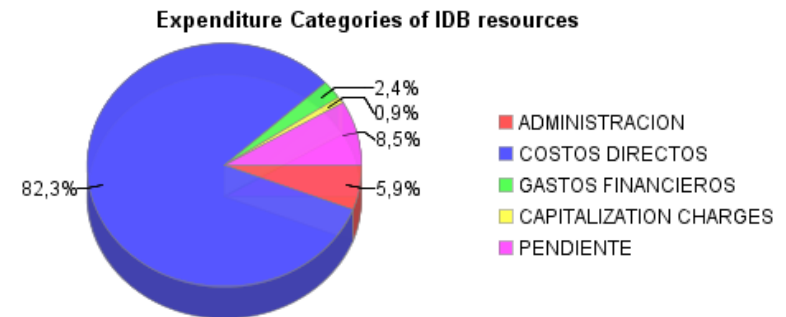
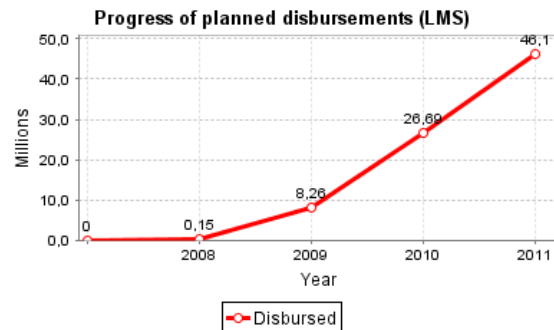
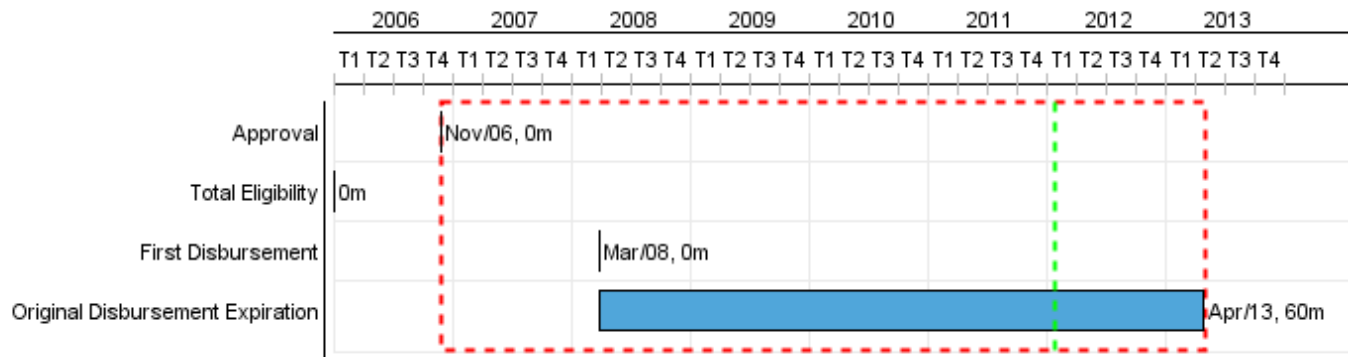


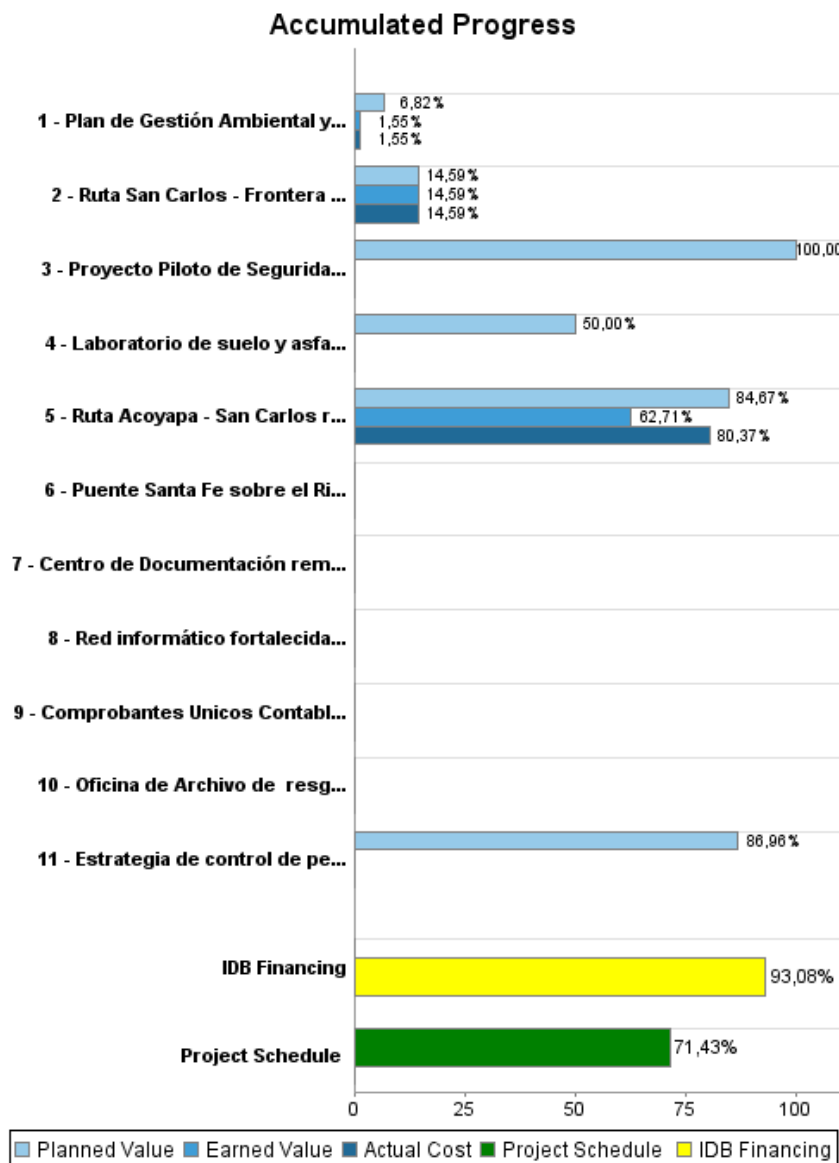
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1796/SF-NI	Current Approved Amount:	49.500.000,00	Original IDB:	49.500.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	46.073.954,18	Current IDB:	49.500.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	93,08	Pari-passu:	82,00
Related Operation(s):	NI-L1035	Balance:	3.426.045,82	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	49.500.000,00
				Amortization Period (months):	354

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: A(R)	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 28, 2011 Validated by Country Representative: Sep 28, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Competitividad de Nicaragua mejorada
Comments:	Se realizará mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2007	2010	2012	2013	End of project
Costos de operación vehicular (automoviles) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	0,30	2009	P A				0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,90	2009	P A				0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	US\$/veh.km	1,35	2009	P A				0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles)promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	30,00	2009	P A				65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A				60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (caminones pesados) promedio de los tres tramos intervenidos en el Proyecto.	km/h	26,00	2009	P A				60,00	60,00
Producción agropecuaria las regiones de Chontales.	Toneladas/año	34.600,00	2006	P A				49.000,00	49.000,00
Producción agropecuaria de la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	34.600,00	2006	P A				64.700,00	64.700,00
Ingresos por turismo en la región de Chontales.	Porcentaje	100,00	2006	P A				136,00	136,00
Ingresos por turismo en la Región de San Carlos (Río San Juan).	Porcentaje	100,00	2006	P A				168,00	168,00
Producción pesquera en la región de chontales.	Tonelada/año	750,00	2006	P A				900,00	900,00
Producción pesquera en la región de San Carlos (Río San Juan).	Tonelada/año	750,00	2006	P A				1.000,00	900,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	Tonelada/año			P A			45.000,00	51.000,00	51.000,00
Tráfico transfronterizo entre Nicaragua y Costa Rica.	pas/año			P A			100.000,00	120.000,00	120.000,00

Outcome:	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2007	2010	2012	2013	End of project
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A				1,00	1,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal									
Ruta Acoyapa - San Carlos rehabilitada.	Kilómetros	101,00	74,27		126,00	16.399.489,00	22.056.028,00		56.671.411,00
Ruta San Carlos - Frontera Costa Rica (Argentina-Las Tablillas) rehabilitada.	Kilómetros				20,00		1.312.539,00		8.995.462,20
Puente Santa Fe sobre el Río San Juan construido.	puente				1,00				31.220.200,00
Plan de Gestión Ambiental y Social implementado.	Plan				1,00	95.000,00	21.544,00		1.393.191,00
Fortalecimiento Institucional									
Estrategia de control de pesos y dimensiones elaborada.	Estrategia				1,00	25.000,00			28.750,00
Proyecto Piloto de Seguridad Vial elaborado.	Plan	1,00			1,00	142.873,00			142.873,00
Laboratorio de suelo y asfalto equipado.	Laboratorio				1,00	82.700,00			165.408,00
Red informático fortalecida parcialmente con equipos de computación actualizados.	Red informática				1,00				264.558,00
Oficina de Archivo de resguardo de documentos financieros construida.	Oficina				1,00				66.206,00
Centro de Documentación remodelado.	Edificio				1,00				23.230,00
Comprobantes Unicos Contables (CUC) del MTI digitalizados.	Comprobantes de pagos				1,00				34.845,00
TOTAL						16.745.062,00	23.390.111,00		99.006.134,20