684,54	Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	6,20	Pari-passu:	78,00
Related Operation(s):	HO0207, HO-P1010	Balance:	28.139.315,46	Co-Financing/Country:	3.500.000,00
Operation Subtype:	SUP - Supplementary Financing			Original Estimate:	33.500.000,00
				Amortization Period (months):	276

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 28, 2011 Validated by Country Representative: Sep 30, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome: Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	End of project
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Outcome: Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	End of project
Tráfico promedio diario.	vehículos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1: Ingeniería y Administración.									
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros				5,14				500.000,00
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros				3,08	482.500,00	756.574,66		1.191.000,00
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60				683.830,00
Auditoría Financiera y Evaluación realizada.	Auditoría	0,50			1,00	85.000,00			360.000,00
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	0,51		1,00	94.120,00	82.516,12		161.150,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros		0,60		2,85	761.380,00	529.237,74		2.459.420,00
Componente 2: Costos Directos									
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros				5,14				4.505.020,00
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros				3,08	2.000.000,00			5.100.000,00
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros								3.500.000,00
Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	38,00			50,04	2.000.000,00			5.500.000,00
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel				2,00	1.577.140,00	165.919,90		3.605.010,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros				2,85	1.778.440,00			7.294.550,00
Componente 3. Imprevistos									
Componente 4. Gastos financieros									
Gastos financieros	n/a				1,00				20.000,00
TOTAL						8.778.580,00	1.534.248,42		34.879.980,00